



Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091, Majorstua
0301 OSLO
v/ Arne Olsen (aro@nve.no, Jon Krogvold jokr@nve.no)

**E.ON Wind Norway,
branch of E.ON Wind
Norway**
205 09 Malmö
T 040-25 50 00
F 040-97 45 30
www.eon-vind.no

Iris Eski
Iris.eski@eon.com

Besöksadress
Carl Gustafs väg 1

Malmö 25.02.2019

Søknad om konsesjonsendring for Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk

E.ON Wind Norway, branch of E.ON Wind Norway søker med dette om endring av tildelt konsesjon for bygging og drift av Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk.

Endringen gjelder konsesjonen med følgende NVE-referanse:

Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk
NVE Ref.: 201201816-357
Konsesjonær: E.ON Wind Norway, Branch of E.ON Wind Norway
Kommune: Nord-Odal

Tiltakshaver søker om endringer basert på arbeidet med detaljplanen for prosjektet hvor vi ser at enkelte endringer i konsesjonen vil gi et vesentlig bedre prosjekt. Endringene går i hovedtrekk ut på noen små utvidelser av planområdet og endringer i plasseringen av transformatorstasjonene i begge planområder. Det søkes også om å endre adkomstveien til Engerfjellet fra den konsesjonsgitte veien til et annet alternativ. Dette alternativet er anbefalt av naboene til den konsesjonsgitte adkomstveien, og omsøkes etter innspill og dialog med Nord-Odal kommune. Kommunen er for øvrig den største grunneier og veieier av den største delen av den adkomstveien som nå omsøkes. Det ble utført en tilleggsutredning av konsekvenser ved å benytte denne alternative adkomstveien i 2016. Denne tilleggsutredning er lagt ved denne søknaden.

Parallelt med denne søknaden sendes MTA/detaljplan for prosjektet inn for behandling av NVE. Denne har tatt utgangspunkt i de ønskede endringene og viser dermed prosjektet slik Tiltakshaver ønsker å bygge det.

Endringene Tiltakshaver søker om er beskrevet i det følgende.

Org nr: 556294-9817
Säte: Skåne län, Malmö
Kommun

1. Utvidelse av planområde på grunn av vindturbiner som sveiper utenfor konsesjonsgitt planområde

Engerfjellet:

Turbin nr. 1: Omsøkt utvidelse på ca. 100 000 m².

Begrunnelse: En nærmere vurdering av terreng og den grovprosjekterte løsningen for veg og oppstillingsplass for turbinen viser at en utvidelse av planområdet er helt nødvendig for å kunne bygge oppstillingsplass og for å komme seg opp til turbinpunktet med veg. Utvidelsen er også nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Det er krevende terreng for å komme frem med veg og for å bygge en kranoppstillingsplass som ikke medfører alt for store inngrep. Tiltakshaver har sett på to alternative veier opp mot turbinpunktet. De to alternativene er vist i detaljplankartet. For å ha fleksibilitet i detaljprosjekteringen omsøkes begge disse alternativene med tilhørende buffersoner slik som fremgår av detaljplankartet. E.ON har fra før avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Området der det søkes om utvidet planområde var inkludert i forhåndsmeldingen og området var sånn sett en del av konsekvensutredningen da denne ble startet i 2012. I konsesjonssøknaden ble dette område fjernet fra omsøkt planområde for å vise at en minsteavstand på 800 m til hytta Lønntjennsbråtan i Eidsvoll kommune skulle overholdes.

Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. Tiltakshaver mener at de oppdaterte støy og skyggekastberegningene i MTA/detaljplanen viser at retningslinjene for støy og skyggekast overholdes ved Lønntjennsbråtan i Eidsvoll kommune og at det avstandskrav som ble vurdert i konsesjonssøknaden på minst 800 m fortsatt bør anses som overholdt (avstand på 797 m fra turbin nr 1.) Det er dessuten startet en dialog med Eidsvoll Allmenningen som eier bygget rundt eventuelle avbøtende tiltak. Det vises til MTA/Detaljplanen med tilhørende støy/skyggekastrapporter for mer detaljer rundt de oppdaterte støy/skyggekastberegningene. De oppdaterte visualiseringene vedlagt MTA/Detaljplanen viser også oppdatert visuell virkning fra Lønntjennsbråtan. Sammenlignet med omsøkt løsning vil de visuelle virkningene for Lønntjennsbråtan være større siden turbin nr. 1 i Engerfjellet har blitt flyttet nærmere. Senterpunktet for turbinplasseringen ligger midlertid fortsatt innenfor konsesjonsgitt planområde og at turbinen kunne komme nærmere var sånn sett en mulighet med det planområde som ble omsøkt. Visualiseringene fra konsekvensutredningen viser også at turbiner kunne bli synlige fra Lønntjennsbråtan også med det omsøkte layout-eksempelet. I forhold til de landskapsmessige virkningene fra de to vegalternativene, og oppstillingsplassen ned mot Lønntjennsbråtan, er det vurdert at disse vil bli skjermet av terrengformasjoner og eksisterende skog. Tiltakshaver mener sånn sett at de visuelle virkningene av vindkraftverket ikke endres vesentlig på grunn av den omsøkte utvidelsen av planområdet.



Figur 1: Kartet viser den omsøkte endringen ved turbin nr. 1 markert med blå farge. Vindturbinen er markert med blå og hvit sirkel og internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

Turbin nr. 5. Omsøkt utvidelse på ca. 7500 m².

Begrunnelse: En nærmere vurdering av terreng og den grovprosjekterte løsningen for veg og oppstillingsplass for turbinen viser at en utvidelse av planområdet er helt nødvendig for å kunne bygge oppstillingsplass og for å komme seg opp til turbinpunktet med veg. Utvidelsen er også nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. E.ON har fra før avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. De oppdaterte støy og skyggekastberegningene i MTA/detaljplanen viser at retningslinjene for støy og skyggekast overholdes ved eksisterende hytte bebyggelse ved Bjerten samt også for det område der det er planlagt en eventuell utvidelse av hyttefeltet. Det vises til MTA/Detaljplanen med tilhørende støy/skyggekastrapporter for mer detaljer rundt de oppdaterte støy/skyggekastberegningene.

I forhold til visuell virkning så var det to turbiner plassert i dette området også i layout-eksempelet som det ble søkt konsesjon på. Det vises for øvrig til at senterpunktet for turbinen fremdeles ligger innenfor konsesjonsgitt planområde. Det vises for øvrig også til de oppdaterte visualiseringene som er lagt ved MTA/detaljplanen. Tiltakshaver mener at de visuelle virkningene

fra Engerfjellet vindkraftverk mot Bjerten Hyttefelt ikke er vesentlig endret sammenlignet med det som ble lagt til grunn for konsesjonssøknaden.



