

Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjonsavdelingen
Pb. 5091 Majorstuen
0301 OSLO

POSTADRESSE
Fosen Vind DA
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo
Norway

BESØKSADRESSE
Lilleakerveien 6
0283 Oslo

SENTRALBORD
24 06 70 00

ORG. NR.: NO-916 456 077

DERES REF./DATO:

VÅR REF.:

STED/DATO:
Oslo, 23.06.2017

ENDRINGSSØKNAD - HARBAKSFJELLET VINDKRAFTVERK, ÅFJORD KOMMUNE - NY TRASÉ FOR ATKOMSTVEI

Fosen Vind DA søker herved om endring av tidligere gitt konsesjon for bygging og drift av atkomstvei til Harbaksfjellet vindkraftverk, Åfjord kommune, i henhold til Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning og fordeling av energi m.m. (energiloven) av 29. juni 1990.

Endringssøknaden gjelder ny trasé for atkomstvei fra Skjøraveien som vist i vedlegg 2. Tidligere gitt konsesjon for atkomstvei fra Høvika frafalles når ny atkomstvei er gitt konsesjon.

Det søkes samtidig om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse, jf. oreigningsloven § 2 nr. 19 og § 25, jf. forvaltningsforskriften § 22 første ledd bokstav b.

Bakgrunn

Tidligere konsesjongitt atkomstvei er basert på endelig konsesjon for Harbaksfjellet vindkraftverk overdratt til Fosen Vind DA 22. februar 2016 (NVE ref. nr. 200600802-4). Konsesjon er gitt til en trasé som skal «i det vesentlige være som vist på kart i konsesjonssøknaden av 26.03.04 merket "vedlegg 2", jf. vilkår nr. 6», se vedlegg 1. Denne traséen tar av fra fv. 32 ved Høvika.

Konsesjongitt atkomstvei fra Høvika har vist seg å være svært krevende å bygge. Videre vil det være nødvendig å anlegge en snuplass på Bryggnesodden fordi avkjøringen fra fv. 32 ellers vil bli for krapp til de lange transportene. Bryggnesodden må i så fall fylles ut og planeres, noe som vil komme i konflikt med et registrert kulturminne. Eksisterende vei må utvides ca. 50 meter nordvest for odden. Eksisterende vei forbi Bryggnesodden går i en høy fjellskjæring som vil kunne bli over 25 meter høy ved en utvidelse.

Det var opprinnelig planlagt å bygge ny kai i Stokksund for å ta i land turbinene til Harbaksfjellet. Dette fordi eksisterende fylkesvei (fv. 723) mellom Monstad havn i Åfjord og Stokksund har en standard som ikke tillater turbintransport. Da Fosen Vind overtok Harbaksfjellet vindkraftverk fra Sarepta åpnet dette for muligheten for en samordning av

vindkraftverkene på Harbaksfjellet og Kvenndalsfjellet både i utbyggingsfasen og i driftsfasen. Det ble samtidig tatt et initiativ for å utrede mulighetene for et samarbeid mellom Fosen Vind og Sør-Trøndelag fylkeskommune, for om mulig å få realisert et lenge vurdert rassikringsprosjekt på fv. 723.

Rassikringsprosjektet omfatter nybygging av en lengre strekning av fv. 723 til en standard som i motsetning til tidligere tillater turbintransport. Prosjektet omfatter ny vei på en strekning på ca. 5 km, inklusive to tunneller og en bro. Sammen med utbedringer på øvrige deler av fv. 723 muliggjør realiseringen av rassikringsprosjektet turbintransport langs hele fv. 723 mellom Monstad havn og Harbaksfjellet.

Realiseringen av en kortere, sikrere og raskere vei mellom Kvenndalsfjellet og Harbaksfjellet har medført at Fosen Vind har kunnet revurdere driftsopplegget for disse to vindkraftverkene. Ved samtidig å legge atkomsten til Kvenndalsfjellet fra vest i stedet for opprinnelig planlagt fra øst, gir dette mulighet for samordnet drift av de to vindkraftverkene med felles driftsorganisasjon og felles servicebygg, som vil bli bygget ved den nye avkjøringen fra fv.723 ved Ryssdalstoppen. Det vil derfor ikke være behov for å bygge et eget servicebygg på Harbaksfjellet, noe som vil gi både kostnadsbesparelser og reduserte terrenginngrep.

