

Justeringer i til Konesjonssøknad for Isdøla kraftverk

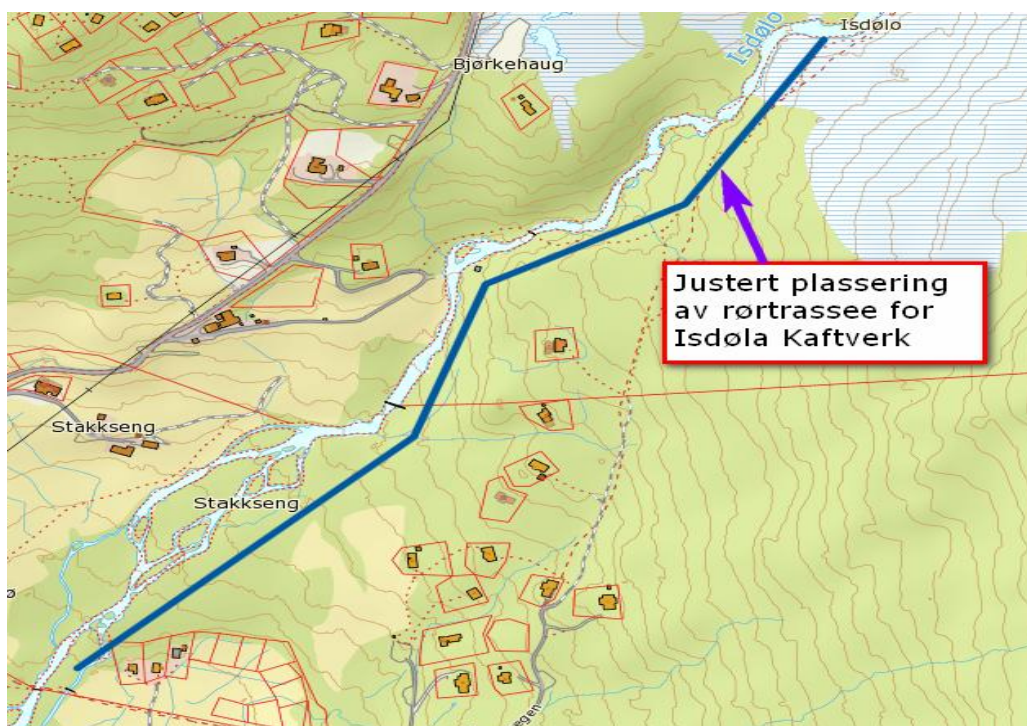
Det vises til konsesjonssøknad sendt inntil NVE for "Isdøla kraftverk", til høringsuttalelser og til befarig 19. september i år.

Bakgrunn:

Basert på tilbakemeldinger fra høringsgrupper ønsker Isdøla Kraftverk å redusere planlagt utbygging i øvre del av elven. Dette er fordi deler av rørtrasé her ville gå langs med elv og DNT merket sti. Flere av høringsuttalelsene var kritisk til dette.

Det foreslås derfor følgende justeringer_

1. **Inntaksdammen flyttes** ca 200m nedover langs elven fra stedet beskrevet i konsesjonssøknad. Isdøla vil da forbli uberørt langs DNT merket turløype som går langs elven, og kun inntaksdammen vil bli synlig fra turløypen og da som et vannbasseng. Damhøyden vil bli begrenset til maksimum 1,2 m. Rørtraséens øvre del blir derved forkortet og endret som vist på Fig 1.