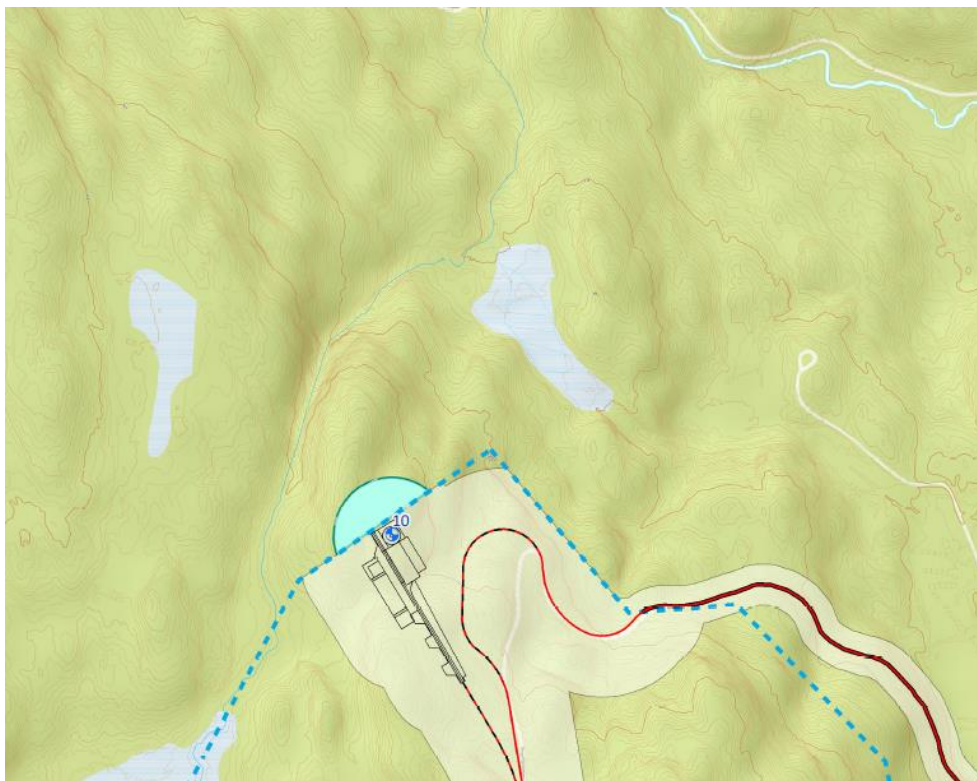
Figur 2: Kartet viser den omsøkte endringen ved turbin nr. 5 markert med blå farge. Vindturbinen er markert med blå og hvit sirkel og internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

Turbin nr. 10: Omsøkt utvidelse på ca. 5200 m².

Begrunnelse: Utvidelsen er nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Tiltakshaver har vurdert å flytte turbinen lenger sør men har funnet at terrenget mot sør er betydelig lavere, og at en flytting mot sør vil minske avstanden til neste turbin. Disse to faktorer vil ha negativ påvirkning på produksjonen. E.ON har fra før avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Som fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. Som det fremkommer i de oppdaterte støy og skyggecastberegningene i MTA/Detaljplanen så vil retningslinjene for støy og skyggecast overholdes ved nærmeste bygg som er hyttebebyggelse ved Ottsjøen. Det vises til MTA/Detaljplanen med tilhørende støy/skyggecastrapporter for mer detaljer rundt de oppdaterte støy/skyggecastberegningene.

De oppdaterte visualiseringene vedlagt MTA/detaljplanen viser også oppdatert visuell virkning for hyttebebyggelse ved Ottsjøen.. Sammenlignet med omsøkt løsning vil de visuelle virkningene for bebyggelsen ved Ottsjøen være noe større siden turbin nr. 10 i Engerfjellet har blitt flyttet

nærmere. Senterpunktet for turbinplasseringen ligger midlertid fortsatt innenfor konsesjonsgitt planområde. Visualiseringene fra konsekvensutredningen viser også at flere turbiner ville bli godt synlig fra Ottsjøen, også med layout-eksempelet som ble omsøkt. Tiltakshaver mener derfor at noe økt visuell konsekvens for bebyggelse ved Ottsjøen bør aksepteres.



Figur 3: Kartet viser den omsøkte endringen ved turbin nr. 10 markert med blå farge. Vindturbinen er markert med blå og hvit sirkel og internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

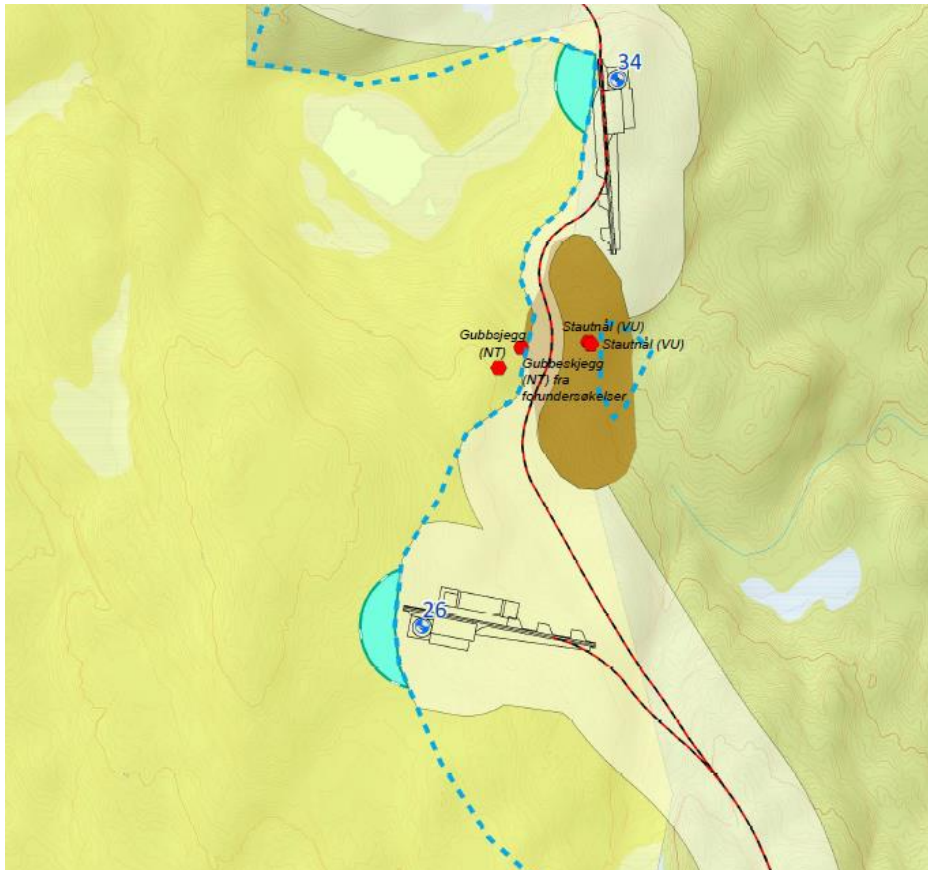
Songkjølen:

Turbin nr. 26. Omsøkt utvidelse på ca. 4150 m².