Tiltaksbeskrivelse

I løpet av prosjektering og optimalisering av vindkraftverket har flere ulike traséer for atkomst til vindkraftverket blitt utredet. Alternative traséer for atkomstvei er vurdert og begrunnet i vedlegg 4, inkludert flere alternativer ved Høvika samt et nytt alternativ fra Skjøraveien i syd.

Ny omsøkt atkomstvei til Harbaksfjellet vindkraftverk (se vedlegg 2) tar av fra fv. 32 ved Salbuvikkrysset, og følger Skjøraveien ca. 1,2 km før den tar av nordover i en ny trasé opp til vindkraftverket fra en ny avkjøring på Skjøraveien. Avkjøringen utformes som et «Y-kryss» for å lette avkjøringen for lange transporter fra vest.

Traséen fra Skjøraveien og opp til vindkraftverket har en lengde på ca. 3,7 km frem til det punktet hvor internveiene starter. Atkomstveien går nordøst fra Skjørinveien over Smådalsliheian, og går deretter nordvestover ned i Høvikskardet før den fortsetter opp mot planområdet omtrent i samme trasé som Høvika-alternativene. Fordi man kommer inn i en fjellskjæring på et noe høyere nivå enn ved den konsesjonsgitte traséen, oppnås bedre stigningsforhold (ca. 5 %) på denne strekningen.

Atkomstveien bygges med en bredde på 6 m. Møteplasser etableres der det er formålstjenlig med tanke på god trafikkavvikling.

Den nye atkomstveien fra Skjøraveien har et noe større massebehov, krever noe mer sprengningsarbeid og er ca. 360 meter lenger enn Høvika-alternativet. Likevel medfører dette alternativet en estimert besparelse på ca. 10,4 MNOK sammenlignet med konsesjonsgitt trasé. Dette skyldes primært at man slipper å utbedre en del av fv. 32 samt at man slipper å etablere snuplass på Bryggnesodden, se vedlegg 4.

Det vurderes flere alternativer for å etablere riggområde i tilknytning til avkjørselen fra Skjøraveien.

Natur

Ny atkomstvei vurderes å ha noe mindre negativ påvirkning på naturmiljø og andre brukerinteresser enn Høvika-alternativene.

- Veitraseen krysser noen mindre bekker, men det forutsettes at disse kan legges i stikkrenner gjennom fyllingene.
- Atkomstveien berører ikke vernede naturverdier, utvalgte naturtyper eller forekomster av rødlistearter.
- Søk i nasjonale databaser viser at det er en forekomst av planten «bergfrue» (ikke rødlistet, men ansvarsart for Norge) nær traséen oppe på Smådalsliheian. Denne forekomsten er imidlertid feilplassert. Riktig plassering er 1 km lenger øst, og den nye atkomstveien vil ikke påvirke forekomsten. (Registrator (NTNU) har bekreftet feilplasseringen, og vil rette opp dette i databasen.)
- Det er et registrert viltområde i den sørvendte bjørkelia opp på fjellet, men det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse.
- Det er ingen vesentlige forskjeller i påvirkning mellom de forskjellige alternativene når det gjelder inngrep i INON-områder.

Kulturminner

Sør-Trøndelag fylkeskommune gjennomførte i juni 2016 en befaring nederst i den nye traséen uten at det ble gjort positive funn. Det er heller ikke noen opplysninger i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden eller andre tilgjengelige arkiver som tilsier at det skal være gjort funn i dette området tidligere.

I Høvikskardet krysser både ny og konsesjonsgitt trasé Høvikskardveien, som er registrert som et nyere tids kulturminne (håndbygget kjerrevei).

Det er registrert et automatisk fredet samisk kulturminne (bosetting, aktivitetsområde med teltring og kokegroper påvist i 2005) ca. 45 m øst for veiens senterlinje oppe på Smådalsliheian. Dette vil bli hensyntatt i detaljprosjekteringen.

Sametinget undersøkte alternativ trasé for atkomstveien til Harbaksfjellet sommeren 2016. Potensialet for funn anses som lavt i dette området. Det ble ikke påvist noen freda, samiske kulturminner. Det var imidlertid en del varder av eldre og nyere dato, som det er vanskelig å datere og funksjonsbestemme. Enkelte av dem er grenserøyser. De øvrige røysene kan være av betydelig alder, men det kan ikke fastslås hvorvidt de er samiske. De er derfor ikke klassifisert som automatisk fredet. Noen usikre, tidligere registreringer i området ble avkreftet som kulturminner. Sametinget har på dette grunnlag uttalt at de ikke har kulturminnefaglige innvendinger til den nye atkomstveien.

