

Ballangen Energi AS



Anleggsveg Sjurovatnet - Hjertvatnet

RAPPORT

Anleggsveg Sjurvatnet - Hjertvatnet

Rapport nr.: 1	Oppdrag nr.: 477761	Dato: Januar 2013
Kunde: Ballangen Energi AS		
Anleggsveg Sjurvatnet - Hjertvatnet		
<p>Sammendrag: I forbindelse med Ballangen Energi AS planer om utvidelse av Hjertvatnet kraftverk i Ballangen kommune er det nødvendig å etablere en anleggsveg på ca 3 km fra eksisterende veg ved Sjurvatnet, ca 62 moh, og opp til Hjertvatnet, ca. 253 moh.</p> <p>Rapporten inneholder beskrivelse av tiltaket, beskrivelse av landskapet, vurdering av konsekvenser for landskapsbildet i området og forslag til avbøtende tiltak. I tillegg er det utarbeidet kart, profiler, foto visualiseringer av anleggsvegen og bilder og film som viser dagens situasjon langs den planlagte anleggsvegen</p>		
Rev.	Dato	Revisjonen gjelder
Utarbeidet av: Bjørn Bostad og Ronny Dahl		Sign.:
Kontrollert av: Bjørn Bostad		Sign.:
Oppdragsansvarlig / avd.: Margrete Dahl/ Narvik		Oppdragsleder / avd.: Bjørn Bostad/ Narvik

Innhold

1	Innledning.....	1
1.1	Datagrunnlag	1
1.2	Influensområde	2
2	Statusbeskrivelse og landskapstrekk	3
2.1	Overordna landskapstrekk	3
2.2	Beskrivelse av små landskapsområder langs anleggsvegen.....	4
2.3	Vann og vassdrag	6
2.4	Vegetasjon.....	6
2.5	Bebyggelse og tekniske anlegg.....	7
3	Planlagt anleggsveg	8
3.1	Beskrivelse av anleggsvegen.....	8
3.2	Visualisering av anleggsvegen i landskapet	9
4	Konsekvenser av tiltaket	16
4.1	Konsekvenser i anleggsperioden	16
4.2	Inngrepsfrie naturområder (INON).....	16
4.3	Tiltakets omfang.....	17
4.4	Avbøtende tiltak	18
4.5	Konklusjon	18
5	Kilder.....	19
6	Vedlegg.....	19

1 Innledning

I forbindelse med Ballangen Energi AS planer om utvidelse av Hjertvatnet kraftverk i Ballangen kommune er det nødvendig å etablere en anleggsveg på ca 3 km fra eksisterende veg ved Sjurvatnet, ca 62 moh, og opp til Hjertvatnet, ca. 253 moh. Denne rapporten inneholder beskrivelse av tiltaket, beskrivelse av landskapet og vurdering av konsekvenser for landskapsbildet i området. I tillegg er det utarbeidet kart, profiler, foto visualiseringer av anleggsvegen og bilder og film som viser dagens situasjon langs den planlagte anleggsvegen.



Bilde 1. Oversiktskart som viser område for planlagt anleggsveg (rød ellipse) i forhold til omgivelsene.

1.1 Datagrunnlag

I august 2012 ble det gjort et fem dagers markarbeid, dvs. befaring, rekognosering, stikking, innmåling og fotodokumentasjon av planlagt anleggsveg. Beskrivelsen av landskapet er gjort med utgangspunkt i befaring/ markarbeid, studier av kart, fotos, tilgjengelige utredninger og rapporter og offentlige databaser.

Det er utarbeidet en kortfattet landskapsanalyse hvor hovedvekten er lagt på beskrivelsen av

de visuelle kvalitetene i landskapet. "Landskapsbilde" brukes i denne sammenhengen som betegnelse på visuelle og estetiske opplevelsesverdier i landskapet.

NIJOS har, i samarbeid med representanter for sektorene landbruk, kultur og miljø i fylkene, utarbeidet et nasjonalt referansesystem for landskap der Norge er inndelt i 45 landskapsregioner og 444 underregioner. Beskrivelsene danner grunnlaget for å si noe om totalinntrykket av landskapsregionen, med vekt på det som er typisk eller representativt for regionen (Puschmann 2005).

Det nasjonale referansesystemets mest detaljerte nivå, er *landskapsområdene* som tegnes på kart i målestokk 1:50 000. Beskrivelsen av et *landskapsområde* gjøres ved hjelp av seks landskapskomponenter: landskapets hovedform, landskapets småformer, vann og vassdrag, vegetasjon, jordbruksmark, bebyggelse og tekniske anlegg. Landformen er ofte avgjørende for å trekke grenser mellom to områder, men ofte vil også komponentene vegetasjon, jordbruksmark og bebyggelse/tekniske anlegg påvirke grensesettingen. Et landskapsområde kan også være sammensatt av ett eller flere mindre landskapsrom med samlende karaktertrekk. Samspillet mellom disse komponentene danner de enkelte områdenes landskapskarakter.

1.2 Influensområde

Undersøkellesområdet for anleggsvegens påvirkning av landskapet er området hvor det forventes at opplevelsen av landskapet blir påvirket av inngrepets synlighet i vesentlig grad. Det vil i hovedsak tilsvare områdene rundt Sjurvatnet, Lillevatnet og Hjertvatnet.



Bilde 2. Oversiktskart som viser området rundt den planlagte anleggsvegen (rød linje).