Begrunnelse:

Utvidelsen er nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Tiltakshaver har vurdert å flytte turbinen lenger mot øst men har funnet at terrenget mot øst er betydelig lavere, og at flytting mot øst vil minske avstanden til nærmeste turbin. Disse to faktorer vil ha negativ påvirkning på produksjonen. Tiltakshaver har fra før avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Omsøkt utvidelse går inn i det området som er aktuelt for frivillig vern grunnet gammelskog. Tiltakshaver ønsker å presisere at omsøkt utvidet planområde kun er for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Det vil ikke bli gjort noen direkte fysiske inngrep i området det søkes om utvidet planområde for. Som beskrevet i

MTA/detaljplanen (kapittel 6.1) har denne planendringen blitt drøftet med Fylkesmannen i Hedmark som har uttrykt at omsøkt utvidelse vil kunne aksepteres.



Figur 4: Kartet viser den omsøkte endringen ved turbin nr. 26 og nr. 34 markert med blå farge. Vindturbinen er markert med blå og hvit sirkel og internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

Turbin nr. 34. Omsøkt utvidelse på ca. 3300 m². **Begrunnelse:**

Utvidelsen er nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Tiltakshaver har vurdert å flytte turbinen lenger mot øst men funnet at terrenget mot øst er betydelig lavere, og at flytting mot øst vil minske avstanden til nærmeste turbin. Disse to faktorer vil ha negativ påvirkning på produksjonen. Tiltakshaver har fra før avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Omsøkt utvidelse går inn i det området som er aktuelt for frivillig vern grunnet gammelskog. Tiltakshaver ønsker å presisere at omsøkt utvidet planområde kun er for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Det vil ikke bli gjort noen direkte fysiske inngrep i området det søkes om utvidet planområde for. Som beskrevet i MTA/detaljplanen (kapitel 6.1) har denne planendringen blitt drøftet med Fylkesmannen i Hedmark for turbinpunkt 26. Siden omsøkt utvidelse prinsipielt er helt lik utvidelsen av planområdet som må til for turbinpunkt 26 utgår Tiltakshaver ifra at Fylkesmannen vil akseptere en tilsvarende

utvidelse for å muliggjøre turbinpunkt 34. Utvidelsen ble også nevnt i det oppdaterte møtet med Fylkesmannen 12 november 2018.

Turbin nr. 31 Omsøkt utvidelse på ca. 2700 m².

Begrunnelse: Utvidelsen er nødvendig for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor planområdet. Tiltakshaver har vurdert å flytte turbinen lenger mot sør/sør øst men funnet at avstanden til nærmeste turbin da blir liten slik at produksjonen blir påvirket. Å utvide planområdet for å sikre at turbinen ikke sveiper utenfor konsesjonsgitt planområde fremstår derfor som den beste løsningen. Tiltakshaver har inngått avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. Som det fremkommer i de oppdaterte støy og skyggecastberegningene i MTA/detaljplanen så mener Tiltakshaver at retningslinjene for støy og skyggecast overholdes ved nærmeste bygg, som er fritidsbebyggelse ved Mørktjennsvegen og rundt Sandsætra. Det vises til MTA/Detaljplanen med tilhørende støy/skyggecastrapporter for mer detaljer rundt de oppdaterte støy/skyggecastberegningene. Sammenlignet med omsøkt løsning vil de visuelle virkningene for denne fritidsbebyggelsen kunne være noe større siden det med oppdatert turbinplassering i detaljplanen er to turbiner som kommer nærmere i forhold til konsesjonssøkt eksempelløsning der det kun var én turbin som var plassert nært. Senterpunktet for turbinplasseringen ligger midlertid fortsatt innenfor konsesjonsgitt planområde. Som visualiseringene fra Sandsætra i konsekvensutredningen viser, vil skogen også skjerme mye av det visuelle inntrykket fra de nærmeste turbinene. Tiltakshaver mener derfor at noe økt visuell konsekvens for den nærmeste fritidsbebyggelsen ved Sandsætra og Mørktjennvegen bør kunne aksepteres.



Figur 5: Kartet viser den omsøkte endringen ved turbin nr. 31 markert med blå farge. Vindturbinen er markert med blå og hvit sirkel og internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

For alle ovenstående konsesjonsendringer som omsøkes på grunn av oppdaterte turbinplasseringer gjelder at berørte grunneiere har blitt varslet gjennom samrådsprosessen som tiltakshaver har hatt med grunneiere.

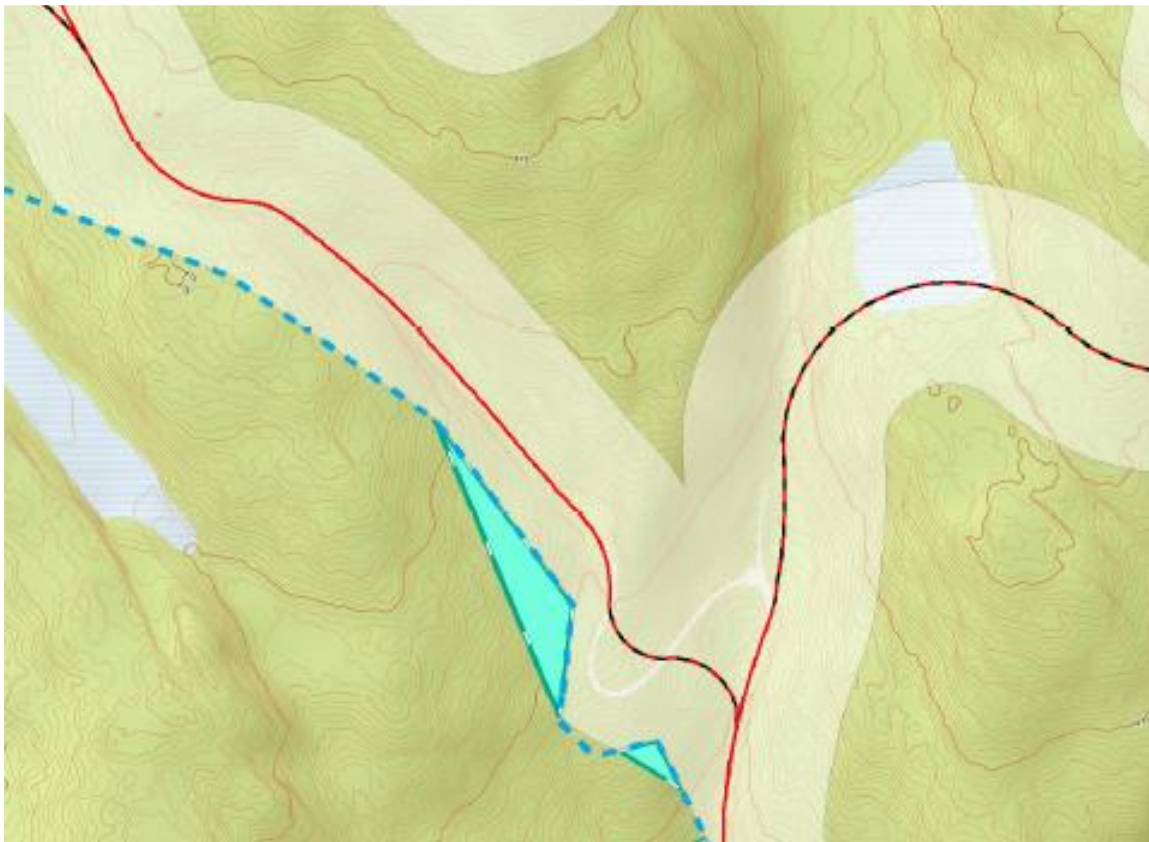
2. Utvidelse av planområde på grunn av utretting av veg samt for å muliggjøre riggplass/mellomlagringsplass i Songkjølen