Reinnæringa

Den nye atkomstveien vil berøre området som knytter reinbeiter på Harbaksfjellet til de sentrale beiteområdene i litt større grad enn konsesjonsgitt atkomstvei. Atkomstveien i seg selv vil ikke ha noen barriereeffekt for reinens naturlig bevegelser såfremt det ikke blir for bratte skjæringar/fyllinger og lange strekninger med rekkverk på tvers av trekkretningen for reinen.

Utmarka opp mot Harbaksfjellet i sør er ikke spesifikt angitt som trekklei eller flyttlei for reinen. Området traséene ligger i berører vinterbeite (tidlig vinterland), men Harbaksfjellet

er et perifert bruksområde som ikke har vært i aktiv bruk på noen tiår, da det av reindriften anses som vanskelig tilgjengelig.

Friluftsliv

Øvre del av atkomstveiene ligger i friluftslivsområdet «Harbaksfjellet», som fremstår som et stort område uten tilrettelegging. Det er helt marginale forskjeller mellom trasé-alternativene når det gjelder påvirkning på friluftsliv.

Støy

Konsesjonsgitt atkomstvei vil medføre noe transportrelatert støy for beboere i Høvika, spesielt i anleggsfasen. Omsøkt trasé langs Skjørinveien vil derimot berøre langt færre boliger.

Landskap

Nedre del av traséen ligger i urørt terreng, men det er lite eller intet innsyn mot området fra bebygde områder i Stokksund, Høvika, Sunnskjørin. Øverste del av atkomstveien ligger nesten felles med Høvika-alternativene og passerer samme brattparti, men kan pga. høyere inngang gå noe høyere og dermed i litt slakere terreng.

Rasfare

Den nye atkomstveien er mindre utsatt enn den konsesjonsgitte. Veien krysser ett aktsomhetsområde med fare for steinsprang, og 5 potensielle snøskredsoner i øvre del.

Vann, drikkevann

Det er ikke registrert drikkevannskilder i traséens influensområde. Den berører heller ikke strandsonen eller verneplan for vassdrag.

Grunneiere og rettighetshavere

Fosen Vind ønsker å inngå minnelige avtaler med alle berørte grunneiere for ny adkomstvei, og har vært i kontakt med alle grunneiere og rettighetshavere langs ny omsøkt trasé. Grunneieren ved avkjørselen fra Skjøraveien er imøtekomende når det gjelder justering av veien ved avkjørselen, og til å etablere en rigg i området.

Oversikt over berørte grunneiere og rettighetshavere er gjengitt i tabell 1. Kart som viser eiendomsgrensene er gjengitt i vedlegg 3.

Tabell 1: Liste over berørte grunneiere og rettighetshavere:

Gnr	Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postnr.	Poststed
84	1, 7	Mary Ustine Haltstrand	Skjøraveien 473	7177	Revsnes
84	2	John Millan Sydskjør	Skjøraveien 495	7177	Revsnes
84	6	Kari Anita Sørbotten	Ratvikveien 13	7170	Åfjord
92	1	Oddrun Helen Bugge	Høvikveien 96	7177	Revsnes
92	2	Irene Josefine Lindseth Høvik	Ragna Jentofts veg 20	7900	Rørvik
92	3	Herlof Jensen	Harbaksveien 201	7177	Revsnes
92	4	Knut Guttelvik	Høvikveien 67	7177	Revsnes
93	1	Gunn Salbuvi	Torpedostasjonen	1519	Moss
94	3	Steinar Martin Vold	Bjørkansveien 117	7177	Revsnes
94	5	Einar Lian	Liansveien 38	7177	Revsnes
		Fosen reinbeitedistrikt, Driftsgruppe nord v/Terje Haugen	Sjøåsen	7750	Namdalseid

Med vennlig hilsen
For Fosen Vind DA



Mattis Vidnes

Vedlegg:

1. Kart som viser konsesjonsgitt trasé for atkomstvei
2. Kart som viser ny omsøkt trasé for atkomstvei
3. Eiendomskart
4. Rapport: «Adkomstveg Harbaksfjellet vindkraftverk» (Multiconsult februar 2016)