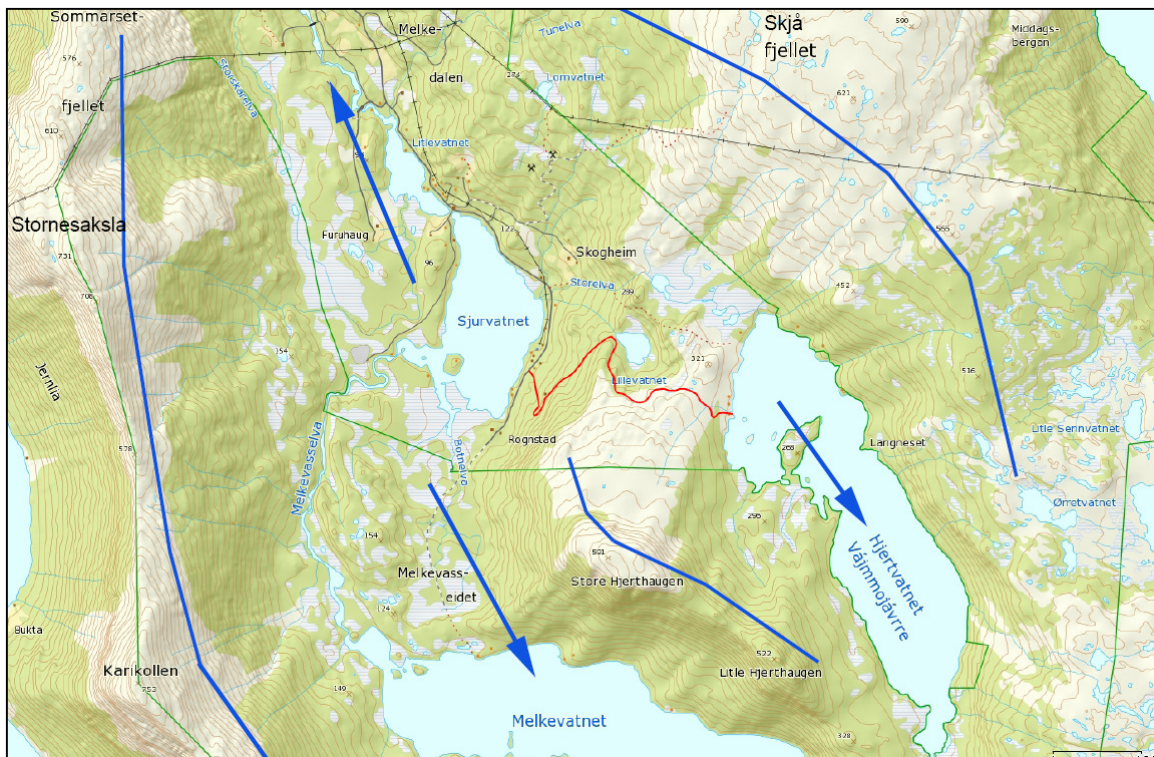
2 Statusbeskrivelse og landskapstrekk

2.1 Overordna landskapstrekk

Etter NIJOS inndeling ligger undersøkelsesområdet i landskapsregion 32.15 "Fjordbygdene i Nordland og Troms, underregion Ballangen/ Evenes. Anleggsvegen starter ved Sjurvatnet i Melkedalen i Ballangen kommune sør for Ballangen. Melkedalen strekker seg fra nord/nordvest mot sør/sørøst og er "rammet inn" med Karikollen (753 moh) og Stornesaksla (731 moh) i vest og Skjåfjellet (621 moh) i øst.

Nesten ved slutten av eksisterende veg inn i Melkedalen ca. 62 moh starter anleggsvegen på nordsiden av foten til Store Hjerthaugen (591 moh). Stor Hjerthaugen og Lille Hjerthaugen (521 moh) er en "vegg" for Melkedalen i nord og øst. For Hjertervatnet (ca. 253 moh), hvor anleggsveien ender, danner Store og Lille Hjerthaugen "veggen" i sør og Skjåfjellet "veggen" i nord. Hjertervatnet strekker seg fra nordvest mot sørøst.

Bilde 3 og 4 nedfor illustrerer de store og små landskapsformene i området rundt anleggsvegen. De blå stekkerne i bildet viser hvor "veggene" i landskapet er. "Veggene" er med på å danne rammene for det landskapet anleggsvegen er planlagt i.



Bilde 3. Landskapets store hovedformer illustrert med blå strekker som viser "vegger" i landskapet og strek med pil som viser hvordan Melkedalen strekker seg fra nord/ nordvest mot sør/ sørøst. Planlagt anleggsveg er vist med rød linje.

2.2 Beskrivelse av små landskapsområder langs anleggsvegen.

Landskapsområde er den minste kartleggingsenheten i NIJOS referansesystem for landskap. Et landskapsområde er en eller flere visuelle romlige enheter i landskapet (landskapsrom), som regel avgrenset av markante høydedrag øverst i synsfeltet. En "landskapstype" er definert som en gruppe landskapsområder med fellestrekk i innholdt, sammensetning og form. Det presiseres at landskapstypene ikke er et eget geografisk nivå, men kun en gruppering av like landskapsområder.

Landskapet som berøres av tiltaket er delt inn i 3 landskapsområder/ -rom, jfr. bilde 4.

1. Lisiden sørøst for Sjurvatnet
2. Lillevatnet
3. Hjertvatnet



Bilde 4. Landskapets små former langs anleggsvegen er illustrert med blå strekker som viser "vegger" i landskapet. Planlagt anleggsveg er vist med rød linje.

1. Lisiden sørøst for Sjurvatnet (55 moh) er dekket av relativt tett sammenhengende blandingsskog. Terrenget skråer relativt bratt oppover mot sørøst til ca. 210 – 290 moh. Det er småkupert med noen kanter og små flater som ligger på tvers av terrenget. Sjurvatnet danner flaten i landskapsrommet.



Bilde 5. Bildet er tatt ca. fra der den første 180 graders svingen på den planlagte anleggsvegen er og mot nordvest. Den viser deler av Lisiden øst for Sjurvatnet og hvordan Sjurvatnet danner flaten i landskapsrommet. Stornesaksla (731 moh) i

2. Området rundt Lillevatnet er som en "gryte" hvor Lillevatnet er "bunnen" (206 moh.) og "kanten" av "gryten" er fra 290 – 340 moh. På Nordsiden av vatnet er terrenget brattest. Terrenget flater mer ut når man beveger seg rundt "gryten" mot sør. Området nærmest Lillevatnet har relativt tett lauvskog. "Gryta åpner seg delvis mot vest hvor det renner ei elv fra Lillevatnet til Sjurvatnet.



Bilde 6 og 7. Bilde 6 er tatt mot Lillevatnet fra sør. Bilde 7 er tatt fra elveutløpet til Lillevatnet mot øst. Man kan se hvordan området kan oppfattes som ei "gryte". Til venstre i bildet kan man se Store Hjerthaugen.

3. Landskapsrommet ved Hjertvatnet er dominert av Hjertvatnet (ca. 253 moh) som strekker seg fra nordvest mot sørøst. Nordøst for Hjertvatnet er det ei relativt bratt lise, opp til 400 – 450 moh, med mye vegetasjon. Lisiden er en "vegg" i det "lille" landskapet. Hjertvatnet deles delvis i to av ei halvøy som stikker ut fra sørsiden av Hjertvatnet. Sør for Hjertvatnet strekker landskapet seg relativt slakt, med mye vegetasjon, før det stiger bratt opp mot toppene Store Hjerthaugen (591 moh.) og Lille Hjerthaugen (522 moh). I vest stiger landskapet relativt slakt fra Hjertvatnet (ca 253 moh.) til ca 290 – 323 moh. Området består av snaumark med frisk vegetasjon. Nordvest for Hjertvatnet er det myrlandskap som dominerer.