Omlægging av Stormyrveien Omsøkt utvidelse på ca. 6000 m².

Begrunnelse:

Det eksisterer i dag en god del skogsbilveier innenfor Songkjølen planområde. Tiltakshaver har i planleggingen av de interne vegnettet prøvd å bruke disse eksisterende veier så langt det lar seg gjøre. Disse veiene er midlertid ikke bygget for å kunne håndtere de lange og tunge transportene til vindturbinkomponentene. Etter en nærmere vurdering er det funnet at de skarpe svingene på Stormyrveien må rettes ut hvis denne traséen skal kunne brukes for transport av vindturbin komponenter. For å gjøre det mulig å rette ut disse svinger må planområdet mot vest utvides. Foreslått

utvidelse er vist i



Figur 6 nedenfor.



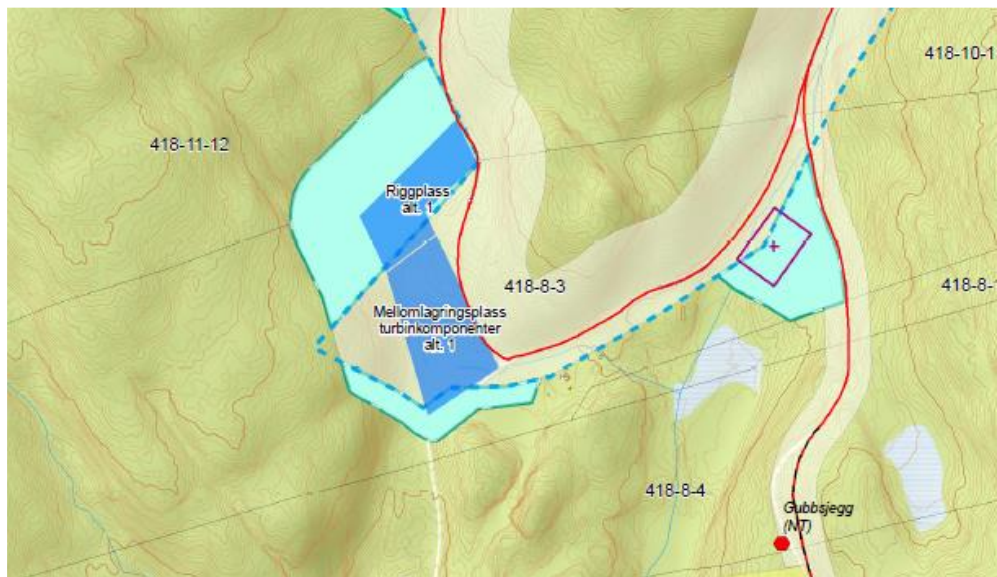
Figur 6. Utvidelse av planområdet langs Stormyrveien for å rette ut svinger. Kartet viser den omsøkte endringen langs Stormyrveien markert med blå farge. Internveiene er vist med rød og sort stiplet linje. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

Tiltakshaver har inngått avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. Denne del der det søkes om utvidet planområde var tidligere innenfor det område som ble konsesjonssøkt og utredet. Området ble midlertidig fjernet av Tiltakshaver som del av en større innsnevring av planområdet for å redusere den delen som lå innenfor område aktuelt for frivillig vern. Denne del ble da samtidig fjernet da området ble vurdert som lite nyttig for prosjektet da man kun så for seg en mindre oppgradering av eksisterende veg i denne del av planområdet.

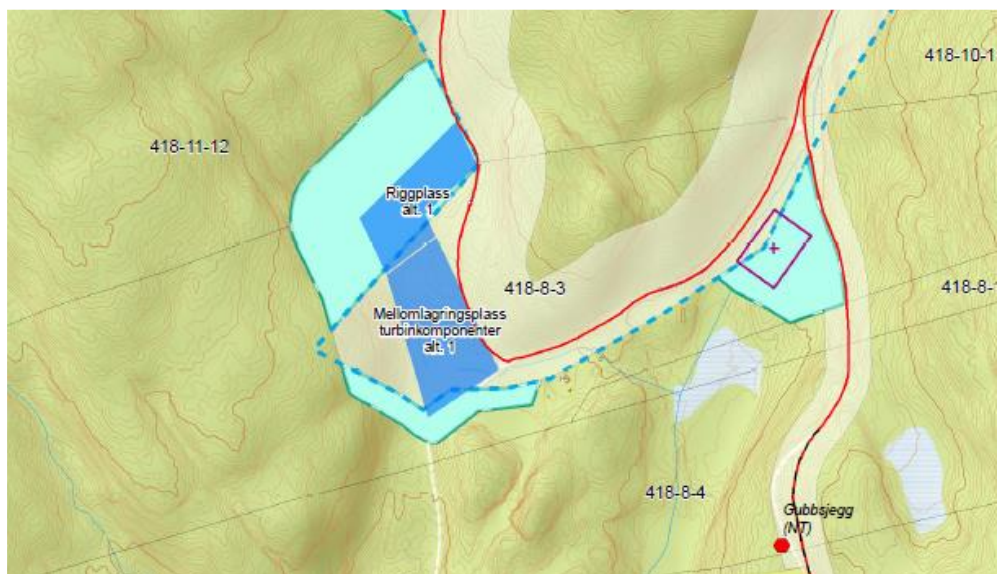
Utvidelse av planområde grunnet rigg og mellomlagringsplass for turbinkomponenter Omsøkt utvidelse på ca. 35 000 m².

