



Statens vegvesen

NVE
Konsesjonsavdelingen
nve@nve.no

Behandlende enhet:

Saksbehandler/innvalgsnr:

Anne Grethe Hestenes - 61271175

Vår referanse:

2013/011866-010

Deres referanse:

Vår dato

11.10.2013

Ula kraftverk i Sel kommune

Viser til e-post sendt 27.08.2013 der vi blir bedt om å vurdere justerte planer for plassering av kraftstasjon for Ula kraftverk.

Statens vegvesen har som kjent planer om å legge om krysset mellom E6 og Verkensbakkene, samt bygge ny bru over Ula. De oversendte skissene viser ikke forholdet mellom kraftstasjon og våre planer, og ikke atkomst til kraftstasjonen. Vi har derfor vært i kontakt med tiltakshaver for å presentere våre planer og finne fram til en løsning.

Slik planene for kraftverket ble presentert av forslagsstiller i vårt møte med dem 16.09.2013, vil grunnflaten på kraftstasjonen være ca 100 m², med underetasje og første etasje. Utendørs er det behov for snuplass og parkering for personbil. Atkomst for større kjøretøyer er kun nødvendig i anleggsperioden og ved større vedlikeholdstiltak. Ønsket/realistisk byggetidspunkt for anlegget er ikke fastsatt.

Våre tiltak i området er under planlegging. På grunn av utfordringer med å få til grunnundersøkelser, er planprosessen noe forsinket. Reguleringsplan for tiltaket vil sannsynligvis legges ut til offentlig ettersyn sommeren 2014 med endelig vedtak høsten 2014. Løsningen som vi trolig vil foreslå i reguleringsplanen, går ut på at Verkensbakkane legges om, slik at den kommer ned på E6 lenger nord, ved Olalykkja. Ny bru over Ula plasseres der dagens bru går. Kryss mellom dagens Verkensbakkene og E6 stenges og det legges en turveg i forlengelsen av «gamle Verkensbakkene» under brua. I tillegg planlegges utbedring av busslommer og nødvendige atkomster. Mens det bygges ny bru, blir det en midlertidig bru øst for dagens bru.

I følge høringsforslag til handlingsprogram for riksveger 2014-17 er tiltaket prioritert med midler i 2016. Det kan bli endringer i prioriteringene slik at prosjektet realiseres senere, men det er lite realistisk at prosjektet vil realiseres før 2016.

Bygging av kraftstasjon på et område nord for Ula og øst for E6 slik det er forslått, vil forutsette omfattende koordinering mellom våre interesser og kraftutbyggingen. Man kan se

for seg at kraftstasjonen bygges både før og etter at vi gjennomfører våre tiltak. Vi kan ikke garantere at vi vil bygge våre tiltak i 2016.

Vår klare anbefaling er at det bør jobbes videre med en løsning der kraftstasjonen legges i den nedlagte mølla på sørsiden av Ula. Her er det bedre plass til kraftverket, og man kan benytte allerede eksisterende bygningsmasse. Trafikken til kraftstasjonen i driftsperioden er svært begrenset, og dersom man får til en tilfredsstillende atkomst til mølla fra E6, vil kraftstasjon i møllebygningen være en løsning vi kan akseptere.

Dersom man likevel ønsker å gå videre med planene om kraftverk på nordsiden av Ula, er det flere forhold som må ivaretas.

For å tilpasse seg framtidig løsning er det viktig at kraftstasjonen plasseres slik at den ikke kommer i konflikt med våre tiltak. Vi hadde møte med tiltakshaver 16.09.2013. På bakgrunn av informasjon som framkom i møtet har vi utarbeidet en skisse til løsning som vi kan akseptere. Vi gjør oppmerksom på at dette er en skisse og at den er basert på vår kjennskap til området i dag. Løsningen må videre detaljeres i forbindelse med eventuell byggeplanlegging av tiltaket.

Vedlagte skisse «Selsverket – forslag til mulig plassering av ny kraftstasjon», datert 11.10.2013 viser en plassering av kraftstasjonen som er vurdert i forhold til både eksisterende gangbru over Ula og dagens og framtidig foreslåtte vegløsning. Det er viktig at etasjeskille og P-plass foran bygget blir liggende på kote 309,5 for å sikre atkomst til eiendommen. Ut fra vår kjennskap til grunnforhold i området betinger denne løsningen uttak av anslagsvis ca 3500 m³ masse og bygging av ca 450 m² mur for å få plassert bygget. I tillegg kommer opparbeidelse av ca 500 m² veg/P-plass. Dette er en svært kostnadskrevende løsning, og vi vil anbefale at tiltakshaver gjør en videre vurdering av disse kostnadene opp mot løsningen med rørgate på sørsiden av Ula og bygging av kraftstasjon i Mølla. Vi kan nevne at vi i våre prosjekter opererer med en kostnad på bygging av mur på ca 4000 kr. per m² + mva. 450 m² mur har da en kostnad på godt over 2 mill. kroner.

