

201201497-1
K11

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen

0301 Oslo

3502 HØNEFOSS, 24. februar 2012

Deres ref.:

Vår ref.:

Myn-040-012

Rehabilitering av dam Tisleifjord - Søknad om dispensasjon fra konsesjonsbetingelsene, for å kunne stenge damområdet for gjennomkjøring i anleggstiden.

Vi viser til oversendt arealdisponeringsplan av 27.9.2010, godkjent av NVE 11.01. 2011, samt plansøknad av 10.6. 2011, pkt. 2.9 vedr. omlegging av vei over dammen, samt pkt. 6.2 som beskriver fremdriften.

I tillegg viser vi til tillatelse for FBR til regulering av Åbjøravassdraget av 21.01. 1949 og tillatelse til ytterligere regulering av Tisleifjord av 29.08. 1959, jfr. h.h.v. konsesjonsbetingelsenes, pkt. 12 og 11, hvor det bl.a. fremgår at: "Veier og bruer som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri benyttelse for allmennheten, for så vidt departementet finner at dette kan skje uten vesentlige ulemper for anleggene."

Som det framgår av plansøknaden med mer, skal dammen, som var ferdig ny i 1950, nå underkastes en omfattende ombygging. Anlegget er planlagt startet våren 2013 og pågå over 3 byggesesonger. Dammen skal påbygges på vannsiden, topp og luftside, og tilføres i alt ca. 80 000 m³ (fast anbrakte) steinmasser. Det er m.a.o. svært store masser som skal forflyttes på anlegget, delvis fra deponi ved dammen og delvis fra steinbrudd, og bygges inn i dammen i løpet av relativt korte byggesesonger i fjellet. I tillegg kommer betongarbeider på dam, ny bru og omlegging av vegen, som må pågå parallelt. Videre er bygging av Tisleifjord kraftverk planlagt igangsatt i løpet av byggeperioden.

På forhånd bygges det nå opp et større mellomlager ved dammen, av stein fra brudd ved Fjerdingsbekkhaugen i Gol, ca. 12 km fra dammen. Det er avtalte restriksjoner for transporten, som skjer på vegen Hallingen/Fjellheim-dammen, bl.a. skal det ikke foregå transport i ukene 21-31, og under teleløsning. Det nevnes også at FBR har bidratt med 3 mill. kr til opprusting av denne vegen i forbindelse med prosjektet.

Søknaden nå gjelder behovet for å stenge vegen gjennom anleggsområdet ved dammen for gjennomkjøring, i 3 byggesesonger, den første planlagt fra våren 2013.

Søknaden fremmes hovedsakelig av sikkerhetsmessige og praktiske årsaker. Vi legger til grunn at anleggsvirksomheten med dumpere, gravemaskiner, lastebiler, hjullastere osv. vil legge beslag på hele området ved dammen gjennom hele byggesesongene. Det blir i praksis umulig å skille anleggstrafikk fra eventuell øvrig trafikk gjennom damområdet på en sikkerhetsmessig forsvarlig

måte, og det er uansett ikke forsvarlig å slippe annen trafikk over damkrona når ombyggingen pågår.

Det søkes primært om tillatelse til å stenge for allmenn ferdsel og gjennomgangstrafikk over og forbi dammen permanent i hele byggeperioden. Sekundært kan det, etter at vegen og brua nedstrøms er ferdig bygget og klargjort for trafikk, vurderes om vegen kan åpnes for allmennheten i perioder utenom byggesesongene, dvs. om vinteren med liten eller ingen anleggstrafikk.

Vi mener trafikken over damstedet i byggeperioden relativt uproblematisk kan omdirigeres, og viser til omkjøringsmuligheten, dvs. Fjellheim/Hallingen - RV 51 - Hovden/Fjellbu - Furuset-krysset, som utgjør ca. 27 km. Vegen Fjellheim/Hallingen via Oset og Tisleidammen til krysset ved Furuset utgjør ca. 11 km, (se vedlegg). På grunn av bedre standard på RV 51, blir imidlertid kjøretiden kun ca. 10 minutter lengre. For begge kjøreruter kreves at det betales bompenger til veisystemet på Stølsvidda (Nord-Aurdal).

Det kan også nevnes at FBR tidligere har stengt vegen over dammen i perioder, sist i 2009 i forbindelse med lukerevisjon, og i 2010 i forbindelse med vegvedlikehold. Det er vårt inntrykk at ulempene for allmenne interesser har vært små ved disse anledningene.