Begrunnelse: Riggplass og mellomlagringsplass er nærmere beskrevet i MTA-plandokumentet. Som fremgår av detaljplankartet er det vurdert to alternativer for rigg og mellomlagringsplass. Det alternativ som er beskrevet her omhandler alternativ 1. Den plass som tidligere ble vurdert for transformatorstasjon fremstår som et godt alternativ for en kombinert rigg

og mellomlagringsplass. Plassen er optimalt plassert midt i planområdet for Songkjølen og det er allerede i dag flere skogsbilveier som krysser området (Stormyrveien og Portvegen). Terrenget på plassen er også forholdsvis flat hvilket gjør at en kombinert rigg og mellomlagringsplass skal kunne anlegges uten alt for store terrenginngrep. Arealbehov for riggplassen vil være på ca. 8000 m². Arealbehov for mellomlagringsplass for turbinkomponentene vil være på ca. 13000 m². For å ha fleksibilitet i detaljprosjekteringen og for å kunne tilpasse seg terrengforhold på plassen er det lagt til en buffersone rundt det forslag på rigg og mellomlagringsplass som er tegnet inn som alternativ 1 og som fremgår av



Figur 7 nedenfor.



Figur 7. Utvidelse av planområdet for å muliggjøre rigg og mellomagringsplass alternativ 1. Kartet viser den omsøkte utvidelsen av planområdet markert med blå farge. Internveiene er vist med rød og sort stiplet linje, foreløpig inntegnet rigg og mellomagringsplass er vist med blåfarge. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

Tiltakshaver har inngått avtale med grunneieren og det er ingen øvrige grunneiere som blir direkte berørt av utvidelsen av planområdet. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen. Det meste av dette område der det søkes om utvidet planområde (den nordre delen) var tidligere innenfor det område som ble konsesjonssøkt og utredet. Området ble midlertidig fjernet av Tiltakshaver som del av en større innsnevring av planområdet for å redusere den delen som lå innenfor område aktuelt for frivillig vern. Denne del ble da samtidig fjernet da området ble vurdert som lite nyttig for prosjektet da man kun så for seg en plassering av transformatorstasjonen og oppgradering av eksisterende veg i denne del av planområdet.

4. Utvidet planområde for å muliggjøre vegtilknytning mot Portvegen Omsøkt utvidelse på ca. 17 000 m².

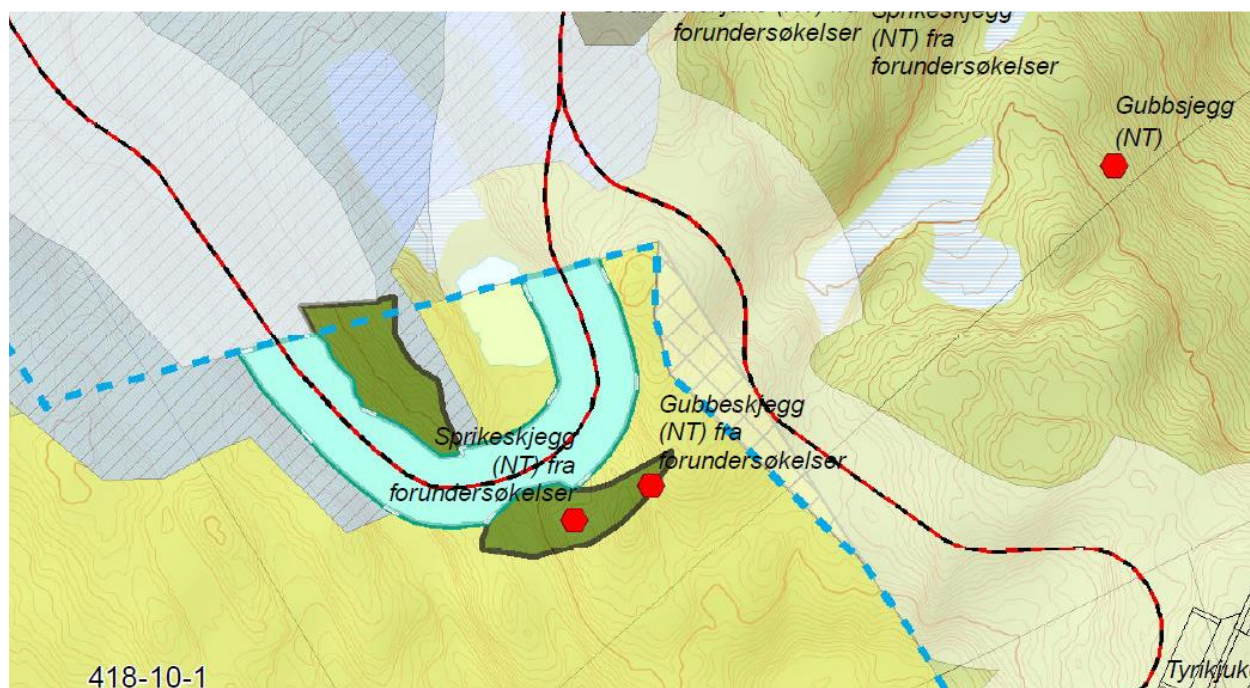
Begrunnelse:

Det søkes om en liten utvidelse av planområdet for å muliggjøre en vei som vil innebære vesentlig enklere logistikk ved bygging av prosjektet. Området der det søkes om utvidet planområde tilsvarer ca. 17000 m² og er innenfor det område som tidligere var aktuelt for frivillig vern

(gammelskogsområdet). På oppdrag av tiltakshaver har Norconsult gjennomført en kartlegging av gammelskog og rødlistede arter knyttet til gammelskog innenfor det område der det søkes om utvidet planområde. Basert på befaringen som ble gjennomført i oktober 2018 ble det avgrenset to områder med ekstra verdifull gammelskog. I disse områdene ble også potensialet for rødlistearter knyttet til gammel barskog vurdert å være som størst. Det ble videre anbefalt at disse to områdene ble lagt utenfor det område som det søkes utvidelse for. Videre ble det også anbefalt at eksisterende gammel død ved innenfor det område der veglinjen skal bygges blir flyttet lenger inn i skogen sånn at påvirkning på eventuelle verdifulle arter knyttet til denne gamle døde veden blir minimert.

Tiltakshaver har hatt møte med Fylkesmannen for å diskutere utvidelsen, samt rapporten fra befaringen i oktober 2018. Fylkesmannen uttrykte i møtet sin støtte til foreslått tiltak om å holde seg unna de to områdene samt å flytte død ved når veglinjen gjennom dette område blir bygget.

Tiltakshaver har avtale med grunneieren som har blitt informert om planendringen gjennom samrådsmøtene for MTA/detaljplanen.