Bilde 8 og 9. Bilde 8 er tatt fra Hjertvatnet mot vest. Bilde 9 er tatt fra toppen av høydebrekke mellom "landskapsområde 2 og 3" mot øst. Hjertvatnet med halvøya som stikker ut kan sees. Til høyre i bildet ser man Lille Hjerthaugen.

2.3 Vann og vassdrag

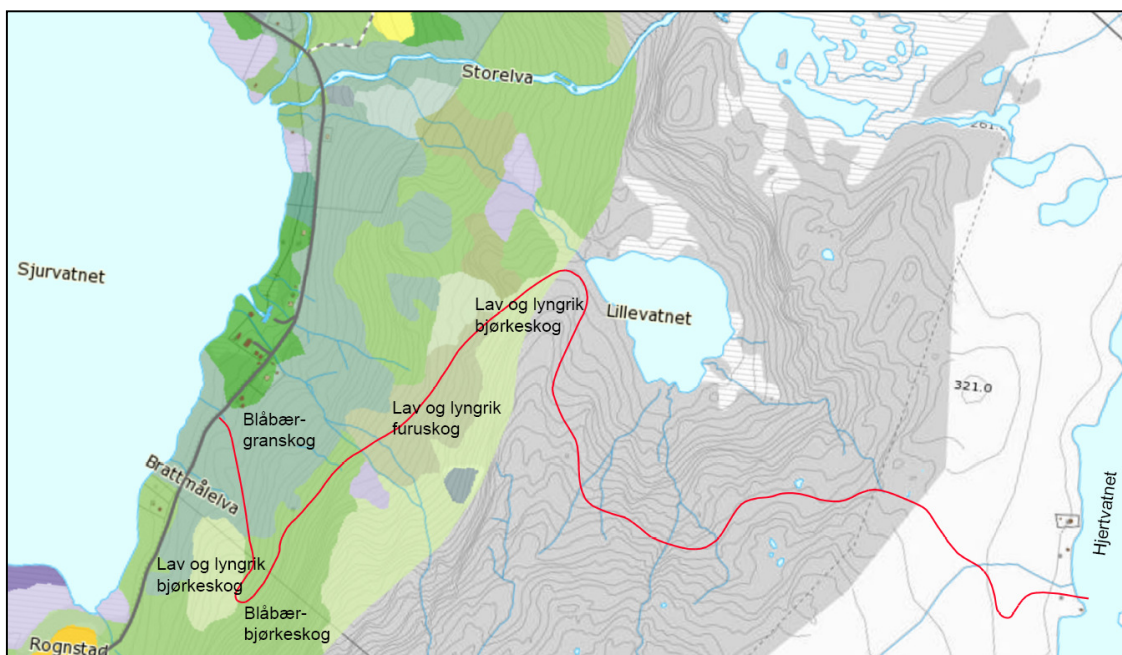
I området rundt anleggsvegen er det 3 vann - Sjurvatnet, Lillevatnet og Hjertvatnet. Foruten små elver og bekker i Lisiden øst for Sjurvatnet og i "gryten" rundt Lillevatnet er det 2 litt større elver i området. Den ene er elven fra Lillevatnet til Sjurvatnet og den andre er Storelva som er den største av dem. Storelva ender ut i Sjurvatnet.

2.4 Vegetasjon

Området i Lisiden øst for Sjurvatnet og rundt Lillevatnet består av lauvskog og blandingskog. Lauvskog har mindre enn 20% dekket av bartrær. Vest for Sjurvatnet er det snaumark med frisk vegetasjon. Vegetasjonen har lavt og tett dekke med busker, kratt og lyng.



Bilde 10. Skog og bonitet. Planlagt anleggsveg er vist med rød linje. Kilde: Utskrift fra DNS Naturbase.



Bilde 11. Vegetasjonstyper i Lsiden øst for Sjurvatnet opp til Lillevatnet. Planlagt anleggsveg er vist med rød linje.
Kilde: Utskrift fra DNs Naturbase.

2.5 Bebyggelse og tekniske anlegg.

I området rundt Sjurvatnet er det noe fritidsbebyggelse med kjørbare atkomst. Ved Hjertvatnet er det 5 fritidsboliger og noen naust. Fritidsbebyggelsen og andre som bruker området tur og rekreasjonsområde benytter seg i hovedsak av sti som ligger rett sør for Storelva og ender opp på nordvest siden av Hjertvatnet. Hjertvatnet er et regulert vann og rørgaten fra Hjertvatnet ned til Kraftanlegget ved Sjurvatnet kan sees i Lsiden øst for Sjurvatnet.

