

NVE
V/ Tor Carlsen

Deres ref.:
Vår ref.: JOV
Dato: 30.06.2016

MOKO – SØKNAD OM ENDRET Plassering AV KRAFTSTASJON OG INNTAK, TILLEGG TIL KONSESJONSSØKNAD FOR BYGGING AV MOKO KRAFTVERK

Viser til tidligere korrespondanse angående søknad om bygging av Moko kraftverk i Vaksdal kommune. Tidligere har det vært vurdert flere alternative løsninger for prosjektet. Omsøkt plassering som vist på befaring har vi nå gått bort i fra, da vi mener det er risikabelt og utfordrende å få til et godt avløpssystem fra kraftstasjon på kote 17 og bort til Drivo/sjampobekken. Konesjonsspørsmålet i Moko knytter seg i hovedsak opp mot hensyn til sjørreten. Av den grunn velger NGK-U å flytte kraftstasjonsplassering opp til kote 62, og ha avløp ut i elva her. Det vil legges stor vekt på å ikke endre elveløp nedstrøms kraftstasjon, slik at både vannføring og elveløp nedenfor kraftstasjon blir som det er i dag. Slik sett kan man få til et kraftverk i Moko uten å komme i konflikt med oppvekstområder for sjørret, da vannføringen inn i elveløp der elvene deler seg forblir slik det er i dag. NGK-U mener dette er et vesentlig avbøtende tiltak i forhold til tidligere planlagte løsninger.

Det er tenkt å benytte eksisterende vei opp til kraftstasjon. Denne ble bygget ifm. flomforebygging i Moko og har standard som en traktorvei i dag. Det søkes om å oppgradere denne til vegklasse 4 fra eksisterende grusveg og opp til kraftstasjon. Det legges en jordkabel i veien og videre til på koblingspunkt som beskrevet i tidligere søknad. Lenge på oppgradert vei er ca. 290 m. Det søkes også om å bruke grustak til rigg og mellomlager av utstyr. Se vedlagte kart.

Ved å heve kraftstasjonsplasseringen opp til kote 62 så mister man de nedre fallmeterne. Inntak ved tidligere søkt og befart plassering vil føre til en del tap av høydemeter, noe som ikke er bra for økonomien i prosjektet – og heller ikke samfunnsøkonomisk optimal utnyttelse av ressursen.

Det har blitt vurdert ulike nye inntaksplasseringer, men vi har endt opp med plassering på kote 297. Dette er rett nedstrøms et samløp med en bekk som kommer ned Trolldalen og hovedløpet i Moko. Det ble valgt å legge inntak her, da denne bekken har ca. 15 % av tilsiget til Moko. Høydeforskjell blir da 235 m. Tidligere omsøkt høydeforskjell er 233 m. Denne økte forskjellen fører til en teoretisk økning i effekt og produksjon på ca. 1 %, men borehull vil være noe lenger og ha noe større falltap – så i praksis vil det ikke bli noen produksjonsøkning. Flytting av inntak medfører noe redusert nedbørsfelt, men dette er også sett bort i fra da det er et veldig lite område. Området er også veldig bratt og har liten «magasineringskapasitet» sammenlignet med myrer lenger opp i nedbørsfeltet.

Det er derfor ikke foretatt nye hydrologiske beregninger, siden det ikke vil bli noen vesentlig forskjell.

Borehullet vil få en lengde på ca. 900 m og vil bli utført som retningsstyrt boring.

Inntak vil bli bygget med helikopter, veiløst. Det vil bli bygget et Coandainntak med et lite reguleringskammer.

Oppsummering:

- NGK-U søker om å flytte kraftstasjon fra kote 17 opp til kote 62 med oppgradering av eksisterende vei i en lengde på 290 m.
- NGK-U søker om å flytte inntak opp til kote 297.
- Søker om å bygge borehull i en lengde på ca. 900 m
- Bruke grustak til rigg og mellomlager
- Søker om anleggskonsesjon på jordkabel opp til kraftstasjon, viser til opprinnelig søknad.

Det vises til vedlagte kart for planlagt tiltak.

Ber om at behandling av søknaden gjenopptas snarest.

Vedlegg: Detaljkart 1:5 000 over utbyggingsområdet.

Med vennlig hilsen



Jon Olav Volden

Prosjektleder

NGK Utbygging AS

jov@norskgronnkraft.no

Mobil: +47 97 16 14 27