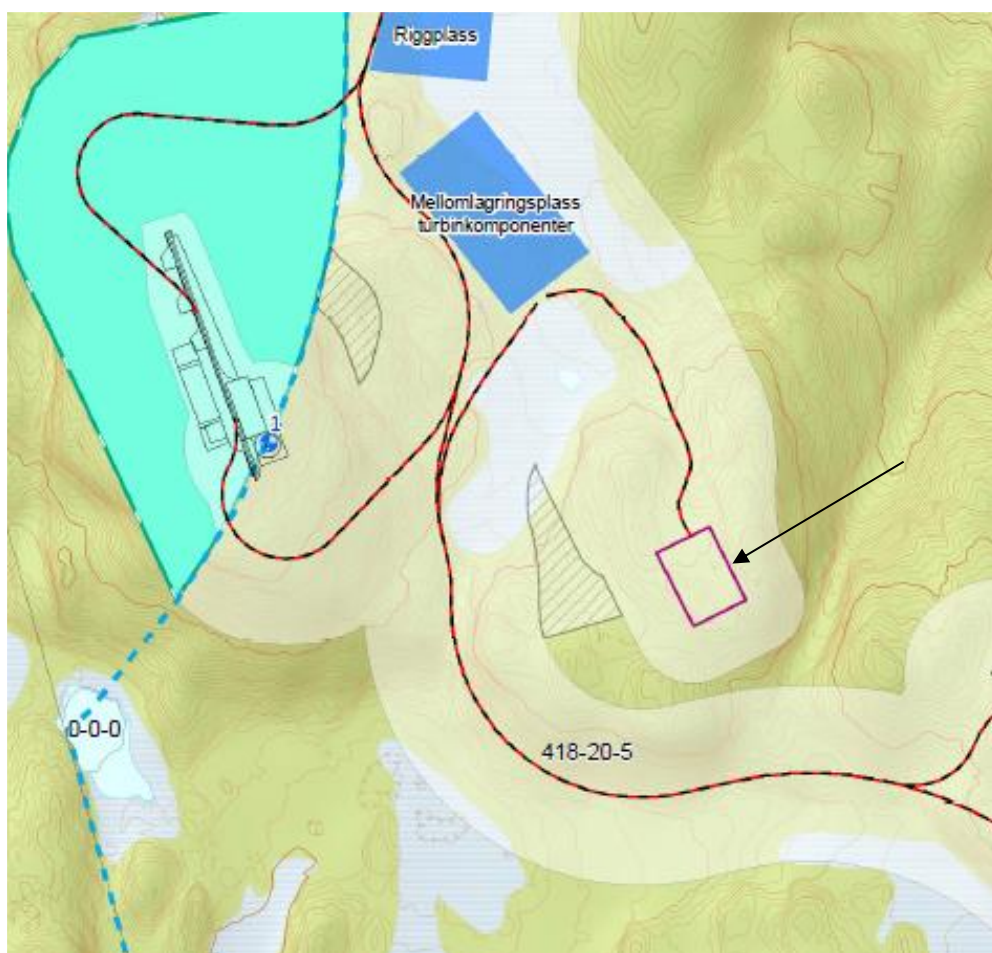


Figur 8: Blått område markerer den omsøkte utvidelsen av planområdet for å kunne forbinde internveinettet med Portvegen. De to grønne områdene er de verdifulle naturområdene fra den befaring som ble utført i oktober 2018. Røde prikker markerer registrerte rødlistede naturverdier. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

5. Endret plassering transformatorstasjon Engerfjellet

Engerfjellet transformatorstasjon vil bli bygget med en transformator med ytelse 55 MVA og omsetning 33/66 kV. Stasjonen vil bli bygget med et utendørs koblingsanlegg med 66 kV bryterfelt. Både transformator og koblingsanlegg vil bli bygget med komponenter som er forberedt for fremtidig drift på 132 kV. Stasjonen vil også inkludere kontrollrom og oppholdsrom. Stasjonen vil bli eid i felleskap med Eidsiva Nett AS. Tiltakshaver vil eie transformatoren og alle elektriske komponenter på 33 kV. Eidsiva Nett AS vil eie 66 kV koblingsanlegget unntatt en 66 kV bryter fra transformatoren inn mot samlingsskinnen som vil bli eid av tiltakshaver. Transformatorstasjonens plassering er flyttet ca. 600 m i nordvestlig retning sammenlignet med plasseringen som det er gitt konsesjon for. Endringen er begrunnet med at denne plasseringen innebærer kortere tilknytningsledning til eksisterende linje gjennom planområdet. Tiltakshaver har også vurdert de geotekniske forholdene på plassen og mener at dette er en god plassering av transformatorstasjonen. Som fremgår av detaljplankartet ligger omsøkt plassering av transformatorstasjonen rett sør for dagens eksisterende linje gjennom planområdet. Tiltakshaver har fra før inngått avtale med grunneiere som blir berørt av endret plassering av transformatorstasjonen. Det er den samme

grunneieren som hadde transformatorstasjonen plassert på sin eiendom som i den utbyggingsløsningen som ble omsøkt i konsesjonssøknaden. Den nye plasseringen har også blitt drøftet med den aktuelle grunneieren som har akseptert endringen. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med de to nye alternativene for transformatorstasjons plassering. Endret plassering av transformatorstasjonen har blitt gjort i dialog med Eidsiva Nett. Eidsiva Nett er i gang med bygging av den oppgraderte Linjen Minne – Nord-Odal. Linjen bygges for fremtidig drift på 132 kV. Endelig plassering av Engerfjellet transformatorstasjon vil bli gjort i dialog med Eidsiva Nett slik at linjeinnføring til stasjonen vil tilpasses til den nye linjen som er under bygging.



