

Innsigelse mot planlagt småkraftverk på Drange.

Det er på Drange i Farsund planlagt et såkalt småkraftverk, med en ytelse som tilsvarer normert forbruk for ca 250 husholdninger.

Søknaden baseres på gamle vannfallsrettigheter fra ca 1890 for utvinning av Kiselgur, som utbygger ønsker å benytte til kraftproduksjon.

I forbindelse med utbyggingen vil det ikke bli foretatt store inngrep i Klungelandsvannet, som er magasin for anlegget, eller Smaltjønn hvor vannet skal tappes fra.

Innsigelsen dreier seg i hovedsak om konsekvenser av rørgate / tilførselstunnel til kraftverket og påfølgende skader på naturen.

Klungelandsvannet er 173,1 m.o.h., og kraftverket ligger på to - tre meter høyde. Strekningen er ca ca 1,5 km i luftlinje, og noe lenger i den planlagte traséen.

Tilførselssystemet til kraftverket er lagt på en måte som ikke ivaretar hensynet til hverken natur eller estetikk. Det vil bli lagt rørgater sprengt ned i terrenget, og det må følgelig påregnes skader i terrenget.

Selv om det skulle lykkes å forskyve traseen endel, og føre mest mulig vann i tunnel, vil det få store konsekvenser for miljøet i og rundt elva. Selv om utbygger må pålegges å holde en minste vannføring i elva, vil manglende flomtopper og redusert variasjon i vannføringen gi store endringer i miljøet i og rundt Drangsåna.

Området kalt Bergan, dvs fra der hvor broa krysser Drangsåna og nedover, bærer sterkt preg av elvas naturlige leie, som har påvirket og fortsatt påvirker området. Vegetasjon og løsmasser er holdt borte av elva, og det er et stort område med bart fjell, som er formet av mange års naturlig påvirkning fra elva. Blir elva regulert, slik at de naturlige flomtoppene forsvinner, vil dette området raskt forsvinne, og bli tettet igjen av vegetasjon.

Arealet som vil bli ødelagt, fremstår i dag som et «naturens badeland», hvor man kan gå barbert på fjell, glattskurt av slitasjen fra vannet som har polert fjellet siden istiden, helt fra åkrene på Drange, og helt opp til broa. Rutsjebaner formet av mange tusen års slitasje av rennende vann vil forsvinne i vegetasjon. Badekulper vil bli til små pytter av stillestående vann, og områder for å ligge og slappe av i solen vil forsvinne.

En annen konsekvens er at hele Drange vil visuelt tape et flott område. Fra å være et markant visuelt trekk i naturen, vil hele lia oppover mot Klungeland ble en stor åsside, dekket av busk og kratt.

Veien fra bedhuset på Drange opp til Klungeland, ca to km lang er kommunal, og ikke egnet til å frakte tunge maskiner og utstyr på. Broa som krysser elva er sannsynligvis konstruert for tung last, men veiens utforming, med en svak kurve inn på broen i sydenden, og en skarp sving på nordsiden av brua, gjør at den kommunale veien sannsynligvis må utbedres.

Fra den kommunale delen av veien, må private veier benyttes. Grunneierne er ikke forespurt om bruk av disse landbruksrelaterte veiene, og heller ikke fått informasjon om i hvor stor grad veiene skal benyttes i anleggsperioden, hvor mye vekt de skal kunne påregne, hvordan evt. skader skal utbedres / erstattes. Utbygger legger til grunn at disse private veiene skal kunne benyttes, men det må ikke uten videre forutsettes at eierne vil kunne akseptere dette.

Sett under et, virker søknaden lite gjennomarbeidet, og de negative siden er ikke tilstrekkelig belyst. Fremstillingen viser ikke de negative miljø og naturaspektene dette prosjektet medfører.

Manglende dialog med berørte grunneiere slår heller ikke positivt ut i hehetsbildet.

Venlig hilsen

Marita D Nesset

Benedicte Lervik

Jon Arne Drange

Drange 28.04.15