



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Foreningen til Bægnavassdragets regulering
Postboks 23
3502 HØNEFOSS

Vår dato: 03 SEPT 2012
Vår ref.: 201201497-kv/maca
Arkiv: 312 - 012.JZ §
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Marit Carlsen
22 95 90 60 , maca@nve.no

Foreningen til Bægnavassdragets Regulering (FBR) - Tillatelse til midlertidig dispensasjon fra konsesjonsvilkår for stenging av vei over dam Tisleifjord, Tisleia, Gol og Nord-Aurdal kommuner

Vi viser til deres søknad av 24. februar 2012 der dere søker om tillatelse til dispensasjon fra konsesjonsvilkår i forbindelse med planlagte ombyggingsarbeider av dam Tisleifjord.

Om søknaden

Søknaden gjelder dispensasjon fra vilkår i tillatelsene

- Regulering av Åbjøra av 21.1.1949
- Ytterligere regulering av Tisleifjord av 29.8.1959.

Søknaden fremmes hovedsakelig av sikkerhetsmessige og praktiske årsaker.

Tisleifjord dam, som er fra 1950, skal bygges om og det skal bygges minikraftverk inne i dammen. Bygging av minikraftverk i dammen ble av NVE 24.2.2010 vedtatt ikke konsesjonspliktig. I forbindelse med ombyggingen av dammen ser FBR behov for å stenge veien som i dag går over dammen. I søknaden er det skissert byggestart våren 2013 og stenging av veien over dammen i tre byggesesonger. Ny vei skal etter planen legges over ny bru, som skal bygges rett nedstrøms den eksisterende dammen. Arealplan, godkjent av NVE 11.1.2011, er vedlagt søknaden.

FBR søker i første rekke om å kunne holde veien stengt gjennom hele byggeperioden. Sekundært søkes det om å holde stengt under bygging, men å åpne veien for allmenn ferdsel utenom byggesesongene, som i praksis blir om vinteren og/eller ved liten eller ingen anleggstrafikk.

Det opplyses om at trafikken kan omdirigeres via Fjellheim/Hallingen, Riksvei 51, Hovden/Fjellbu og Furusetkrysset. En slik omkjøring vil kreve om lag ti minutter ekstra kjøretid med bil.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Veien har vært stengt tidligere. Konesjonæren mener at ulempene for de allmenne interessene har vært små ved disse anledningene.

Høring

På grunn av sakens begrensede omfang har den ikke vært kunngjort lokalt. NVE har vært i kontakt med Statens vegvesen, lokale myndigheter og andre relevante parter for å få deres syn på saken. Vi mener at saken er tilstrekkelig opplyst gjennom dette.

Statens vegvesen uttaler i e-post datert 27. april 2012 at de ikke kan se at den omsøkte stengingen vil ha merkbare virkninger for trafikkmønsteret på fylkesvei 51, med de omkjøringsmuligheter som er tilgjengelige. De påpeker at det vil være behov for tilstrekkelig med skilting og informasjon om omkjøringsmulighetene, og sier videre at sikkerheten med dette vil være ivarettatt.

Nord-Aurdal kommune kommenterte søknaden i e-post datert 22. mai 2012. De uttaler at begrunnelsen for stenging i utgangspunktet er god, særlig med tanke på sikkerhet. Kommunen påpeker at den aktuelle veien er viktig for turisme og reiseliv, spesielt i sommersesongen. Dette gjelder særlig sykkelturisme, en aktivitet i vekst og som det satses på, blant annet gjennom Valdres Natur- og Kulturpark. Stenging av veien i tre etterfølgende sesonger anser kommunen som svært inngripende. De ber derfor om forsering av arbeidet med ny bru og vei, slik at allmennheten i minst mulig grad blir skadelidende.

Tisleivegen, v/ sekretær Steinar Strand uttaler i brev av 4. juni 2012 at bedriften Tisleivegen vil bli sterkt berørt av de omsøkte planene og at de anser stenging sammenhengende i tre år som uakseptabelt. Tapte inntekter fremmes som hovedargumentet, både i form av bompenger og for manglende jobb for brøytemannskap. Et samlet tap på ca. 15 000,- pr. mnd. anslås, noe det anmodes sterkt om at FBR kompenserer. Det hevdes i uttalelsen at bomstasjonen på Tisleivegen må flyttes, og at FBR må bekoste dette. Bedriften Tisleivegen skriver videre at de anser vinterstenging av veien over dammen som unødvendig og mener samtidig at en ferdigstillelse av ny bru med vei kan være ferdig på mye kortere tid enn tre år dersom det er vilje til å prioritere dette.

FBR kommenterer uttalelsene i brev datert 6.8.2012. Innledningsvis anfører de at samtlige høringsparter uttrykker aksept for behovet bak søknaden. FBR skriver videre at det uansett ikke vil være anledning til å kjøre over dammen fra det tidspunkt arbeidene med fyllingsdammen starter, fordi plasseringen av massedeponiene gjør at den nye veitraseen blir liggende inne i selve anleggsområdet, noe som medfører at veien av sikkerhetsmessige grunner ikke kan benyttes, i perioder med anleggsdrift. FBR vil søke å legge til rette for at ny bru og vei kan bygges den første sesongen, og åpne den nye veien for allmennheten i vintersesongen, dersom det blir mulig. FBR bemerker at forholdet til bedriften Tisleivegen må anses som privatrettslig forhold, der partene seg imellom bør komme frem til en minnelig avtale. De har allerede gitt muntlig tilsagn til Tisleivegen om at utgiftene forbundet med flytting av veibommen skal dekkes av byggherren, og at bommen fortsatt kan være plassert på FBR sin grunn. De kommenterer videre at inntekter fra bommen fortsatt vil komme inn, fordi bommen flyttes til Tisleidalen, som ligger på omkjøringstraseen. Allikevel skriver FBR at de er villige til å forhandle om en viss kompensasjon, da de ser at enkelte kan komme til å velge bort Tisleivegen som reisemål så lenge veien er stengt.

