

Endring av hovedalternativ for Ula kraftverk

Årsak:

På grunn av Statens Vegvesen sine planer for området ved tidligere planlagt hovedalternativ, og usikkerhet rundt når dette skal gjennomføres, velger Ula kraft AS og spille inn et forslag til nytt hovedalternativ som ikke medfører passering av E6. I tillegg vil dette nye forslaget nytte eksisterende bygning på østsiden av E6.

Dette gjør vi for å imøtekomme Statens vegvesen og i tillegg forsikre oss om at søknaden blir behandlet i tide i forhold til el-sertifikatordningen.

Konsekvens:

Konsekvensene av denne flyttingen er følgende:

- Vi får en ny rørgatetrase på motsatt side av elvefaret
- Passeringen av E6 faller bort, se vedlagt kartskisse.
- Produksjonen går litt ned fordi fallhøgden reduseres med 3 meter.
- Det blir ingen ny bebyggelse da eksisterende bygg nyttes til kraftstasjon.

Beskrivelse:

Ny rørgatetrase:

Ny rørgatetrase vil starte samme sted som opprinnelig trase, med passere elvefaret som vist på vedlagt kartskisse. Rørgaten vil gå i dagen fra dam og til nedenfor passeringen av elvefaret. Så vil den så snart det er mulig graves ned i grøft, det er avhengig av løsmasseforholdene nedover.

Kraftstasjon:

Ny plassering av kraftstasjon medfører at eksisterende bygg nyttes til dette så langt det er mulig. Detaljer rundt dette er ikke helt ferdige, men det nye hovedalternativet vil ikke medføre bruk av nytt areal til bebyggelse.

Ula Kraft AS
v/Ingar Stampen
Selsverket

2670 OTTA

gstampe@online.no mob: 416 95071

Vedlegg: Vedlegg 1 kartskisse
Vedlegg 2 Hoveddata revidert 01.06.2013