

## Rørgate ut fra inntaket i Djupelva

Viser til forslag diskutert på sluttbefaringen, og kommer som avtalt tilbake med kort beskrivelse, og eksempel –bilder fra åpen rørgate på Gjerde kraftverk i Mauranger.

Bildet nedenfor viser første del av trase for rørgaten i det partiet som er for bratt til å forseres med anleggsmaskiner. Som sagt tenker vi at rørgaten henges/støttes opp på braketter i det sidebratte partiet. Dette grunnet både Landskap og HMS. Eksakt metode for dette mener vi er en del av detaljplan, da det krever detaljer rundt både styrkeberegninger, miljø og HMS. Rent praktisk vil det være en fordel at maskiner har tilkomst overfor rørtrase, for rigg og løft. Vi har derfor valgt å legge en midlertidig vei frem til inntaket som arealplanen viser.



Som utgangspunkt for detaljplan har vi basert oss på PE-rør, og har tatt med noen bilder fra et anlegg på Gjerde kraftverk i Mauranger, som var ferdig i 2007. Bildene viser røret i forskjellige typer terreng, der det er festet med braketter, og ved elvekryss i tillegg laget et stålfundament. Gjerde har ikke samme sidebratthet som i Djupelva, men som bildene viser er det både bratt og ulendt også her.

Vi mener at bildene fra Gjerde også viser at hensikten med å legge det åpent er oppnådd. Det er lite sår i landskapet etter legging (bilder er tatt ved avslutning av anleggsperioden), og røret «glir» fint gjennom det skrinne terrenget. I kløfta på Djupelva vil det heller ikke påvirke noe stort landskapsrom.

Totalt er det snakk om ca. 70 meter rør (maks) som må legges åpent, uten å kunne dekkes til med løsmasser etterpå. Som sagt vil første del ut fra inntak legges i grøft. Se ellers detaljer for rørtrase i vedlagt arealplan.





























Bergen 14/7-2015

Steinar Hansen