

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Vår dato: 05.10.2017
Vår ref.: 201107581-44
Arkiv: 312
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Tord Solvang
22959248/toso@nve.no

Oversendelse av klage på NVEs vedtak av 3.7.2017 om avslag på søknad om tillatelse til bygging av Grøndalstjønn kraftverk

NVEs vedtak av 3.7.2017 om avslag på søknad om tillatelse til Grøndalstjønn kraftverk er påklaget av Namdal Kraft AS som er søker i saken. Klagen er gitt innen klagefristen og tilfredsstillende de øvrige vilkår for klagerett i forvaltningslovens kapittel VI. NVE har forberedt klagen i tråd med forvaltningsloven § 33. Vi kan ikke se at klagen gir grunnlag for å endre vårt vedtak av 3.7.2017. Klagen oversendes derfor Olje- og energidepartementet (OED) for endelig avgjørelse.

Bakgrunn for saken

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) mottok en søknad fra Namdal Kraft AS datert 27.1.2016 om tillatelse til å bygge Grøndalstjønn kraftverk i Namsskogan kommune i Nord-Trøndelag. Søknaden ble sendt på høring 2.12.2015 med frist for å gi uttalelse 1.3.2016. Sluttbefaring av prosjektet ble gjennomført 20.9.2016. NVE vurderte at ulempene ved en utbygging av Grøndalstjønn kraftverk ville være større enn fordelene og avslø derfor søknaden.

Klagen

Namdalen Kraft AS har klaget på NVEs vedtak av 3.7.2017. Klagen er begrunnet på følgende måte:

«1. Reindriften påstår at tiltaket vil medføre negative konsekvenser for området verdi som beiteland, overnattingsområde ved flytting, flyttlei og nærhet til gjerdeanlegg Tunnsjøflyan.

Vi kjenner reindriftens bruk av området og det er hovedsakelig til bruk for vårtrekk før kalving på tur til Borgefjell. Nærhet til Tunnsjøflyan samleanlegg anser vi som usikker påstand da dette anlegget ligger øst for fjellene og ca. 15 km i luftilinje borte fra Grøndalstjønn kraftverk.

Vi mener en stengt adkomstveg (åpen for reindriften) med bilbru over Skorovasselva og gang/skuterbru over Grøndalselva vil være svært positiv for reindriften og deres behov for adkomst til området i vårflomperioden. Mindre vann i elva mellom inntak og kraftverk vil også bedre forholdene for flytting av rein. Det er svært lite areal som blir båndlagt. Kraftstasjonen er

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

plassert ved ei gammel skogstue, Karlstu. Denne er revet og det blir dermed ikke noe flere bygg i området enn tidligere.

Konklusjon: Reindriftsnæringen i området vil i sum ha klare fordeler av utbyggingen.

2. Nord-Trøndelag Turistforening mener det vil være negativt for uberørt natur og friluftsliv.

Vi kjenner Turistforeningens bruk av området da det er vi som har bygget gangbru over Skorovasselva og tilrettelagt for turstien i området med info-tavle og delvis merking. Den svært enkle og til dels usikre gangbrua vil ved en utbygging av Grøndalstjønn Kraftverk bli erstattet med en solid kjørebru. Stien videre innover fra brua er pt i ferd med å gro igjen av skog for deretter å gå over svært gjørmete blautmyr. Denne strekningen vil ved en utbygging få en enkel skogsbilvegstandard frem til kraftverket og derfra får en finpusset tursti langs vannvegen opp til inntaket for så å kobles inn på dagens trase vider innover dalen. Vi vil i tillegg bygge ny gangbru over Grøndalselva ved Kraftstasjonen som erstatning for den gamle som har falt ned.

Konklusjon ang Turistforeningen: Vi mener helt klart at Turistforeningen vil få en vesentlig bedre adkomst til villmarksområdet sørover fjellet i Grøndalen.

3. Naturvernforbundet mener det vil være negativt for uberørt natur og friluftsliv.

Vi viser her til argumentene under pkt 2 pluss at vi vil påpeke at vi har trukket vår søknad om konsesjon på Øvre Grøndalselva Kraftverk for å imøtekomme ønsker om urørt natur. Området fra Fv764 og frem til inntaket for Kraftverket har være utnyttet til aktiv skogsdrift med hogstfelter og plantefelt i all moderne tid og består ikke av urørt natur. Fremtidig drift av området vil få fordel av ny vegadkomst og vil dermed kunne foregå med mindre terrengskader enn om det skal ligge slik som i dag.

Konklusjon ang Naturvernforbundet: Vi mener en utbygging vil være så skånsom mot naturen og gi så gode faktiske fordeler for friluftslivet som oppveier ulempene at en utbygging bør kunne aksepteres.

4. Nedre Skorovasselva (som vi fikk konsesjon på) og Grøndalstjønn har i betydelig grad felles infrastruktur som påvirker økonomien positivt i begge ved felles utbygging.

Disse 2 prosjektene er tvillingprosjekter med felles adkomstveg og felles linjenett. Det vil betyr at totaløkonomien ved samlet utbygging av begge verk vil bli vesentlig bedre og dermed gi prosjektene bedre bærekraft enn ved utbyggingen av bare Nedre Skorovasselva.

Vi håper på medhold i vår klage og at Grøndalstjønn Kraftverk kan få konsesjon.»

NVEs vurdering av klagesaken

NVE kan oppheve eller endre vedtaket dersom NVE finner klagen begrunnet, alternativt oversende klagen til OED for endelig avgjørelse (forvaltningsloven § 33).

NVE har vurdert klagen og vi kan ikke se at det foreligger nye opplysninger som ikke allerede er vurdert i vedtaket. Det vises til NVEs vedtak av 3.7.2017 med tilhørende vedlegg KSK-notat 63/2017.



Konklusjon

NVE kan ikke se at det i klagen er kommet frem nye opplysninger som gir grunnlag for å endre vårt vedtak av 3.7.2017. Klagen oversendes derfor OED til endelig avgjørelse jamfør forvaltningsloven § 33.

Alle sakens dokumenter gjøres tilgjengelige for departementet gjennom internettløsningen SeDok.

Med hilsen

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Øystein Grundt
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Sakens dokumenter

Kopi til:

Namdal Kraft AS v/Knut Berger