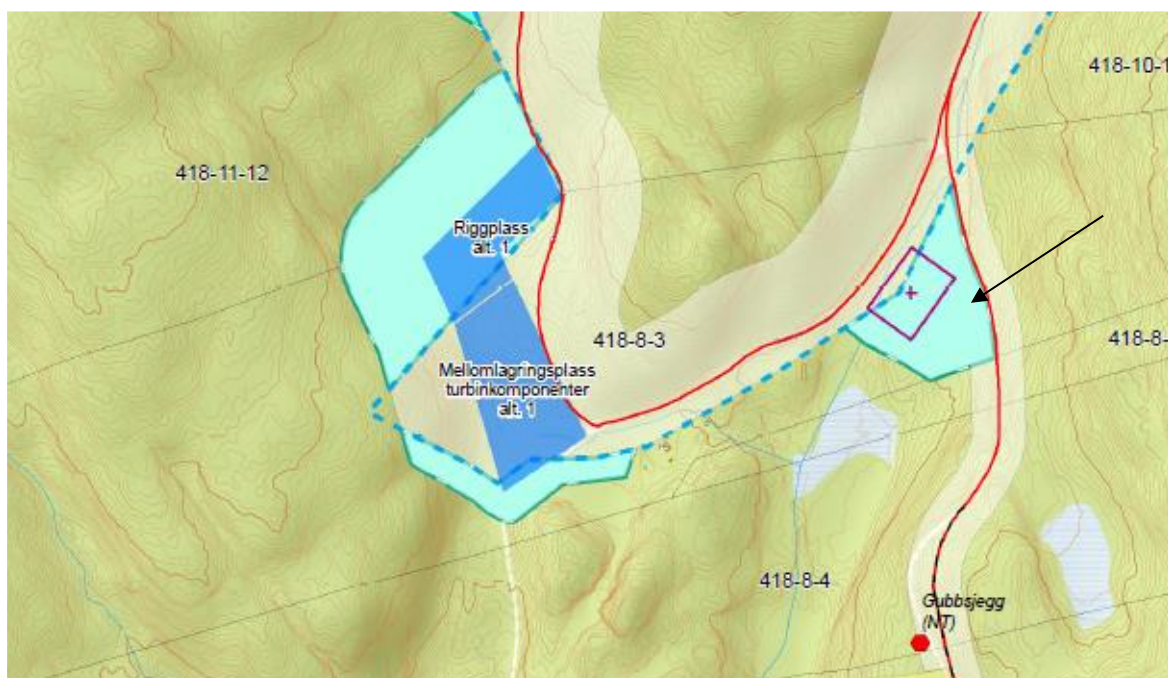
Figur 9: Plassering av Engerfjellet transformatorstasjon som omsøkes i denne søknaden markert med en pil. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

6. Endret plassering transformatorstasjon Songkjølen

Songkjølen transformatorstasjon vil bli bygget med en transformator med ytelse 110 MVA og omsetning 33/132 kV. Stasjonen vil bli bygget med et utendørs koblingsanlegg med 132 kV bryterfelt. Stasjonen vil også

inkludere kontrollrom og oppholdsrom. Stasjonen vil bli eid i felleskap med Eidsiva Nett AS. Tiltakshaver vil eie transformatoren og alle elektriske komponenter på 33 kV. Eidsiva Nett AS vil eie 132 kV koblingsanlegget unntatt en 132 kV bryter fra transformatoren inn mot samlingsskinnen som vil bli eid av tiltakshaver.

Transformatorstasjonens plassering er flyttet ca. 350 m i østlig retning i forhold til den plassering som det er gitt konsesjon for. Endringen er begrunnet med at denne plasseringen, etter gjennomførte geotekniske undersøkelser, har vist seg å være bedre egnet. Endret plassering av transformatorstasjon medfører også at det søkes om utvidet planområde tilsvarende ca. 11300 m². Tiltakshaver har fra før inngått avtale med grunneieren som blir direkte berørt av endringen. Dette er den samme grunneieren som hadde transformatorstasjonen plassert på sin eiendom i den utbyggingsløsning som ble omsøkt i konsesjonssøknaden. Den nye plasseringen har også blitt drøftet med den aktuelle grunneieren, som har akseptert endringen. Som det fremkommer i detaljplankartet er det ingen registreringer i artsdatabanken eller naturbase som er i konflikt med utvidelsen av planområdet for ny plassering av transformatorstasjonen. Endret plassering av transformatorstasjonen har blitt gjort i dialog med Eidsiva Nett. Med bakgrunn i den oppdaterte plasseringen av transformatorstasjonen har Eidsiva Nett også omsøkt en endret trasé for nettilknytningen av Songkjølen vindkraftverk. Planendringssøknad for endret nettilknytningstrasé er sendt inn til NVE og vil bli behandlet parallelt med denne planendringssøknaden.



Figur 10: Kartet viser omsøkt utvidelse av planområdet og ønsket plassering av transformatorstasjonen på Songkjølen. Transformatorstasjonen er markert med lilla firkant og det utvidede området er markert med blått og en sort pil. Det vises til detaljplanen for oversiktsbilde over hele planområdet.