Figur 1, Justering av øvre del av rørtrasé

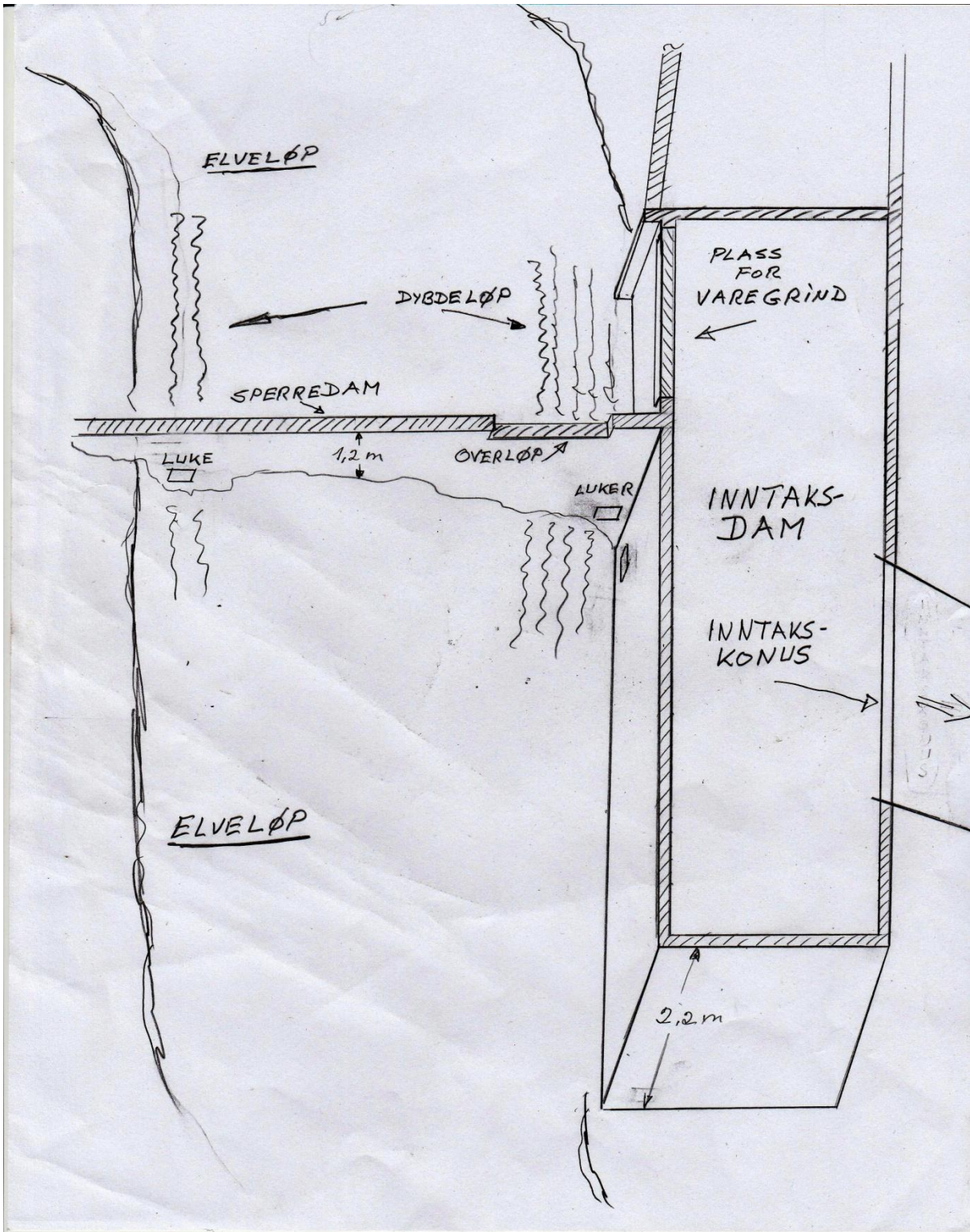


Figur 2, Sted for inntaksdam, sett mot nordvest

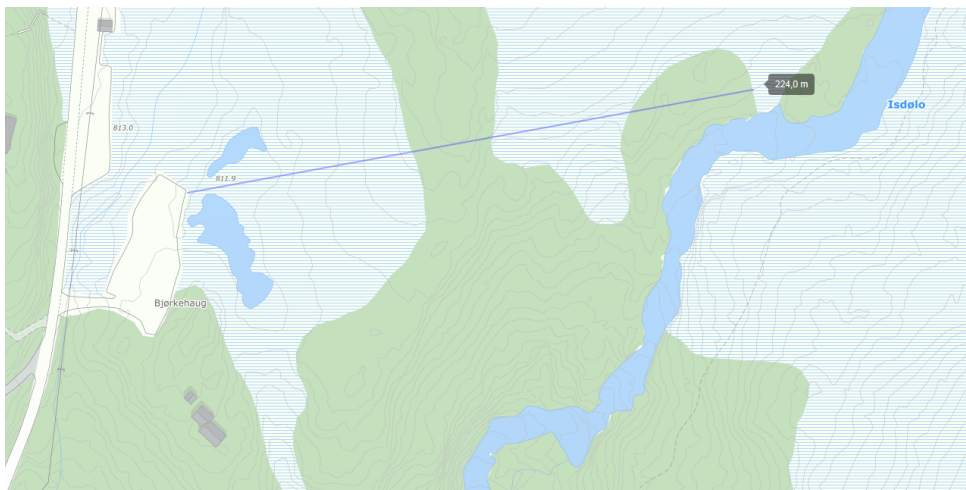


Figur 3. Plassering av inntaksdam

Nedenfor dammen, på søndre bredd av elven, blir det laget et inntaksmagasin, ca 2 m dypt. Kun ubetydelige områder blir neddemmet.



Figur 4. Skisse av inntaket



Figur 5, Anleggsvei fram til inntak

For bygging av inntaksdam & boring av vanntunnel planlegges en om lag 225m lang midlertidig anleggsvei fra parkeringsplass på Bjørkehaug (ref kart, Fig 3). Området er flatt med fjell & grunn myr. Denne vil senere tjene som adkomstvei til dammen.

2. Endring av rørtrasé, øvre del

Fra inntaksdam planlegges det en om lag 200 m lang **vanntunnel**.

Dette medfører at bortsett fra inntaksdam vil en strekning på 400 m ned til tunnel- utslag forbli tilnærmet uberørt, i forhold til opprinnelig søknad.

Det er **vurdert to ulike** rørtrasé alternativer etter tunnel fra inntaksdam, se Figur 4.

Alternativ 1 : **Nedgravd rør.**

Rør graves ned fra tunnelutslag fra inntaksdam (Markert med gult på kart) Rørtrasse legges langs elv og vekk fra DNT merket løype og hyttefelt.

