

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Saksb.: Magne Haukås (reindrift)
Ole Christian Skogstad (miljø)
e-post: fmnomas@fylkesmannen.no
Tlf.: 75 53 16 47
Vår ref.: 2016/2386
Deres ref.: 201104468
Vår dato: 24.10.2016
Deres dato: 03.10.2016
Arkivkode: 561

Høringsuttalelse - Avgrenset høring - Planendring - Kobbskarelva kraftverk - Sørfold

Kobbskarelva kraftverk SUS søker konsesjon etter vannressursloven om bygging av Kobbskarelva kraftverk. Søknaden var på høring våren/sommer 2016. Prosjektet ble befart august 2016. I etterkant av befaringen har søker kommet med en planendringssøknad som nå er på begrenset høring med frist 25. oktober. Fylkesmannen har fått innvilget utsatt høringsfrist til 31. oktober.

Endringer i søknaden

Kobbskarelva kraftverk SUS har utredet og planlegger nå deler av vannveien lagt i tunnel i stedet for frittliggende rør. Tunnelpåhugget planlegges etablert 310 m nedenfor inntaksdammen. Tunnelen skal drives herfra og opp i inntaksdammen. Fra tunnelpåhugget og ned til kraftstasjonen vil rørgaten bli nedgravd. Det vil bli bygget en midlertidig anleggsvei som følger rørgate fram til tunnelpåhugget. Anleggsveien skal revegeteres etter anleggsfasen. Bakgrunnen for at det søkes om et tunnelalternativ er for å redusere det visuelle inngrepet samt minske konflikten med reindriftsinteressene. Utbygger påpeker at det vil bli tatt hensyn til reindrifta i anleggsperioden, og at anleggsarbeidet kan stanses dersom reindrifta mener det er behov for dette.

Det kommer ikke fram av planendringssøknaden hvordan massene fra tunneldriften skal håndteres.

Fylkesmannens vurdering av endret konsesjonssøknad

Fylkesmannen fremmet 27. juli innsigelse til den opprinnelige søknaden for Kobbskarelva kraftverk:

Av hensyn til reindriftras flyttlei i området, jfr. reindriftslovens § 22, fremmer Fylkesmannen innsigelse til søknad om konsesjon for bygging av Kobbskarelva kraftverk. Innsigelsen fremmes med hjemmel i lov av 24.11.00 om vassdrag og grunnvann § 24 tredje ledd.

Videre ble det uttalt hva som skulle til for at Fylkesmannen ville vurdere å trekke innsigelsen:
Dersom tiltaket tilpasses slik at det ikke hindrer reindriftras rett til å flytte rein – midlertidig eller permanent, vil Fylkesmannen vurdere å trekke innsigelsen.

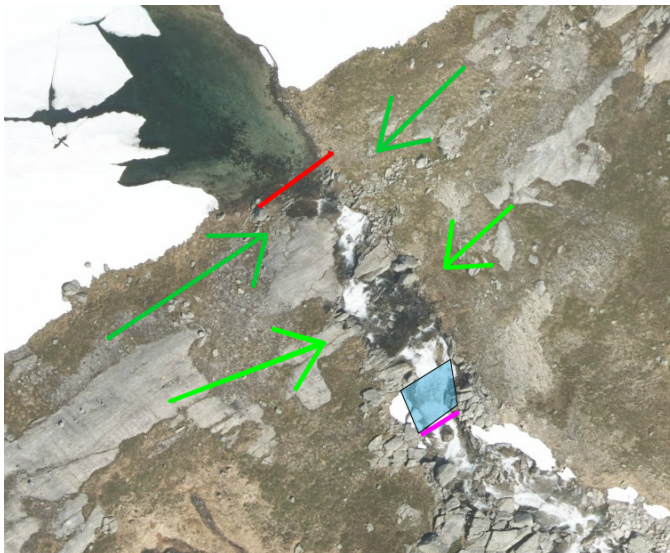
Reindrift

Fylkesmannen deltok på befaringen 28. august. Nedre del av prosjektområdet (opp til hvor det nå er planlagt tunnelpåhugg) er preget av lyng og bjørkeskog med mye sopp. Dette

indikerer at det er gode høstbeiter for rein. Videre opp mot inntaket er det godt med reinlav, og reinlaven er tydelig beitet på. Også ved inntaket er det bra med reinlav og gode reinbeiter. Det er fullt mulig å flytte med rein opp og ned fra fjellet på begge sider av Kobbskarelva, men terrenget er bratt og trangt mellom foss og stupbratt slett fjell, og inngrep i dette området vil være svært uheldig. Reinen kan også trekke eller flyttes over elva ved utløp fra innsjø (ved planlagt demning), jf. vedlegg 1.