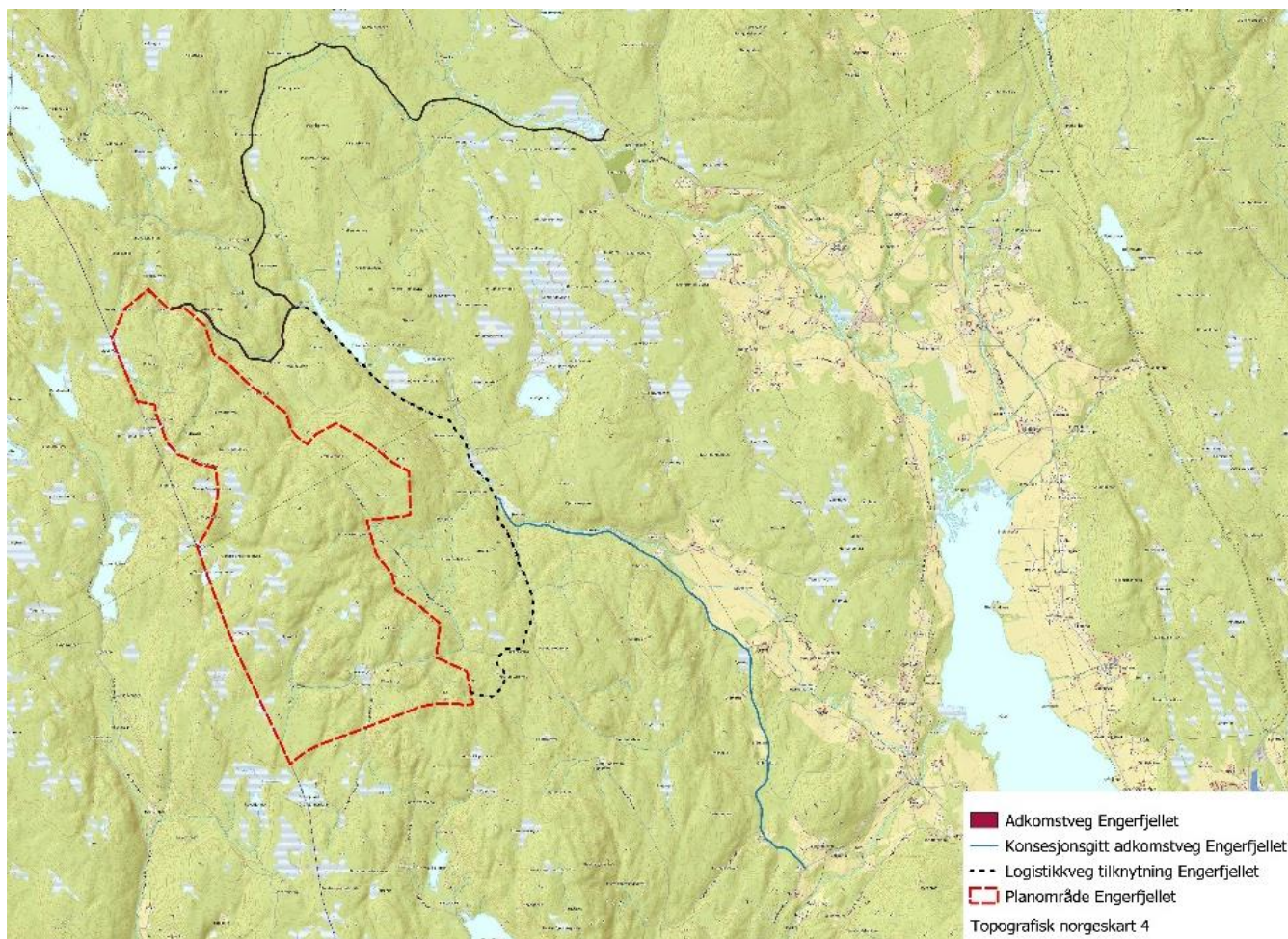
7.Endret adkomstveg til Engerfjellet

Den konsesjonsgitte adkomstveien (Stamphusveien) inn til planområdet på Engerfjellet ble pålagt av flere av grunneierne i langs veien. De har foreslått en annen adkomstvei, og tiltakshaver ønsker med dette som bakgrunn å søke om dette nye adkomstalternativ til Engerfjellet.

Den alternative adkomstveien til Engerfjellet leder inn til planområdet fra nordsiden. Veien tar av fra offentlig vegnett inn på skogsveien Ottvegen ved Fløytdamsaga. Like før planområdet går den omsøkte adkomstveien gjennom et ca. 400- 600 m område i urørt terreng. Etter området med urørt terreng benytter man igjen eksisterende skogsbilveinett.

I tillegg ønsker Tiltakshaver å benytte en eksisterende skogsbilvei som knytter den alternative adkomstveien sammen med den øvre delen av den konsesjonsgitte adkomstveien. Dette for å lette logistikken i byggefasen av prosjektet. Tomme lastebiler vil da kunne kjøre en runde gjennom og ut av planområdet uten å måtte snu og møte andre lastebiler på veien. Veien vil også kunne benyttes til å komme inn med anleggsmaskiner i byggefasen. Den trenger imidlertid ikke å dimensjoneres for spesialtransport av turbiner eller transformator. Skogsbilveien er i god stand og svært små utbedringer er nødvendige for å benytte denne. Hele veien ligger innenfor en eiendom, og grunneieren er positiv til at denne benyttes.

Fordelene med den nye alternative adkomstveien er en lavere konfliktgrad mot nabohus, samt at veien har en bedre standard enn det konsesjonsgitte alternativet. Det foreslåtte alternativet går gjennom et område uten bebyggelse, så påvirkningen på lokalbefolkning fra anleggstrafikk blir vesentlig redusert. Det foreslåtte alternativet baserer seg først på bruk/oppgradering av Søndre Ottvegen som kun går over en eiendom. Denne eiendommen eies av Nord-Odal kommune, og Tiltakshaver har inngått en minnelig avtale for oppgradering og bruk av veien med eier. Det omsøkte adkomstveialternativet er i bedre stand enn den konsesjonsgitte veien, slik at utbedringene av eksisterende vei som må foretas er mindre enn for det konsesjonsgitte alternativet. Dette gjelder også bruk av skogsbilveien som forbinder den omsøkte adkomstveien med den konsesjonsgitte adkomstveien. Svært små forbedringer må til, og siden det allerede eksisterer en vei her har den ingen fysisk påvirkning på omgivelsene langs veien. Omsøkt ny adkomstvei samt omsøkt logistikkveg løsning er vist nedenfor i Figur 11.



Figur 11: Kartet viser den opprinnelig konsesjonsgitte adkomstveien markert med blått, den adkomstveien som nå omsøkes med sort og den omsøkte logistikkveien markert med sort stiplet linje.

For å tåle anleggstrafikk og turbintransportene til Engerfjellet vil det være aktuelt med en oppgradering av broen ved Fløytdamsaga. Broen er eiet av Nord-Odal kommune og situasjonen rundt utbedring/ny bro har tidligere blitt diskutert med kommunen. Tiltakshaver har analysert broen og kommet frem til at det mest hensiktsmessige vil være å bygge om eksisterende bro. Ombyggingen vil skje gjennom at en ny bro bygges på toppen av eksisterende bro. Den nye broen vil bygges uten at inngrep skjer i vassdraget. Løsning for ombygging av eksisterende bro er diskutert med Nord-Odal kommune.

Den nye alternative adkomstveien innebærer at en strekning på ca. 400 - 600 meter må bygges i urørt terreng. Tiltakshaver er av den oppfatning av denne ulempen utlignes ved at forsterkningene av den eksisterende veien er mindre enn for den konsesjonsgitte adkomstveien.

Den omsøkte alternative adkomstveien og logistikkveien ble i 2015 og 2016 utredet for temaene landskap, friluftsliv og hytter, nærmiljø og naturmangfold. Konsekvensgraden for de ulike temaene varierer mellom

liten til middels negativ. Rapporten som ble utført av Sweco, er lagt ved denne søknaden i sin helhet. Tiltakshaver ønsker å presisere at endret adkomstveg og logistikkveg til Engerfjellet ble utredet samtidig som alternative adkomstveier/logistikkveger ble vurdert også i Songkjølen. Vedlagt tilleggsutredning fra 2015/2016 beskriver sånn sett alternativer som ikke er omsøkt i dette dokument.

Tiltakshaver mener at alle de konsesjonsendringer som blir beskrevet i denne planendringssøknaden vil være viktige for å kunne bygge et vindkraftprosjekt med så optimale løsninger som mulig. Tiltakshaver mener dessuten at de endringer som er beskrevet i dette dokument er mindre endringer som generelt ikke endrer de overordnede virkningene/konsekvensene av Songkjølen/Engerfjellet vindkraftverk.

Mvh

Iris Eski og Martin Westin
Prosjektleder/Assisterende prosjektleder
E.ON Wind Norway
Songkjølen/Engerfjellet vindkraftverk

Kontaktinformasjon:

Iris Eski
Telefon: 0046 730 762 935
E-post: Iris.eski@eon.com

Martin Westin
Telefon: 472 80 713
E-post: mw@stormvind.com

Vedlegg:

Sweco: *Songkjølen og Engerfjellet vindkraftverk – tilleggsutredning for nye anleggsveier*. 13.11.2016.