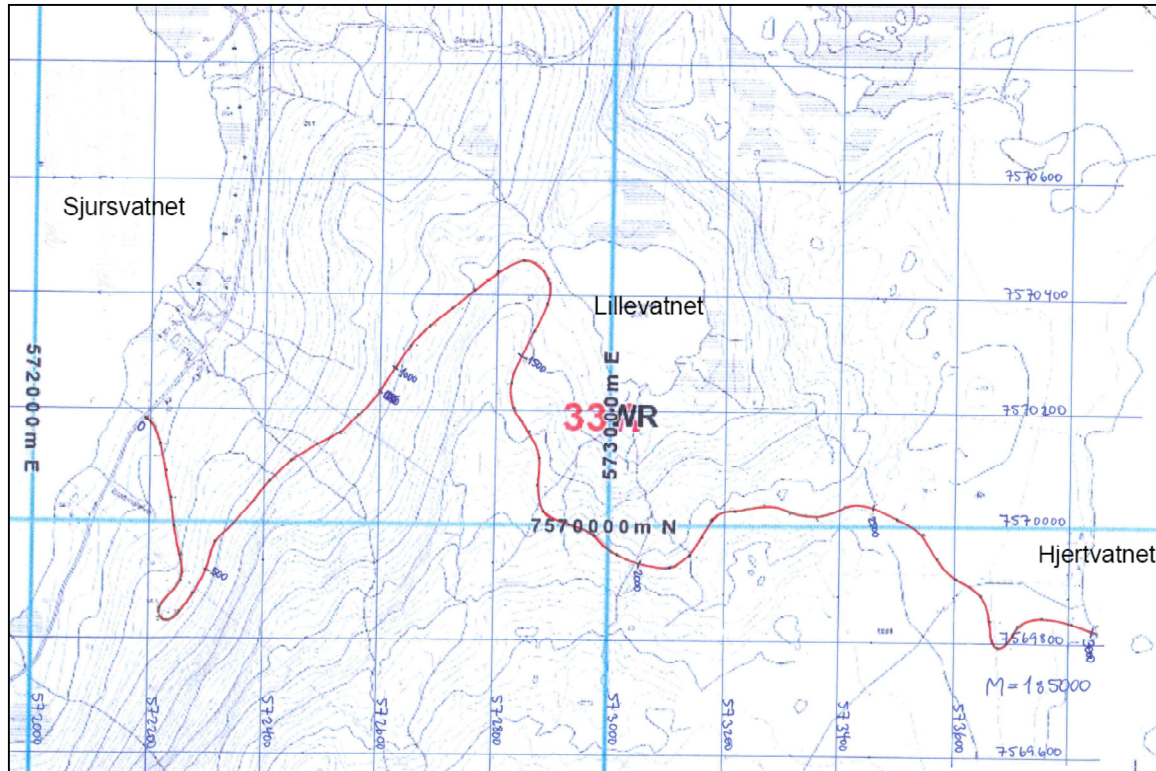


Bilde 12 og 13. Eksisterende rørgate i Lsiden øst for Sjurvatnet. Bildet 12 er tatt fra eksisterende veg ved Sjurvatnet mot øst. Bilde 13 er tatt fra ca. midt på rørgata mot nordvest. Kraftstasjonen og Sjurvatnet kan sees i enden av rørgaten.

3 Planlagt anleggsveg

3.1 Beskrivelse av anleggsvegen

Planlagt anleggsveg innebærer at man bygger en ca. 3 km lang veg fra eksisterende veg ved Sjurvatnet, ca 62 moh, og opp til Hjertvatnet, ca. 253 moh. Veggen vil ha en bredde på 4 meter med skjæringer og fyllinger der det er nødvendig. Veggen er planlagt slik at man har minst mulig svinger langs traseen pga at det ville medført store skjæringer/ fyllinger i det relativt bratte terrenget. De svingene som er langs vegtraseen er prøvd lagt til mest mulig flate områder slik at man unngår store inngrep i terrenget.



Bilde 14. Nedfotografert bilde av kart som viser planlagt anleggsveg fra Sjurvatnet til Hjertvatnet (rød linje).

Anleggsvegen starter rett sør for to hytter øst for eksisterende veg. Fra eksisterende veg (P0) går veggen mot sør i tett skog ca. 300 meter før den svinger mot nordøst i en 180 graders sving. Fra svingen er veggen lagt slik i terrenget at den stiger relativt jevnt fra P400 til den er oppe ved Lillevatnet ved P1300. Frem til Lillevatnet er det relativt tett skog som vil skjule det meste av veggen. Veggen er også forsøkt lagt på naturlige hyller i terrenget slik at inngrepene skal bli minst mulig.

Ved Lillevatnet er veggen lagt et stykke unna vannkanten. Her svinger veggen mot sør og fra P1400 til P1800 ligger veggen naturlig i terrenget med en fjellknaus i vest. I dette området er skogveksten mindre, men den skjuler fortsatt mye av veggen.

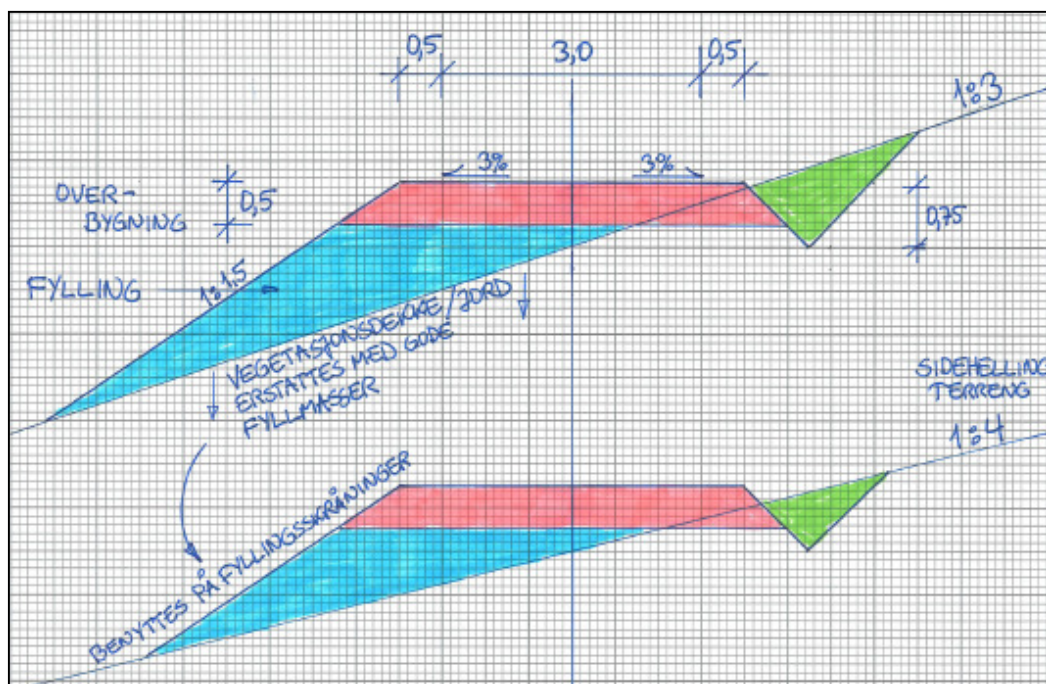
Ved P1800 svinger veggen mot øst. Fra P1800 til P2000 er det tynt med skogvekst, men veggen følger ei naturlig hylle som gjør at den følger terrenget. Den vil krysse noen bekker, men vi

unngår de dype bekkedalene som ligger lavere enn vegen. Kun ved P2000 vil man måtte lage en større fylling (ca. 6 meter) for å komme over bekkedalen. Men dette er også den eneste fyllingen av betydning langs hele anleggsvegen. Topografien og vegetasjonen sør for vegen vil i dette området fungere som en "vegg" bak vegen.

Fra P2050 svinger vegen litt mot nordøst og vil ligge innpå et platå, som er et relativt flatt, til den kommer frem til det høyeste punktet (293 moh) på anleggsvegen ved P2500. Dette er det eneste punktet vegen vil være synlig i horisonten når man ser fra Lillevatnet mot sørøst.

Fra P2500 frem til Hjertvatnet, P3000, ligger vegen "lett" i terrenget uten behov for større inngrep.