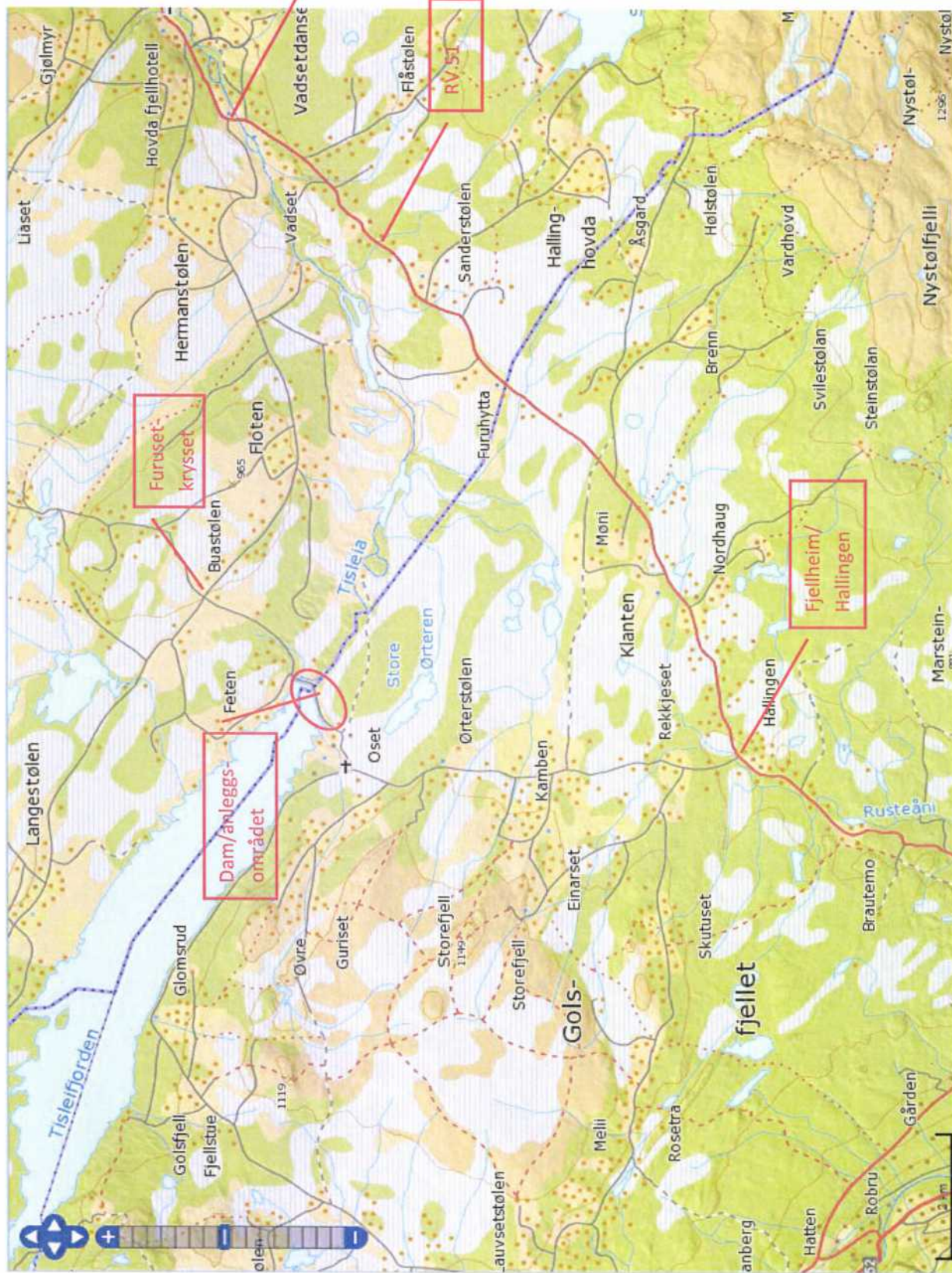
FBR vil selvsagt sette opp skilt på hensiktsmessige steder, som viser at vegen via dammen er stengt og hvilken omkjøringsmulighet som anbefales.

Med vennlig hilsen
for Foreningen til Bægnavassdragets Regulering


Øyvind Eidsgård


Gunnar Fagerås

Vedlegg



Gol