Dersom kraftstasjonen bygges før vi starter på vårt tiltak, vil atkomst den første tiden (før vi bygger våre tiltak) skje via Verkensbakkene som er kommunal veg. Det kan bli en utfordring å få til trafikksikker atkomst her, fordi denne vil komme nært inntil kryssområdet, i et område med stigning og krapp sving, samtidig som det er gangtrafikk over gangbroen over Ula.

Dersom kraftstasjonen bygges etter at vi er ferdige med våre tiltak og har lagt om Verkensbakkene og har stengt dagens kryss, må atkomst skje ovenfra, dvs via nye Verkensbakkene og videre ned tidligere Verkensbakkene som da vil fungere som atkomstveg og gangveg. Vi har utarbeidet en skisse som viser en mulig løsning på atkomst. Atkomsten vil bli bratt (stigning på ca 20 %) og større kjøretøy må rygge ned. Atkomst ovenfra kan kunne føre til konflikter mellom gående og anleggstrafikk, men perioden for dette vil være begrenset. Utenom selve anleggsperioden vil trafikken i følge tiltakshaver bli svært begrenset.

Avkjørsel vil i begge de skisserte tilfellene over skje fra kommunal veg, og vi ber om at forhold rundt dette blir avklart med kommunen.

Videre vil en slik atkomstløsning til kraftstasjonen betinge at vi må dimensjonere framtidig gangveg for tynge kjøretøy enn vi ellers ville gjort. Vi mener imidlertid at merkostnadene

ved en slik tilpasning er relativt begrenset, og vi vil sørge for at en slik tilpasning blir gjort dersom kraftstasjonen lokaliseres her.

Konklusjon:

Vår klare anbefaling er at det jobbes videre med en løsning der kraftstasjonen legges i den nedlagte mølla på sørsiden av Ula. Trafikk til kraftstasjonen i driftsfasen er svært begrenset. Dersom man klarer å få til atkomst med tilstrekkelig sikt fra E6, kan man påregne å få avkjørselstillatelse til dette tiltaket.

Dersom det likevel er ønskelig å legge kraftstasjonen på nordsiden av Ula, kan vi akseptere plassering av kraftstasjon på følgende vilkår:

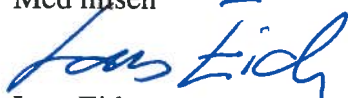
- Kraftstasjonen plasseres som vist på skisse «Selsverket – forslag til mulig plassering av kraftstasjon», datert 11.10.2013. Etasjeskille og kjøre- og parkeringsareal foran kraftstasjonen må ligge på kote 309,5.
- Byggeperiode for våre tiltak er ikke endelig fastsatt. Byggeår kan bli et annet enn det som framkommer i både høringsutgave og endelig utgave av handlingsprogram for riksveger 2014-17.
- Kraftstasjonen må bygges enten før eller etter vi bygger vårt anlegg. Vi kan ikke se at det lar seg gjøre å bygge kraftstasjonen parallelt med at vi gjennomfører våre tiltak i området.
- Dersom kraftstasjonen bygges før vi gjennomfører våre tiltak, kan det ikke påregnes atkomst til kraftstasjonen med bil i vår anleggsperiode. Eventuelle ulemper og kostnader for kraftverket fordi det ikke er vegatkomst til kraftstasjonen i vår byggeperiode er ikke vårt ansvar.
- Atkomst til kraftstasjonen må tilpasses vårt anlegg på en god måte, både teknisk og estetisk.
- Det må være god dialog mellom tiltakshaver og oss i forbindelse med både planlegging og bygging av tiltaket.
- Vi må forelegges detaljerte tegninger for atkomst for godkjenning før kraftstasjonen og atkomsten bygges.

Vi minner om at avkjørsel fra kommunal veg er kommunens ansvar, og at løsningen vi har skissert på kommunal veg må forelegges kommunen for godkjenning.

Vi minner også om at vi i vår høringsuttalelse datert 05.04.2013 stilte spørsmål om forhold knyttet til eventuell damp fra kraftverket og fare for is på vegbanen.