Møteplasser legges der det er naturlig iht. terreng og vegetasjon.



Bilde 15. Tverrprofil som viser bredde, overbygning, skjæring og fylling.

3.2 Visualisering av anleggsvegen i landskapet

Som vedlegg til denne rapporten er det laget to filmsnutter som viser hvordan landskapet og terrenget er i dag langs den planlagte anleggsveien. Den ene filmsnutten begynner med P0 og ender med P 3000, mens den andre starter ved P3000 og ender ved P0. Hvis man ønsker å gå saktere gjennom filmen kan man benytte seg av pauseknappen på det visningsprogrammet man benytter.

Det er også lagt med bilder av veglinjen. Bildene er lagret fra P0 til P3000. Det er tatt bilder hver 20 meter. I svinger er det tatt hver 10 meter. Bilder som er lagret med f.eks. *P0_opp* er tatt på vei opp fra Sjurvatnet til Hjertvatnet. Bildene som er lagret med f.eks. *P40_ned* er tatt på vei ned fra Hjertvatnet til Sjurvatnet. Bildene som er lagret f.eks. *P1300_høyre* eller

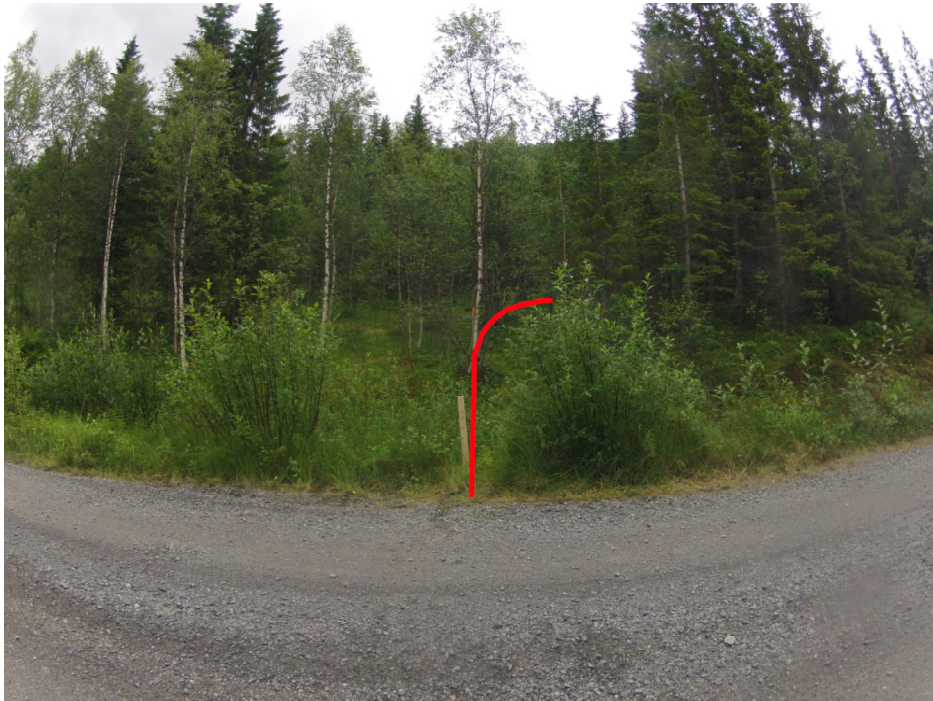
P1300_venstre vil si at bildet er tatt til høyre eller venstre på vei opp til Hjertvatnet fra Sjurvatnet.



Bilde 16. Orthofoto med planlagt anleggsveg vist med rød linje. Bildet gir en grei oversikt i hvilket landskap, terreng og vegetasjon den planlagte anleggsvegen beveger seg i.



Bilde 17. Bildet er tatt mot øst fra parkeringsplassen/ eksisterende veg ved Kraftstasjonen ved Sjurvatnet. Den stiplede røde streken illustrere hvordan den planlagte anleggsveggen går diagonalt fra sørvest mot nordøst i lisen øst for Sjurvatnet. Grunnen til at den er stiplet er at vegen vil i all hovedsak være skjult pga den relativt tette vegetasjonen i lisen. Vegen er også lagt slik at den følger naturlige platåer/ flater i lisen slik at man unngår unødvendige store fyllinger og skjæringer.



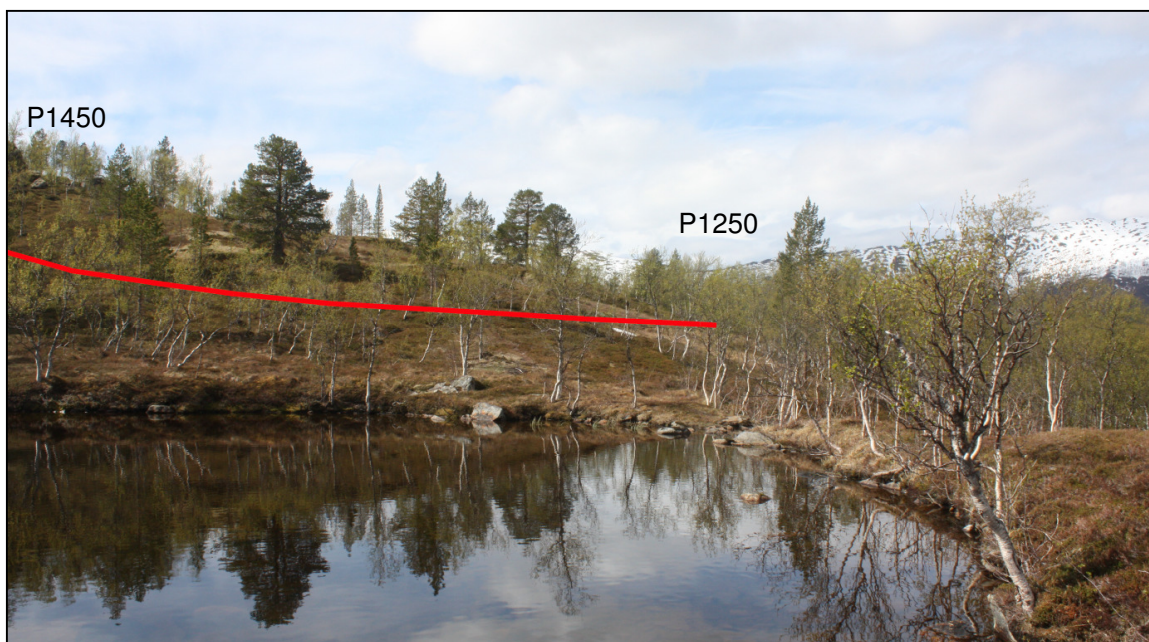
Bilde 18. Anleggsvegen starter (P0) fra eksisterende veg inn til Melkedalen og "forsvinner" raskt inn i den tette vegetasjonen i den bratte lisen øst for eksisterende veg og Sjurvatnet.



