

Norges vassdrag- og energidirektorat
Att.: Eilif Brodtkorb

Grundtjen AS
v/Tone Winsnes Rødland
Vearåsen 5
3173 VEAR

Vear, 18.11.2015.

**Vedr. INNSPILL TIL HØRING AV REVISJONSDOKUMENT FOR HJARTDØLAUTBYGGINGEN,
REF. NR.: 201104735-25**

Vi viser til Deres brev datert 08.09.15 vedr. høring av revisjonsdokument for Hjartdølautbyggingen.

Undertegnede representerer Grundtjen AS, gbnr. 19/13, 24/6-7,9.

Vi er grunneier som grenser til vestsiden av magasin Vindsjøen og vest for deler av elven/vassdraget nedstrøms dammene ved Vindsjøen.

Ut i fra revisjonsdokumentet skriver Skagerak Kraft at de ikke har opplevd skader og ulemper ved utbyggingen av Hjartdølautbyggingen som man ikke kunne forutse ved konsesjonstidspunktet. Vi kan for vår del i stor grad bekrefte Skagerak Krafts oppfattelse, men vannføringen fra Vindsjøen vinterstid gir oss store ulemper vi ikke kunne forutse ved konsesjonstidspunktet. Til orientering, så har vår familie vært grunneiere i området siden 1920-tallet.

Dagens manøvrering av Vindsjøen i vinterhalvåret forårsaker svært usikker is i elven/vassdraget nedstrøms magasinet, noe som gir oss grunneiere (og andre) store utfordringer med å krysse elven/vassdraget. Utfordringen ble i en vis grad belyst ved konsesjonstidspunktet. Det ble derfor etablert en bro oppstrøms Bjønntjønn for å bedre adkomstforholdene. Broen fungerer bra for oss i sommerhalvåret, men i vinterhalvåret har den aldri fungert for vintertransport. Etter flere henvendelser til Skagerak de siste 20 årene, utbedret de broen noe for ca. 10 – 15 år siden ved å gjøre den litt bredere. Utbedringen har ikke fungert. Utfordringen er at topografien er for bratt på begge sider av broen. All vintertransport har derfor foregått over isen. Dette har skapt flere farlige situasjoner. Isen har i mange tilfeller vært så dårlig at vi har vært nødt til å velge alternative ruter som ligger langt inne i landskapsvernområdet for å komme sikkert frem til vår eiendom.

Situasjonen i dag er uholdbar med tanke på personsikkerhet, ferdsel i utmark og faren for forurensning av vassdraget ved ulykke.

Området er et populært helårsområde for rekreasjon og fritid.

Erfaringene til Røde Kors i Hjartdal samsvarer med våre synspunkter.

I en nødssituasjon er de eventuelt nødt til å tilkalle helikopter for å foreta en sikker adkomst inn i området. Dette er positivt med tanke på rask mobilisering, men ved vanskelig vær og mobilisering av større grupper med letemannskaper ol. blir helikopter en begrensning.

Før Hjartdøla utbyggingen var aldri kryssing av elven/vassdraget et problem i vinterhalvåret. Dette fordi naturlig avrenning i vinterhalvåret var jevnt lav.

Skagerak Kraft må sikre adkomst for vintertransport over elven/vassdraget.

Det vil si utbedring av eksisterende bro eller etablering av ny bro på strekningen på Urdetjønn - Bjønntjønn lenger opp der topografien ikke er så bratt. Det må legges til grunn en full god broløsning for vintertransport.

Eventuelt kan Skagerak Kraft pålegges et strengere manøvreringsreglementet som sikrer stabilt gode isforhold nedstrøms Vindsjøen i vinterhalvåret.

Med vennlig hilsen
for **Grundtjen AS**

Tone Winsnes Rødland