

H J A R T D Ö L A K R A F T V E R K 1001383

Eiere:

Skienfjordens kommunale kraftselskap og Vestfold Kraftselskap.

001352 + 15MAJ54

Porsgrunn, den 13. april 1954.

EJ/BI

Det Kgl. Industri-, Håndverk- og Skipsfartsdepartement,
Vassdragsavdelingen,
Dronningensgt. 15,
O s l o .

10000710

Vedr.: Regulering av Hjartdal - Tuddalvassdraget -
overføring av Gausdöla.

Hjartdöla Kraftverk er den 12/12,52 meddelt konsesjon på regulering av Hjartdal - Tuddalvassdragene etter søknad av 1/4.1947. Denne konsesjon inneholder også tillatelse til å senke Myklestulvatn 3 meter samt å overføre elven fra dette vann - Gausdöla - til Bonsvatn. Dette var i søknaden av 1/4.1947 tenkt utført ved en senkningstunnel fra Myklestulvatn direkte over mot Bonsvatn, omtrent som antydnet med grønt på vedlagte kartblad "E 35 Vest Rjukan". Av forskjellige grunner, bl.a. kortere tunnel og mindre skade der hvor tapningsvannet må ledes ut i Bonsvatn fra tunnelen, har vi nu gått tilbake til den opprinnelige plan i konsesjonssøknaden av 1922. Denne går ut på å overføre Gausdöla ved å slå en ca. 1250 meter lang tunnel fra Bærtjern, som har avløp til Bonsvatn, frem til inntak i Gausdöla, ca. 2 km nedenfor Myklestulvatn. Denne endring vil medføre at senkningen av Myklestulvatn bortfaller, likesom elven Gausdöla vil renne ubeskåret 2 km frem til inntaket på toppen av fossene ned mot bygden. Den dam som her må bygges blir meget liten, 2,0 - 2,5 m høy, og vil ikke sette under vann noe særlig grunn utover selve bekeleiet. Fra Bærtjern må bekeleiet renskes opp og utvides noe. Gravning av betydning kan det neppe tenkes at bekken vil forårsake, da den vesentlig går i fjell. Den nuværende klopp for bygdeveien må ombygges og utvides.

Vi tør forespørre ~~om~~ det ~~ærede~~ Departement om den gitte konsesjon gir hjemmel til denne endring og hvis ikke, tør vi herved søke om at en slik tillatelse blir gitt. Endringen medfører en liten minskning i innvunnet kraftmengde ved sløyfingen av reguleringen i Myklestulvatn.

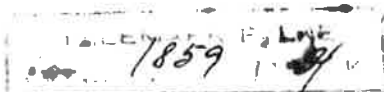
E r b ö d i g s t

for HJARTDÖLA KRAFTVERK

O. Strand

Einar Jøbsen

Vedlegg.



1946/07. 16.

Jnr. 1352/54 IDV
KD/OS.

NVE/000710 R.B.

V 1954

./././ Sendes i 4 eksemplarer med vedlegg Hovedstyret for Vass-
drags- og Elektrisitetsvesenet til uttalelse.

Industridepartementet, Vassdragsavdelingen,

O s l o, den 19, mai 1954.

Dagfinn Mellum
Dagfinn Mellum

J.S. Giverholt-Hanssen
J.S. Giverholt-Hanssen

Jnr. 1788/55 IDV
KD/OS.

Brev påberopt i tillatelse av 30. juni 1955 til endring av planen
for den ved kgl. res. av 12. desember 1952 tillatte regulering av
Hjartdal-Tuddalsvassdraget m.v.

Industridepartementet, Vassdragsavdelingen,

O s l o, den 15. juli 1955.

Etter fullmakt

J.S. Giverholt-Hanssen
J.S. Giverholt-Hanssen

Knut Dahlin
Knut Dahlin

Overføring Gausdöla, beskrivelse og overslag.

De opprinnelige planer for overføringen av Gausdöla, som var grunnlaget for konsesjonssökanden i 1947, gikk ut på å slå en ca. 1700 m lang 4 m^2 tunnel fra Myklestulvann i Gausdalen fram til Bondalgårdene ved Bonsvann. Tunnelen skulle samtidig tjene som senkningstunnel for Myklestulvann som var foreslått senket 3 m.

De nuværende planer går ut på å bygge en liten dam over bekken ca. 2 km nedenfor Myklestulvann, og derfra ned en ca. 1250 m lang 6 m^2 tunnel, føre vannet over til Bartjern som har avløp til Bonsvann. Tunnelens fall kan gjøres så stor som tunneldriften muliggjør uten ekstra foranstaltninger.

Denne endring har den fordel at tunnelen blir ca. 450 m kortere liksom vidreføringen av vannet fra tunnelen ned til Bonsvann, blir vesentlig enklere ved at man bare behøver å utvide det nuværende bekkeløpe noe samt bygge ut og utvide den nuværende klopp i veien.

Nedslagsfeltet öker med ca. 4,5 km til ca. 23 km, men samtidig mister man reguleringen i Myklestulvann.

Det er fjell idagen for både dam og inntak i Gausdöla, og det neddemte areal er ubetydelig idet neddemningen bare strekker seg ca. 50 m oppover bekken hvor bredden er bevokset med bjerkekratt. Kloss forbi dammen går en kjerrevei (jeepvei) som fører opp til Myklestulvann.

Dammen bygges som massiv dam med fast overlöp og skal kunne avlede en flom på ca. $25 \text{ m}^3/\text{sek}$ tilsvarende ca. $100 \text{ l}/\text{sek. pr. km}$.

Overslag:

Dam og inntak:

Sprengning	150m ³ a kr. 40,-	=	6.000	
Betong A	110m ³ " " 150,-	=	16.500	
Forskalling	200m ³ " " 25,-	=	5.000	
Armering	1.5 t 1350,-	=	2.000	
Varegrind			3.000	
Diverse			<u>2.500</u>	35.000,-
Tunnel 6 km^2 , 1250 m a kr. 650				810.000,-
Tilrigning, brakker				150.000,-
Veibro og rensk. bekkeløpe				45.000,-
Adm. div. uforutsett etc.				<u>50.000,-</u>

Sum: 1.060.000,-

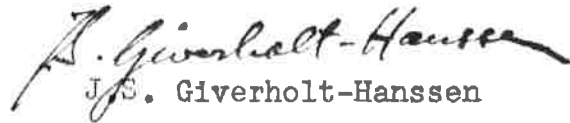
Jnr. 1788/55 IDV
KD/OS.

Beskrivelse og overslag påberopt i departementets brev av 15. juli 1955 angående endring av planen for den ved kgl. res. av 12. desember 1952 tillatte regulering av Hjartdal-Tuddalsvassdraget m.v.

Industridepartementet, Vassdragsavdelingen,

O s l o, den 15. juli 1955

Etter fullmakt


J.S. Giverholt-Hanssen


Knut Dørlin