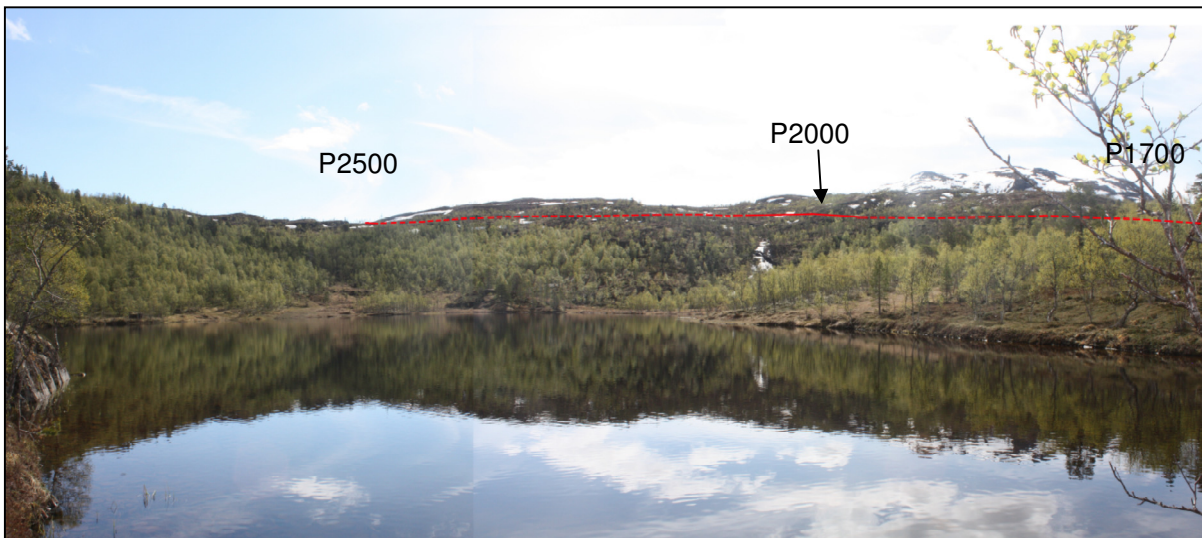
Bilde 19. For å unngå store skjæringer og fyllinger er svinger på anleggsvegen forsøkt lagt på så flate områder som mulig. Dette bildet er fra P 340. Her er det en 180 graders sving for anleggsvegen går diagonalt oppover lisen mot Lillevatnet.



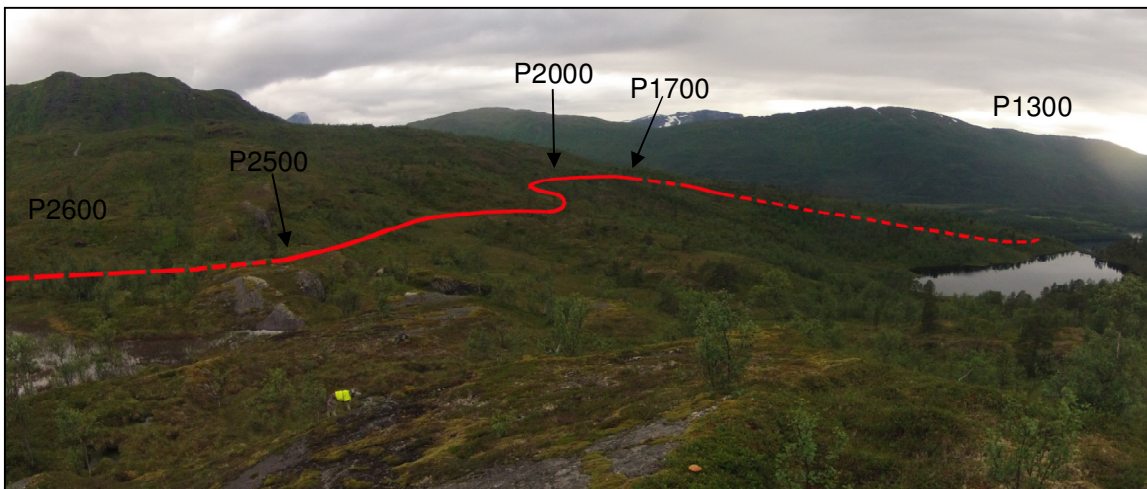
Bilde 20. Bildet er tatt ved P 540 og viser et område hvor anleggsvegen følger en naturlig "hylle" i terrenget. Vegen er planlagt slik at man i størst mulig grad følger terrenget slik at man unngår at det må anlegges store fyllinger eller skjæringer.



Bilde 21. Bildet er tatt mot sør fra elveutløpet/ rasteplassen ved Lillevatnet. Den røde linjen viser hvor den planlagte anleggsvegen vil ligge i landskapet og terrenget. Vegen vil ligge nært Lillevatnet. Her vil det være viktig å tilpasse vegen terrenget og bearbeide sideterrenget slik at det er tilpasset de naturlige terrengformene.



Bilde 22. Bildet er tatt mot sørøst fra elveutløpet/ rasteplassen ved Lillevatnet. Den røde linjen viser hvor den planlagte anleggsvegen vil ligge i landskapet og terrenget. Vegen vil ligge på et naturlig platå/hylle som går fra P1700 til P2500 og vil så å si ikke være synelig fra rasteplassen ved Lillevatnet. Kun ved ca. P2000 vil det være nødvendig å lage en større fylling som blir ca. 6 meter høy. Hvis man hadde lagt veien lenger ned i siden ville det medført at det hadde vært nødvendig med flere større fyllinger og skjæringer. Fra dette fotopunktet vil inngrepet bli synelig, men topografien og vegetasjonen i tillegg til avstanden gjøre at inngrepet ikke vil bli et markant inngrep som ødelegger landskapsinntrykket. Vegen vil også være synelig ved anleggsvegens høyeste punkt (293 moh) ved P2500 fra rasteplassen. Det er det eneste punktet hvor veien vil ligge mot horisonten, ellers vil topografien og vegetasjonen fungere som en "vegg" bak veien. Det vil være med på å dempe inntrykket av veien fra de plassene den er synelig.