Plan og trafikk – Oppland

Med hilsen



Lars Eide

Seksjonsleder



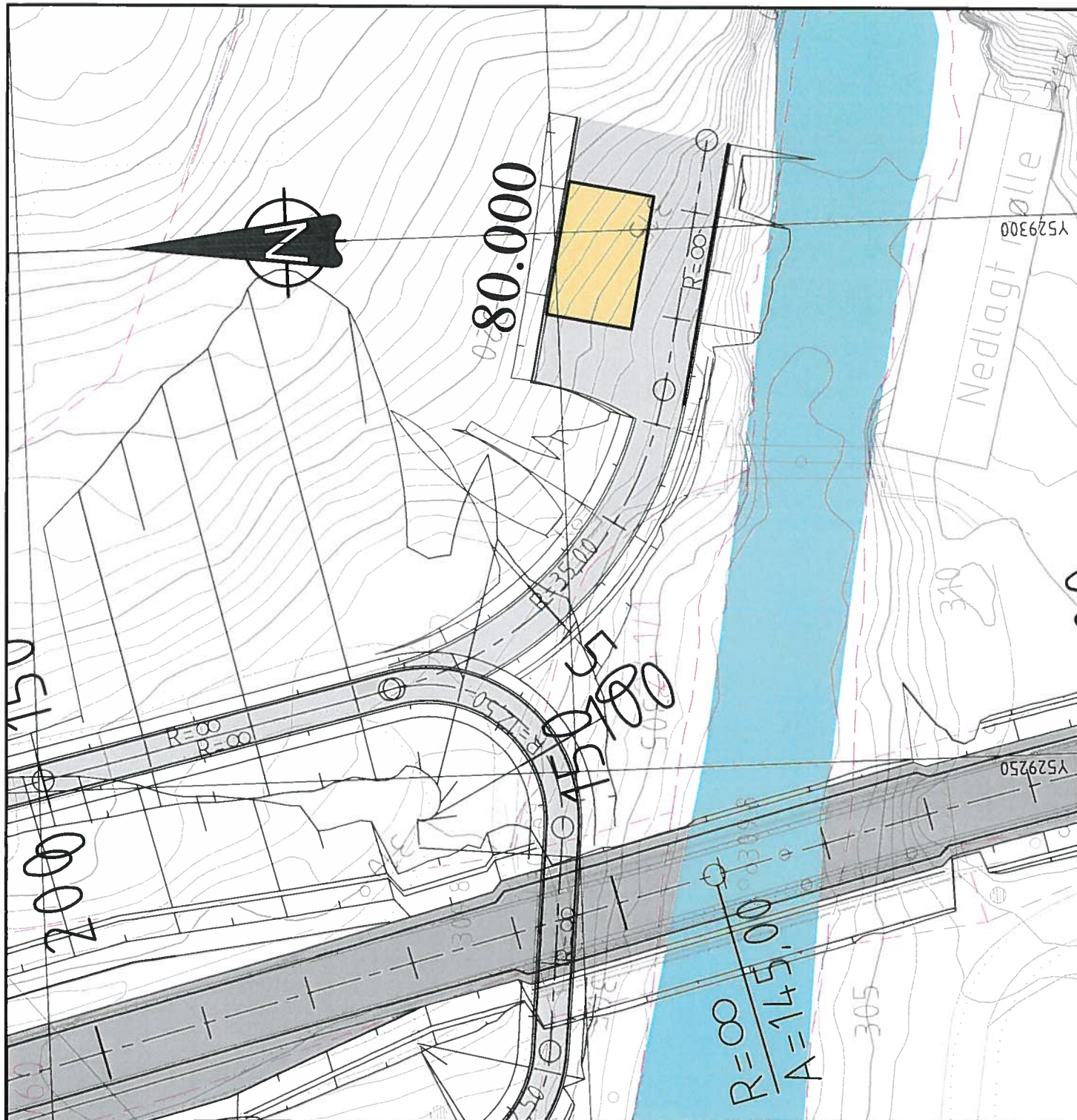
Anne Grethe Hestenes

Kopi: Sel kommune, Botten Hansens gate 9, 2670 Otta

Vedlegg: Selsverket – mulig plassering av ny kraftstasjon, datert 11.10.2013.

1890. 10. 10

1890. 10. 10



-		-		-		-	
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato		
 Statens vegvesen E6 HP17 Selsverket Forslag til mulig plassering av ny kraftstasjon - - Grunnlag for reguleringsplan		Tegningsdato		11.10.2013			
		Bestiller		LE			
		Produsert for		-			
		Produsert av		SF			
		PROF-nummer		05EV00006R_00014			
		Arkivnummer		-			
		Byggverksnummer		-			
		Målestokk A4		1:500			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav			
SF	GA	GA	-	X05		-	

X6852100

