



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

George Nicholas Nelson

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Torunn Moltumyr / 93213486

Vår referanse:
20/34292-2

Deres referanse:
201203836-15

Vår dato:
02.04.2020

Uttale til høring av revisjonsdokument for reguleringer i Lundesokna og Holta

Vi viser til deres oversendelse datert 10.02.2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Bakgrunn for saken

Midtre-Gauldal kommune har bedt om revisjon av konsesjonsvilkårene for regulering av Samsjøen i Lundesoknavassdraget. Revisjonskravet er knyttet til vannstand i Samsjøen og fiskebestanden og bunndyrfaunaen i sjøen. Trønder Energi har i revisjonsdokumentet beskrevet reguleringene i Lundesokna, hydrologiske forhold og antatte virkninger av reguleringene for allmenne interesser og de innkomne kravet er kommentert.

Uttalelse

Av revisjonsdokumentet går det fram at området rundt elveløpet i Lundamo sentrum er utsatt for oversvømmelser ved flomvannføring, men at dette som regel forhindres ved at det er tilstrekkelig demping oppstrøms. Vi ønsker bedre belyst om eventuelle endringer i regulering vil medføre økt fare for oversvømmelser og negative konsekvenser i Lundamo sentrum og særlig for E6. Hvordan dette vil kunne påvirkes av økt fare for flom som følge av klimaendringer, bør også nærmere vurderes.

Det er viktig å unngå endringer i regulering av vassdrag som kan føre til økt fare for flom på riks- og fylkesveger, eller at det kan bli skader på bruer og vegskråninger. Langs E6 er der både en gang- sykkelbru og en kjørebru over Sokna, og endringer i vassdraget bør ikke gi

negative konsekvenser for disse. Flom og erosjoner er viktige moment som det er nødvendig å ta høyde for.

Vi har ikke andre merknader til revisjonsarbeidet, men minner om at ved kryssing/nærføring til riksveg/europaveg i forbindelse med anleggsarbeid og ved behov for ny, utvidet eller endret avkjørsel til riksveg/europaveg må dette avklares konkret med Statens vegvesen.

Vurderinger av trafikksikkerhet og framkommelig knyttet til fylkesveg er fra årsskiftet Trøndelag fylkeskommunes ansvarsområde. Statens vegvesen vil imidlertid fortsatt kunne bistå med vår kompetanse i lys av vårt sektoransvar for vegtrafikk.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

June Stubmo
Seksjonsleder

Torunn Moltumyr

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
MELHUS KOMMUNE, Rådhusvegen 2, 7224 MELHUS
MIDTRE GAULDAL KOMMUNE, Rørosveien 11, 7290 STØREN
NYE VEIER AS, Tangen 76, 4608 KRISTIANSAND S
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER