



Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Henvendelse til: Ole M. Espås
Tlf.: +47 46796942
Faks:
E-post: Ole.Magne.Espas@jrbv.no

Dato: 26.07.2016
Saksref.: 201603941-2
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Jernbaneverkets høringsuttalelse – Ti småkraftverk og nettanlegg i Namsskogan og Grong kommuner i Nord-Trøndelag

Vi viser til NVEs brev mottatt 6. mai i år.

Bakgrunn

NVEs oversendelse omfatter ti søknader om småkraftverk i Namsskogan og Grong kommuner. Videre omfatter oversendelsen konsesjonssøknad og søknad om ekspropriasjon for bygging av 15,7 km lang 132 kV kraftledning, 800 meter 132 kV jordkabel og 132/22 kV Brekkvasselv transformatorstasjon.

Uttalelse

132 kV ledning Tunnsjødal-Kjellmyrlovet og ny Brekkvasselv transformatorstasjon

Den planlagte 132 kV ledningen vil på deler av strekningen gå parallelt med Nordlandsbanen. Selv om avstanden mellom jernbanen og ledningstraseen er forholdsvis stor, kan det ikke uten videre utelukkes at det kan forekomme uheldige/farlige feilstømmer etc. mot jernbanen. (jf. NVE sak 201203690 - dokument 132 om traseendring for ledningen Nedre Røssåga - Namsos). Det er derfor viktig at det ved parallellføring/kryssing av banen utarbeides en risikovurdering om høyspentanleggets eventuelle virkninger på jernbanen. Dette for å se om avstanden mellom banen og det omsøkte høyspentanlegget er tilstrekkelig og om det er behov for risikoreduserende tiltak for å unngå ulemper for jernbanen. Følgende forhold vil være relevante å behandle i en risikovurdering:

- Elektromagnetisk kompatibilitet
 - a. Induktiv påvirkning på langsgående kabler langs jernbanen og sporet.
 - b. Induktiv påvirkning på sporfelter.
 - c. Strømmer i skinner og langsgående kabler ved kortslutning til jord
 - d. Spenningsstigning og berøringsspenning i jernbaneanlegg ved kortslutning til jord.
- Framtidig oppgradering og endring av jernbanen, inkludert eventuell framtidig elektrifisering av jernbanen.
- Framtidig drift og vedlikehold av jernbanen (inkludert skogrydding).
- Framtidig drift og vedlikehold av høyspent kabel.

Vi anbefaler at utfordringene knyttet til viltpåkørsler inngår i risikovurderingen. Det er viktig å unngå at den omsøkte høyspentledningen øker faren for viltpåkørsler på Nordlandsbanen. Jernbaneverket har tidligere gjennomført undersøkelser av viltpåkørsler, og resultatene herfra er oppsummert på nedenstående nettside. Arbeidet som er gjort her kan være et utgangspunkt for en analyse av hensiktsmessig skogrydding i parallellføringen.

<http://www.jernbanekompetanse.no/wiki/Viltproblematikk>

Inntil det er gjennomført en risikovurdering og gitt en beskrivelse av eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å unngå at det planlagte tiltaket berører Nordlandsbanen negativt, er vi negativ til den omsøkte høyspentledningen.

De omsøkte kraftverkene

De omsøkte kraftverkene ligger forholdsvis langt fra jernbanen. Det er viktig at kraftverkene bygges og driftes slik at en unngår økte flomtopper og mer erosjon mot jernbanen.

Generelt for anleggsfasen og permanent

Ved eventuelle behov for å benytte jernbanens planoverganger i forbindelse med anleggstrafikk etc., ber vi om at det tas kontakt med Jernbaneverket i god tid på forhånd – slik at vi kan vurdere om det er nødvendig med eventuelle sikkerhetstiltak.

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på det generelle bygge- og graveforbudet langs jernbanen. Denne sonen strekker seg 30 meter ut fra nærmeste jernbanespors midtlinje. Tiltak innenfor denne sonen, kan ikke gjennomføres uten dispensasjon fra nevnte forbud. Videre er tiltak på Jernbaneverkets grunn avhengig av Jernbaneverkets godkjennelse som grunneier. Søknad om dispensasjon sendes til Jernbaneverket.

Sammendrag

Inntil det er gjennomført en risikovurdering og gitt en beskrivelse av eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å unngå at det planlagte tiltaket berører Nordlandsbanen negativt, er vi negativ til den omsøkte høyspentledningen.

Vi stiller gjerne i møter med tiltakshaver og NVE om ovennevnte.

Med hilsen

Einås

Leder

Teknisk operativ støtte Nord

Dokumentet er godkjent elektronisk