Ny konsesjonssøknad med vannvei i tunnel vil gi mindre negative konsekvenser for reindriften enn opprinnelig søknad. Dette forutsetter at det settes vilkår om at anleggsarbeid ikke må forekomme når området brukes til flytting med rein. Anleggsperioden må derfor avklares med reinbeitedistriktet.

De gjenstående negative konsekvensene for reindriften i driftsfasen er etter Fylkesmannens vurdering: demning ved utløp av innsjø og endrede isforhold ved inntak og nedstrøms demning. Dersom det er praktisk mulig, kan disse ulempene unngås dersom inntaket trekkes ned 1-2 høydemeter til et naturlig basseng i elva jf figur under (se også vedlegg 2):



Figur 1 Rød strek markerer ca hvor omsøkt demning er planlagt, lilla strek indikerer mulig alternativ plassering av inntaksdemning med inntaksbasseng (blå firkant). Grønne piler indikerer hvor det er mulig å krysse elv for både mennesker og dyr.

Friluftsliv

Befaringen avdekket også at det var tydelig merket sti øst for foss opp til inntak og videre innover fjellet. Fra parkeringsplass ved E6 opp til inntaket tar det knapt 1 time å gå, og selv om det ser bratt ut nedenfra, er stigningen ikke vanskelig. Videre innover fjellet er det fint turterreng. Opplevelsen av fossen og elva både visuelt og lydmessig fra stien vil bli sterkt redusert etter en eventuell utbygging. Fylkesmannen stiller derfor spørsmål ved om konsekvensen av utbyggingen for friluftsliv er noe undervurdert på dette punkt. En utbyggingsløsning med vannvei i tunnel, vil imidlertid gi mindre negative konsekvenser enn rørgate i dagen. Også for friluftsliv vil det være en fordel om inntaket trekkes ned i elva, jf figur.

Konklusjon

Etter Fylkesmannens vurdering vil vannvei i tunnel og stans i anleggsvirksomheten i perioder det flyttes med rein i området, sannsynligvis være tilstrekkelige avbøtende tiltak til at reindriften rett til å flytte med rein ikke blir hindret. Fylkesmannen mener at grunnlaget for innsigelsen fremmet til opprinnelig konsesjonssøknad dermed i stor grad er imøtekommet. Fylkesmannen frafaller med dette innsigelsen til Kobbskarelva kraftverk i Sørfold kommune.

Vi vil imidlertid påpeke at prosjektet, selv med endringene i konsesjonssøknaden, vil medføre negative konsekvenser. For eksempel vil den samlede belastningen for reinbeitedistriktet, med mange samtidige anleggsperioder, være den samme. Demning ved innsjøens utløp vil også gi negative konsekvenser både for friluftsliv og for reindrift.

Dersom NVE gir konsesjon til tiltaket, ber Fylkesmannen NVE vurdere å stille som vilkår for konsesjonen at inntaket trekkes ned i elva som skissert over, av hensyn til reindrift og friluftsliv. Fylkesmannen ber også om at det stilles vilkår om at rørgatetrasé og anleggsvei revegeteres, at anleggsperiode må avklares med reinbeitedistrikt, og at anleggsperiode må stanses ved flytting med rein i området.

Med hilsen

Hill-Marta Solberg
fylkesmann

Monica A. Iveland
landbruks- og reindriftsdirektør

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland
Sørfold kommune
Nordland fylkeskommune
Miljødirektoratet
Stájggo-Hábmer reinbeitedistrikt

Vedlegg:

- 1 Kobbaskarelva - krysningspunkt over elv ved utløp fra innsjø. Planlagt sperredam til høyre i bilde, mulig inntaksdam i elv til venstre i bilde.
- 2 Kobbaskarelva - mulig inntaksdam