



Statens vegvesen

NVE Konesjonsavdelingen
postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Trude Mørk / 40240321

Vår referanse:
16/47861-5

Deres referanse:

Vår dato:
16.06.2016

Uttalelse: Søknad om konsesjon til å bygge småkraftverk – Kobbskarelva kraftverk – Sørfold kommune i Nordland fylke

Viser til deres brev datert 31.03.2016.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Det søkes konsesjon for å bygge et småkraftverk i Kobbskaret i Sørfold kommune. Kobbskarelva kraftverk vil utnytte fallet i Kobbskarelva. Kraftverket vil utnytte et nedbørfelt på 3,7 km².

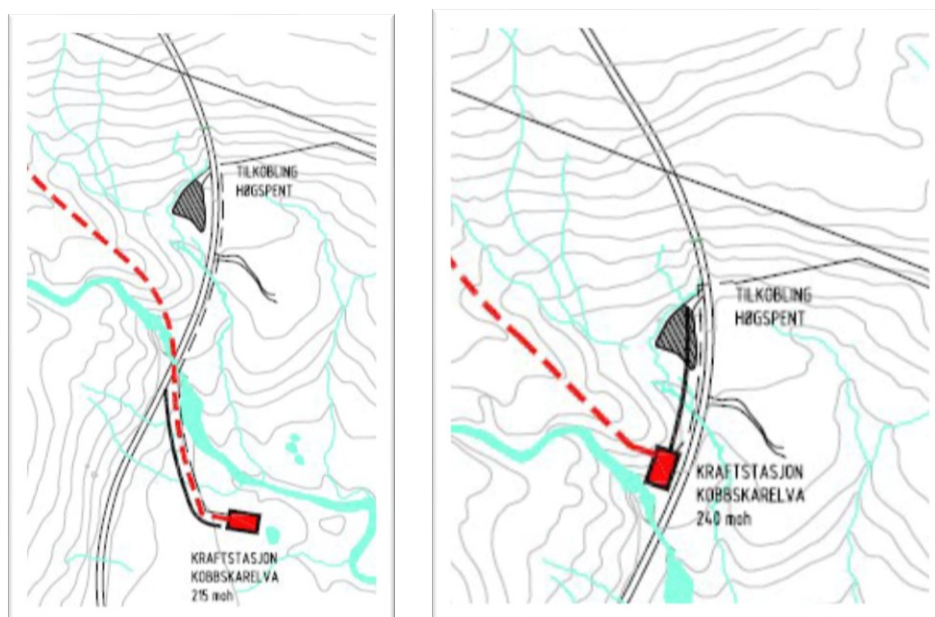
Søknaden

Det fremkommer to alternativ til plassering av kraftstasjonen

- Alternativ 1 Kraftstasjonen plasseres sør for E6 – rørgaten må krysse E6
- Alternativ 2 Kraftstasjonen plasseres nord for E6

Alternativ 1

Det fremkommer ikke i konsesjonssøknaden hvordan rørgaten teknisk skal krysse E6. Statens vegvesen vurderer at dette alternativet derfor er for dårlig utredet og *vi kan derfor ikke gi uttalelse til dette alternativet*. Dersom det ønskes å gå videre med denne løsningen må den sendes på høring til oss med beskrivelse av hvordan rørgaten skal krysse E6. Det bør i planleggingsfasen tas kontakt med Staten vegvesen for rådgivning av avklaring av hvilke løsninger vi kan akseptere



Figur 1 Utsnitt av søknaden. Til venstre alternativ 1 til høyre alternativ 1

Alternativ 2

Adkomstveg til kraftstasjonen planlegges fra eksisterende avkjørsel fra E6 ved tunnelåpningen.

E6 har ved krysningspunktet en fartsgrense på 80 km/t med siktkrav på 115 meter. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er ca. 1300 enheter. Det er tilfredsstillende sikt mot sør men ikke mot nord (gjennom tunnelen).

Merknad 1

For å kunne oppnå vegnormalens krav til sikt så må avkjørselen flyttes mot sør slik at siktkravet på 115 meter er oppfylt. Adkomsten må og dimensjoneres i henhold til våre håndbøker N100 og V121. Dimensjonerende kjøretøy velges ut fra veiens funksjon og trafikkmengde, geometriske krav, både horisontalt og vertikalt må oppfylles.

Merknad 2

- I henhold til veglovens § 29 så er byggegrensa langs offentlig veg 50 meter fra vegmidten, om ikke annet er fastlagt i reguleringsplan eller særskilt vedtak. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at det må søkes dispensasjon etter vegloven for nye tiltak, herunder kraftstasjonen og ny veg til denne, som ligger innenfor denne byggegrensen.
- Dersom det skal graves langs, over, under fylkesveien må det søkes særskilt til Statens vegvesen om dette jf. veglovens § 32 med forskrifter.
- Dersom det skal gjøres inngrep på Statens vegvesens eiendomsområde må det også søkes særskilt jf. veglovens § 57.

- Ved arbeid på eller nær E6 må det, god tid før arbeidet starter, søkes særskilt om arbeidsvarsling til Statens vegvesen.

Plan og forvaltning, Vegavdeling Nordland
Med hilsen

Hanne Alvsing
seksjonsleder

Trude Mørk

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Sørfold kommune, Rådhuset, 8226 STRAUMEN