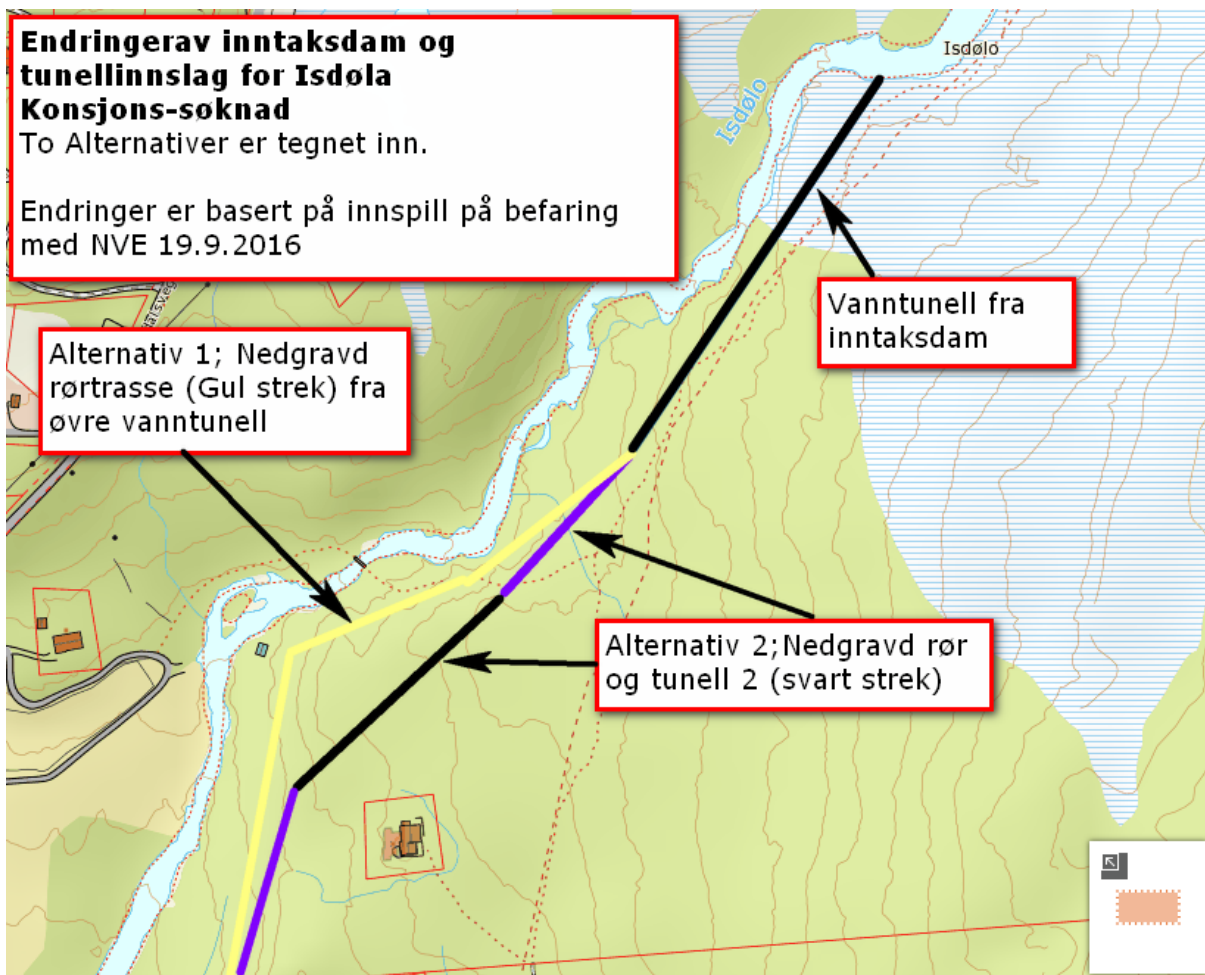
(Dette er et rimeligere alternativ enn å bore vanntunnel, men byr på utfordringer pga vanskelig terreng).

Alternativ 2: **Kombinasjon nedgravd rør & vanntunnel**

Rør graves ned i en lengde på om lag 100m (blått) og ny vanntunnel (svart) på ca 100 m bores. Anleggskost vil være vesentlig dyrere enn nedgraving av rør. Det må også lages midlertidig anleggsvei opp innslag på tunnel nr. 2 for opprigging av borerigg på ny lokasjon.

Rørtraséen har her generelt tynt (0.5-1m) overdekke med løsmasser. Rør planlegges gravd ned mot fastfjell og dekkes til.

Borekaks etter tunnelboring planlegges benyttet til fyll i rørtraséen.



Figur 6, Alternatve rørtraséer

Endringer i årsproduksjon

Beregnet årsproduksjon vil bli redusert **fra 6 GWh til 5,8 GWh** pga. følgende:

1. Ved flytting av inntaksdam nedover i elven, reduseres fallhøyden med ca. 4 meter. (Kortere rør gir en viss kompensasjon ved mindre falltap ved høy produksjon).
2. I sin høringsuttalelse informerer Statkraft om at de ikke lenger har noe slipp an vann gjennom Isdalsvatn.

Endringer i kostnadsoverslag

Ved flytting av inntaket nedover elven, er driftsvannveien blitt kortere, men boring av vanntunnel(er) trekker prisen opp fra det opprinnelige overslaget på 6,5 mill. kr.

Totalt sett er justert kostnadsoverslag nå:

	Driftsvannvei	Sum utbyggingskostnader	Utbyggingspris
Med rørtrasé, alternativ 1	6,7 mill. kr.	22,6 mill. kr	3,91 kr/kWh
Med rørtrasé, alternativ 2	7,2 mill. kr.	23,2 mill. kr	3,98 kr/kWh

19.10.2016

CE