

Norges vassdrags-og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Saksbehandlere Øyfjellet Wind AS:
Mathilda Svensson, +46 70877 51 7
mathilda.svensson@eolusvind.com

Sendes kun elektronisk til: nve@nve.no

2020-09-21

Øyfjellet vindkraftverk, Vefsn kommune, Nordland fylke.

Søknad om endring av konsesjon; Endring i linjenettet. Installering av jordspole med tilhørende installasjoner ved Mast 47 i ny linje mellom Kleivan og Marka trafostasjon.

Søknad

Øyfjellet Wind AS søker om endring av konsesjon for Øyfjellet vindkraftverk angående:

1. Bygging og drift av jordspole med tilhørende installasjoner ved Mast 47 (M47) i ny linje mellom Kleivan og Markas trafostasjon.
2. Midlertidig anleggsvei mellom Gamarkveien og Mast 47 gjøres permanent.

Gitt konsesjon

Eolus Vind Norge AS fikk konsesjon til bygging og drift av Øyfjellet vindkraftverk i NVEs vedtak av 13. november 2014. Vedtaket ble påklaget. Olje- og Energidepartementet stadfestet NVEs vedtak 16. november 2016.

Eolus vind Norge AS søkte den 21. april 2018 om endring av konsesjon for Øyfjellet vindkraftverk, Vefsn kommune, Nordland fylke. Søknaden om endring omfatter;

- ❖ Flytting av trafostasjon
- ❖ Endring av linjenett
- ❖ Økning av installert effekt til 400 MW.

NVE ga i brev datert 11.10.2018 tillatelse til å gjøre disse endringene. Tillatelsen ble ikke påklaget.

Tillatelsen omfatter bl.a.:

«Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende elektriske anlegg:

(...)

- ❖ Nødvendige høyspenningsanlegg».

Vi viser i denne sammenheng til kap 1.1.1. i vedlagte tiltaksbeskrivelse.

Tiltakshaver

Tiltakshaver er Øyfjellet Wind AS.

- ❖ Organisasjonsnr.: 998 127 068
- ❖ Besøksadresse: Karl Johans gate 7, 0154 Oslo
- ❖ Postadresse: c/o Ekonomernas hus. Karl Johans gt 7, 0154 Oslo
- ❖ Telefon: 91730295

Beskrivelse av tiltaket

Beskrivelse av tiltaket er gitt i vedlagte tiltaksbeskrivelse datert 2020-09-17.

Status for tiltaket er pr 1. september 2020 at kabelendemasten M47 er bygget ferdig. Midlertidig anleggsvei mellom Gamarkveien og M47 er bygget ferdig.

Begrunnelse for tiltaket

Vi viser i denne sammenheng til kap 1.4. i vedlagte tiltaksbeskrivelse. I dialogen med Helgeland Kraft Nett er det blitt enighet om å etablere dette anlegget.

Med dette anlegget på plass vil man i forsyningsområdet for Helgeland Kraft Nett ha etablert en meget god jordspolekapasitet noe som vil forbedre forsynings situasjonen i regionen.

Avklaring med grunneier

Det er avholdt møte med grunneier 1. september 2020 på lokaliteten. Det er tidligere inngått avtale med grunneier om bygging av kabelendemast M47, bygging av midlertidig anleggsvei og linjeføring / skogrydding. Tilleggsavtale med grunneier om bygging av jordspoleanlegget samt permanent vei til anlegget vil bli signert i uke 39.

Møte med Vefsn kommune

Det er avholdt informasjonsmøte med Vefsn kommune den 1. september 2020 vedr bygging av jordspoleanlegget og permanent vei til anlegget.

Oppdatering av MTA-plan – Nettilknytning

MTA-planen for nettilknytning vil bli oppdatert i samsvar med dette tiltaket.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål eller ved behov for ytterligere opplysninger.

Per Witalisson

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Per Witalisson', with a stylized, cursive script.

for Øyfjellet Wind AS

Hässleholm 21 september 2020

Vedlegg:

1. Tiltaksbeskrivelse. Øyfjellet vindkraftverk. Endring i linjenettet. Installering av jordspole mv ved Mast 47. Tekniske spesifiseringer av endring. Norconsult 2020-09-18
2. Tegning. Arrangement spole. Plan. Tegningsnummer E-001. Norconsult
3. Tegning. Arrangement spole. Arrangement. Tegningsnummer E-002. Norconsult.
4. Tegning. Single line diagram 290520. Marka. SS1. SS2 and Earthing transformer at M47. Tegningsnummer E-009. Norconsult. Status: BEGRENSET I hht lov om offentlighet.
5. Tegning. Single line diagram. Earthing transformer at M47. Tegningsnummer E-010. Norconsult.
6. 132 kV Kleivan – Marka. Miljø-, Transport og Arbeidsplan. MTA-Plan. Kartblad 4 av 4. Versjon F03. 2020.06.11. Norconsult.

Vedlegg 4 kan ettersendes i egen sending. Øvrige vedlegg følger denne søknaden.