

Vår saksbehandler
Marianne Flatland 48000296

Vår dato
14.05.2014

Vår referanse
2012/4362-29/345

Tidligere dato

Tidligere referanse

Til
Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

SFE Produksjon AS og SFE Nett AS - Gjengedal kraftverk og ny 132 kV kraftledning - tilleggsopplysninger til høringen

Forsvarsbygg viser til søknad om konsesjon for etablering av kraftverk og linje for kraftoverføring til overordnet nett i Gloppen og Flora kommuner i Sogn og Fjordane. Vi ber om at vår uttalelse til høringen datert 28. april 2014 suppleres med de tilleggsopplysninger vi nå har mottatt fra Luftforsvaret, som kommenterer trase alternativene og forhold til sikkerhet for luftfart.

Deler av den planlagte kraftlinjen går langs en flyrute som brukes av Luftforsvarets redningshelikoptre fra Florø til midtre Nordfjord, spesielt ved marginale værforhold. Det er derfor viktig å ta hensyn til dette ved prosjekteringen av kraftlinjen.

Luftforsvaret anbefaler derfor trase alternativ A-1 og B-1 for å unngå ovennevnte luftspenn, samt at disse alternativer følger deler av allerede etablerte kraftlinjer. For traseene C og D har Luftforsvaret ingen preferanser annet enn de generelle retningslinjer som kraftlinjebyggere må ta hensyn til på grunn av den stadig økende helikoptertrafikken i lav høyde.

Kraftledninger og master bør være mest mulig synlig for lavtflygende fly/helikoptre, spesielt under dårlige siktforhold. Kraftlinjene må ikke krysse daler, elver og vann mer enn absolutt nødvendig. Det er ved kryssningspunktene at de er spesielt farlige for lufttrafikken. Kraftlinjene må merkes ihht. forskrift.

Konsesjonssøknadens pkt. 9 Avbøtende tiltak, angir en rekke strekninger under pkt. 9-2 som er aktuelle for merking av linjene for å hindre kollisjon med fugl. Disse tiltakene er enda viktigere for å unngå kollisjon med luftfartøy og dermed mulig tap av menneskeliv og må derfor prioriteres. Pkt. 9-3 angir bla fugleavvisere montert på ledningene som et avbøtende tiltak. Dette skal gi ledningene et mer uryddig visuelt inntrykk og antas også å øke synligheten fra fly og helikoptre. Dette tiltaket bes derfor gjennomført. Når det gjelder avbøtende tiltak for å gjøre stolper og ledninger minst mulig synlige, som å matte ståldeler, isolatorer og ledninger eller male dem mørke, så strider dette mot sikkerheten i luften og avvises derfor som aktuelle tiltak. Der ledningene går så høyt over skogen at det ikke trengs å rydde skogsgater under, må stolper og ledninger markeres, slik at de er godt synlige.

Bjørn Bergesen
Seksjonssjef arealplan
Forsvarsbygg eiendom

Postadresse	Fakturaadresse	Telefon	E-postadresse	Org. nr.
Postboks 405 Sentrum 0103 Oslo	Fakturasenteret Postboks 4394 2308 Hamar	815 70 400 Telefaks 23 09 78 03	post@forsvarsbygg.no Internett www.forsvarsbygg.no	975 950 662 Bankkonto 4714 10 00280

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:

Forsvarsstaben Postboks 800, Postmottak 2617 LILLEHAMMER