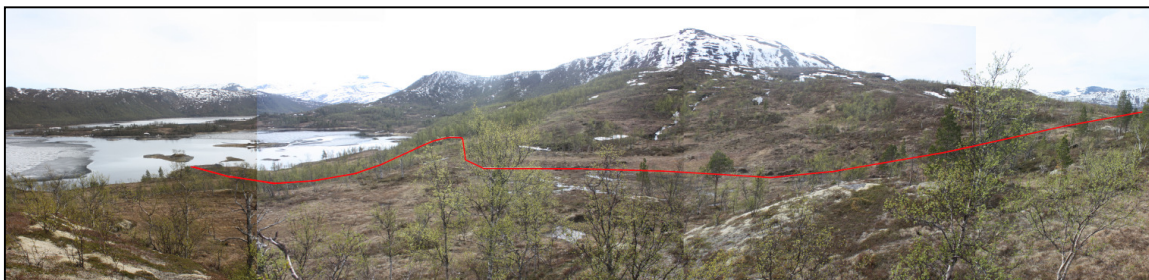
Bilde 23. Bildet er tatt nord for anleggsvegens høyeste punkt P2500 (293 moh.). Det viser hvordan vegen ligger på en naturlig flate som skrår oppover mot Store Hjerthaugen (591 moh.), skjermet av vegetasjon, fra Lillevatnet og opp til ca. P1700.



Bilde 24. Bildet er tatt mot nord ved P1980 – 2000 og viser området som krever en større fylling.



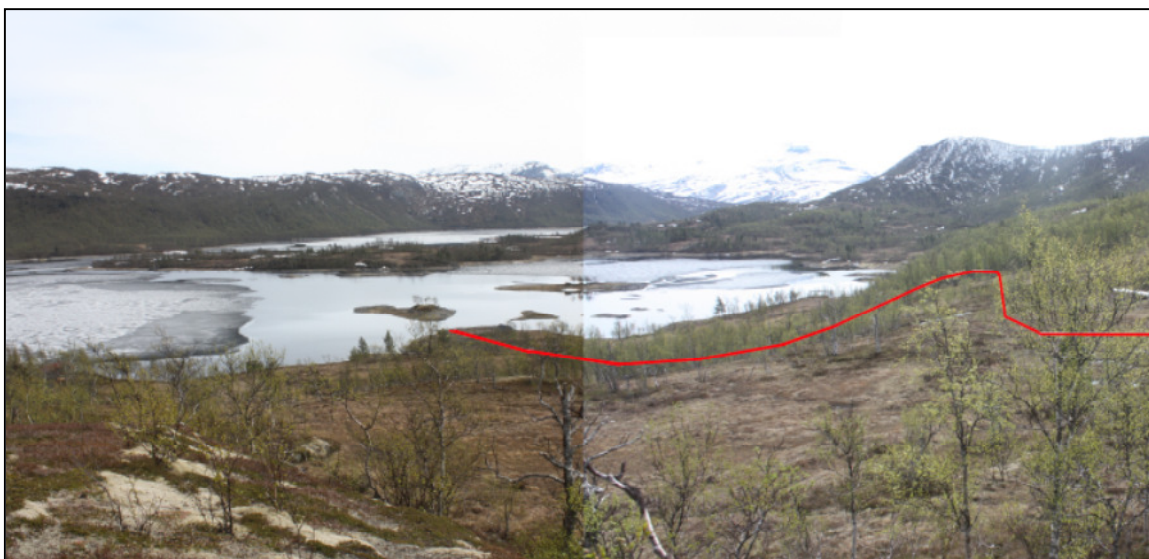
Bilde 25. Bildet er tatt mot sør og ved P1980-2000 som ovenfor.



Bilde 26. Bilde er tatt mot sør og viser den planlagte anleggsvegen som strekker seg fra det høyeste punktet på veien, P2500 og ned til Hjertvatnet, P3000. Fjelltoppene midt i bildet er Store Hjerthaugen med Lille Hjerthaugen til venstre. Ned mot Hjertvatnet ligger vejen "lett" i terrenget og vil ikke kreve store inngrep i landskapet. Vegen vil bli mer synelig pga at det er mindre vegetasjon som skjuler den, men det vil ikke bli store fyllinger eller skjæringer i området. Nedenfor er bildet delt i to for å gi et bedre inntrykk av landskapet.



Bilde 27. Jfr. tekst til bilde 26.



Bilde 28. Jfr. tekst til bilde 26.



Bilde 29. Bildet er tatt fra Hjertvatnet mot vest og viser hvordan vegen ligger i landskapet fra Hjertvatnet til det høyeste punktet på den planlagte anleggsvegen.

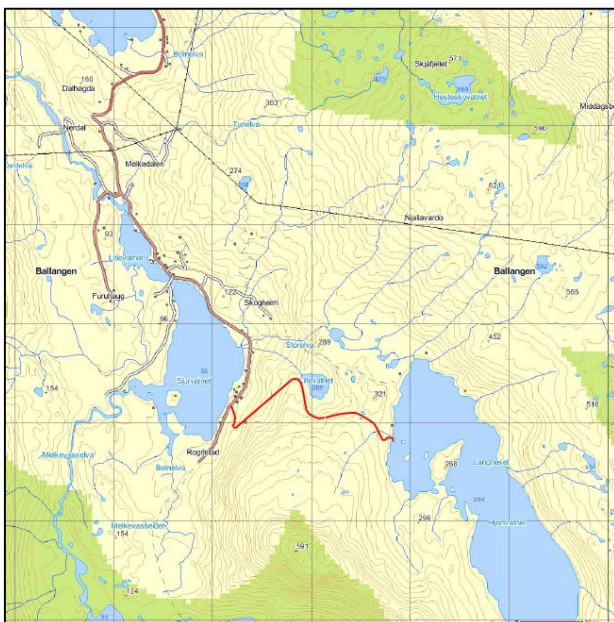
4 Konsekvenser av tiltaket

4.1 Konsekvenser i anleggsperioden

Anleggsfasen forventes å gå over noen år. Tilbakeføring av vegetasjon og gjengroing vil ta flere år. Den viktigste konsekvensen for landskapsbildet i anleggsfasen vil være at den menneskelige aktiviteten øker betraktelig. Området vil være preget av byggearbeider i den perioden arbeidet pågår. Topografi og eksisterende vegetasjon vil være med på å dempe inntrykket av den menneskelige aktiviteten i anleggsfasen. Etter anleggsfasen vil vegen bli benyttet som driftsveg på sommerstid for Ballangen Energi AS.