NVEs vurdering

NVE har myndighet til å gi tillatelser til dispensasjon fra gjeldende konsesjonsvilkår etter vannressursloven § 8 når formålet er nødvendig reparasjons- og vedlikeholdsarbeid. Tiltaket faller etter vårt syn inn under dette formålet.

NVE mener at behovet som ligger bak søknaden er reelt og godt begrunnet. Arealplan er allerede godkjent av NVE. Vi ser at stenging av veien vil ha negative konsekvenser for allmennheten i form av endret fremkommelighet og de følger dette vil ha for friluftslivet og reiselivet i området. Det vil imidlertid være mulig å komme seg over Tisleia via en omkjøring, som med bil ikke vil øke reisetiden med mer enn ca. ti minutter. NVE er enige med FBR i at forholdet til bedriften Tisleivegen er å anse som privatrettslige forhold, slik at partene seg imellom må søke å komme frem til minnelige avtaler når det gjelder flytting av bom og eventuelt tapte inntekter på grunn av stengingen.

Vi legger vekt på at arbeidene gjøres så effektive som mulig, uten ubegrunnede opphold. FBR skal så langt det er mulig tilstrebe ferdigstillelse av ny bru og vei slik at denne kan holdes åpen for allmennheten utenfor periodene med anleggsarbeider. Arbeidene skal ikke vare lenger enn maksimalt 3 byggesesonger. I tillegg må omkjøringsmulighetene skiltes godt, og det skal lokalt informeres godt om de arbeider som utføres, inkludert antatt ferdigstillelse og i hvilke tidsrom en kan forvente at veien er stengt og når den vil holdes åpen. Det skal informeres om stenging av veien i god tid på forhånd, også på en slik måte at hytteiere i området har gode muligheter til å tilegne seg informasjonen.

Plan for bygging av fangdam, søknad om klasseplassering og lignende er allerede til behandling hos NVEs seksjon for damsikkerhet, Region øst.

Ved å ta hensyn som beskrevet ovenfor kan ikke NVE se at omsøkte stenging av vei over Tisleifjord dam er til uakseptabel skade for de kjente allmenne interessene.

Konklusjon

NVE gir tillatelse til at Foreningen til Bægnavassdragets regulering kan fravike vilkårene om å holde veien over Tisleifjord dam åpen for allmennheten over en periode på inntil 3 byggesesonger i perioden 1. april 2013 – 1. november 2015.

Tillatelsen er gitt i medhold av vannressursloven § 8.

Tillatelsen blir gitt på følgende vilkår:

- Arbeidene skal gjøres så effektivt som mulig slik at veien holdes stengt kun i de perioder det er strengt tatt nødvendig.
- Ferdigstillelse av ny bru med vei skal gjøres ferdig i løpet av første byggesesong, så langt det lar seg praktisk gjennomføre. Ny bru med vei skal holdes åpen for allmenn ferdsel utenfor anleggsperiodene.
- Omkjøringsmuligheter skal skiltes på en tilfredsstillende måte.
- Det skal i god tid i forveien informeres om planene lokalt.
- Kravet til minstevannføring på utbyggingsstrekningen skal overholdes i alle periodene.
- Eventuelle vannføringsendringer skal skje med myke overganger.
- Ved overtredelse av de fastsatte bestemmelsene gitt i loven eller i medhold av loven, plikter konsesjonæren etter krav fra NVE å bringe forholdene i lovlig orden. NVE kan fastsette tvangsmulkt ved overtredelse av bestemmelsene i konsesjonen eller andre bestemmelser med hjemmel i lov.
- NVE forutsetter at Foreningen til Bægnavassdragets regulering har ordnet de privatrettslige forholdene som eventuelt måtte bli skadelidende av tiltaket.

Om klage og klagerett

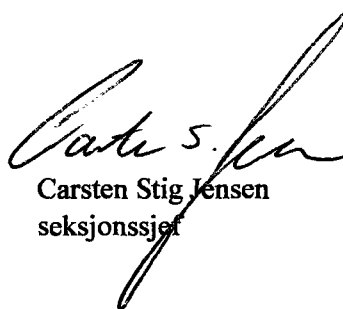
Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen er kommet fram til partene, jf. forvaltningslovens kapittel VI. Klageretten er begrenset til parter (grunneiere, rettighetshavere og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (hovedsakelig organisasjoner som representerer berørte interesser).

En klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen



Rune Flåtby
avdelingsdirektør



Carsten Stig Jensen
seksjonssjef

Kopi: adresseliste
Intern kopi: Region Øst: Seksjon for damsikkerhet
 Region Øst: Miljøtilsynet



Adresseliste:

Nord-Aurdal kommune, PB 143, 2901 Fagernes

Gol kommune, Gamlevegen 4, 3550 Gol

camp@vasetdansen.no

Statens vegvesen Region Sør, PB 723 Stoa, 4808 Arendal

Tisleivegen v/ Nils Torbjørn Fodnes, 2900 Fagernes