4.2 Inngrepsfrie naturområder (INON)

Den planlagte anleggsvegen vil ikke berøre inngrepsfrie naturområder (INON).



Bilde 30. Anleggsveg er vist med rød strek i kartet. Vegen vil ikke berøre inon-områder. Kilde: DN-INON.01.08

4.3 Tiltakets omfang

For fastsettelse av tiltakets omfang, må en vurdere i hvilken grad landskapsbildet blir endret som følge av terrengendringer, tiltakets retning, form og dimensjon, oppdeling og visuell barrierevirkning, synlighet og eksponering.

Synligheten avtar med økende avstand. Andre forhold kan også ha stor betydning for de visuelle virkningene, slik at avstand til anleggsvegen alene ikke er et tilstrekkelig kriterium ved vurdering av hvordan den oppleves. I det følgende er det oppsummert noen generelle vurderinger om avstandens betydning for opplevelsen av anleggsvegen.

I anleggsvegens nærområder kan man oppfatte vegens linje i sammenligning med de eksisterende landskapselementer i området. Så sant det ikke er tett tåke, har sikten liten betydning for opplevelsen av vegen i nærsone. Terrengformer og vegetasjon vil gjøre at man kun vil oppfatte deler av vegen.

På midlere avstander vil siktforholdene spille en viktig rolle. Også her vil vegens utforming oppfattes, men detaljene sløres. Vegen oppfattes ikke alltid klart, fordi det er vanskelig å vurdere avstanden til den. Terrengformer og vegetasjon vil påvirke det visuelle inntrykket, og mange steder skjule vegen helt eller delvis. Vegen vil kunne synes som en "strek" i terrenget. Størrelsene på skjæringer og fyllinger vil være avgjørende for synligheten av den.

På lange avstander er vegens synlighet helt avhengig av værforholdene. Synlighet på lange avstander opptrer imidlertid kun ved spesielt klare siktforhold og når betrakterne leter spesielt etter vegen med blikket.

Utstrekningen og størrelsen på vegen er viktig for opplevelsen. Vegen er synlig i en avgrenset del av synsfeltet når man befinner seg i et landskap. Når vegen dekker en liten del av det totale synsfeltet er de visuelle virkningene normalt mindre omfattende enn når vegen er synlige i store deler av synsranden. Hva som er naturlig utsiktsretning på stedet vil også ha betydning for den visuelle opplevelsen. Det bør vurderes om betrakteren som regel vil ha vegen i ryggen, eller om det vil inngå som en del av den naturlige utsikten på stedet.

Terrengformer og vegetasjon vil mange steder skjule anleggsvegen helt eller delvis, og det er store områder tett inntil vegen hvor det ikke er mulig å se den. Fra enkelte utsiktspunkter vil større deler av vegen være synlige, fra andre vil kun deler være synlige.

På midlere og lengre avstander vil anleggsvegen i liten grad tiltrekke seg oppmerksomhet eller påvirke opplevelsen av et landskapet.

Betrakterens posisjon i landskapet i forhold til anleggsvegen har betydning for synligheten. Når vegen ligger i horisonten, vil de visuelle virkningene oftest være mer omfattende enn i et flatt eller kupert terreng.

Variasjon i terrengform, mangfold av landskapselementer og andre fokuspunkter i forgrunnen vil påvirke den visuelle opplevelsen av anleggsvegen. I et variert og småkupert landskap som er rikt på landskapselementer i forgrunnen, vil opplevelsen av vegen være annerledes enn i et åpent landskap med stor skala, som for eksempel en ensartet flat vidde.

Hvorvidt anleggsvegen framstår som en klart avgrenset objekt i landskapet eller har en mer uklar avgrensning er en vesentlig side av de visuelle virkningene.

4.4 Avbøtende tiltak

Det foreslås flere avbøtende tiltak for anleggsperioden og for utforming av planlagt anleggsveg.

- Minimering av terrengskader
- Eksisterende vegetasjon skal bevares så langt det lar seg gjøre
- Istandsetting og revegetering
- Stedegne masser skal tas vare på og brukes ved istandsetting av terreng/ landskap
- Spesiell aktsomhet skal utvises for områder som er mer eksponert
- Vertikalgeometri av veglinjen justeres slik at den ligger mest mulig i den naturlige terreng høyden.
- Der fyllinger og skjæringer er nødvendig bør disse ligge med helning tilpasset de naturlige terrengformene.

4.5 Konklusjon

Opplevelsen av landskapet vil bli endret noe når man er tett på anleggsvegen, men når man er noe unna vil den ikke påvirke landskapet i vesentlig grad. Landskapsbilde som omhandler de visuelle og estetiske kvalitetene i omgivelsene er ikke vesentlig endret som følge av anleggsvegen. Veggen er tilpasset i skala og linjeføring til landskapet den beveger seg gjennom. Den er gitt en linjeføring som er tilpasset landskapet og som gir minst terrenginngrep.

Områder som berøres i anleggsperioden må settes i stand etter at anlegget er fullført. Massene bør behandles på en slik måte at man kan gjennomføre naturlig revegetering der det er naturlig. Tiltaket vil i anleggsperioden og noen år frem i tid fremstå tydeligere i landskapet. Dette vil endre seg når vegetasjonen etablerer seg igjen.

Fritidsbebyggelsen i området vil bli relativt lite påvirket av anleggsvegen. Man kan regne med at de vil merke mer til anleggstrafikken under byggingen enn selve veggen. Fritidsbebyggelsen rundt Sjurvatnet vil ikke oppleve at veggen vil forandre deres landskapsinntrykk pga at de i svært liten grad vil se veggen pga vegetasjon.

5 Kilder

Elgersma, A og Asheim, V. 1998. Landskapsregioner i Norge, beskrivelser. – Norsk institutt for jord og skogkartlegging (NIJOS), rapport 2/98

Puschman, O. 2005. Nasjonalt referansesystem for landskap. – NIJOS-rapport 10/2005

Statens vegvesen 2006. Konsekvensanalyse. – Håndbok 140.

www.dirnat.no

www.ballangen.kommune.no

www.nve.no

6 Vedlegg

Vedlegg 1: Veglinje M1:5000 (A3)

Vedlegg 2-1: Vegprofil (P0 – P1000)

Vedlegg 2-2: Vegprofil (P1000 – P2000)

Vedlegg 2-3: Vegprofil (P2000 – 3000)

Vedlegg 3: Tverrprofil

Vedlegg: Film av veglinje P0 – P3000 og P3000 – P0

Vedlegg: Bilder av veglinjer fra P0 til P3000