

Revisjon av konsesjonsbetingelser

LUNDESOKNA

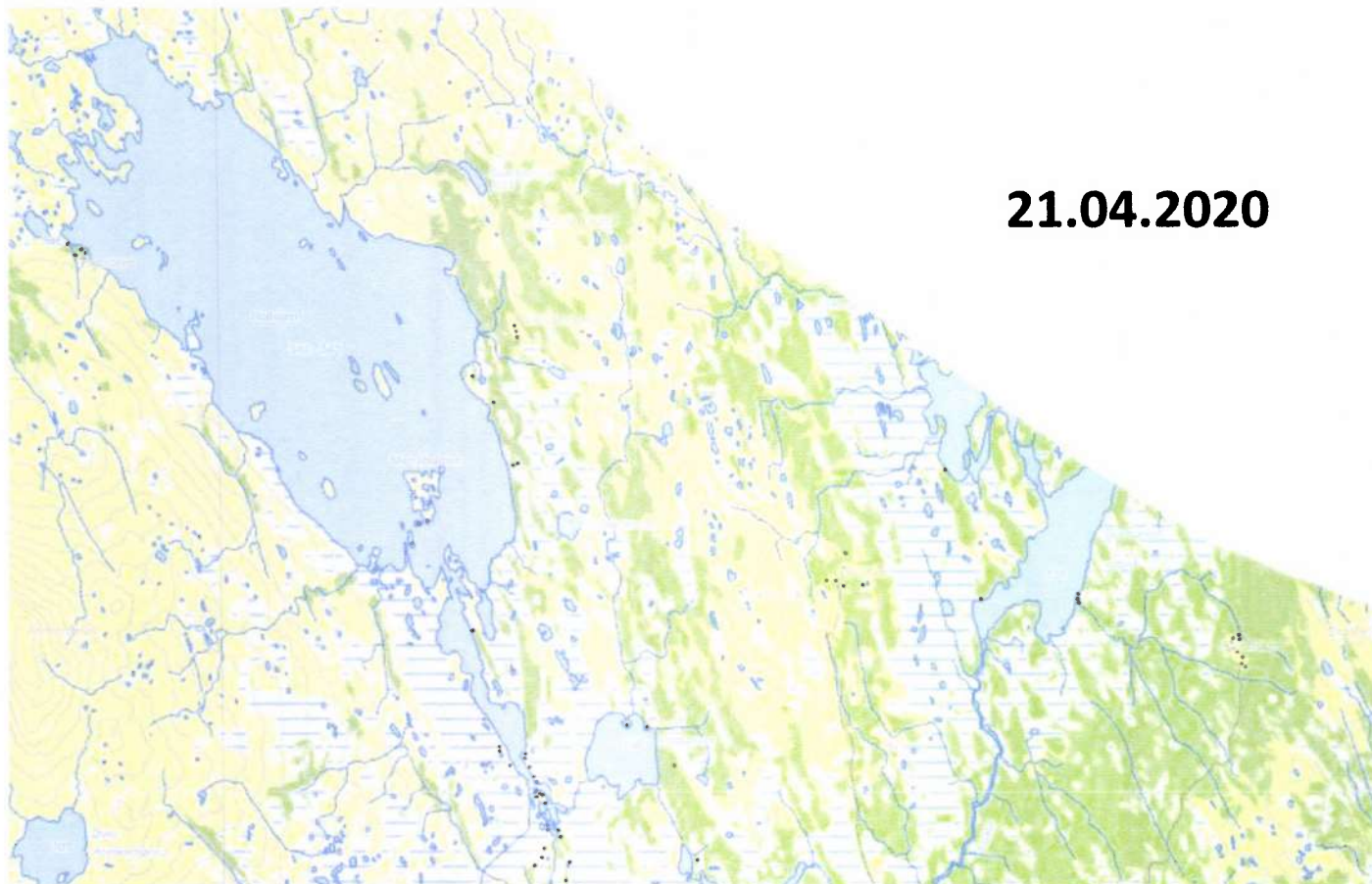
Høringsuttalelse fra Foreningen

Ørtsjøens Venner

v/ John Eggen

Kvilhaugveien 1 7052 Trondheim

21.04.2020



Ørtsjøen Venner
v/ John Eggen
Kvilhaugveien 1
7052 Trondheim

NVE- konsesjonsavdelingen
Postboks 5091
Majorstua
0301 Oslo

Vedr. revisjon av vilkår for reguleringer av Lundesokna og Holta

Viser til tidligere korrespondanse med George Nicholas Nelson vedr. Holtsjøen,
Midtre Gauldal kommune.

Foreningen Ørtsjøens venner ønsker med dette å komme med innspill til kommende revisjon
av vilkårene for konsesjon av Lundesoknavassdraget. Og da spesielt vedrørende Holtsjøen.

A. Erosjon

I brev til Trønderenergi 15.08.2017 påpekte foreningen problemer med erosjon flere steder på sjøen. Spesielt to steder er spesielt utsatt. Her er det vasket det bort svært mye masse nær ei hytte, og nært et naust. Det ble i brevet lagt med bilder og detaljerte beskrivelser. Foreningen har flere ganger purret på svar, og kun mottatt tilbakemelding om at «problemene» blir tatt med til vurdering som en del av prosjektet med rehabilitering av dammen.

(det samme svar vedr. terrassering. Se pkt. C)

Kartutsnitt og kopi av brev og bilder til Trønderenergi er vedlagt

B. Regulering av vannstand

Foreningen er kjent med at det foreligger en tillatelse til 1m regulering av sjøen.

Pr. dato skjer reguleringen ved at folk fra Trønderenergi senker/ høyner kanten på inntaket på nordenden av sjøen fysisk med en bjelke høst og vår.

Vårt inntrykk er at dette skjer ganske tilfeldig. Alt etter vær og føreforhold. Brukerne ved sjøen opplever alt fra veldig høy vannstand, til lav vannstand hvor stein og sandbanker kan være en utfordring for trafikk med båt.

Ørtsjøens venner ønsker at i hvert fall det blir vurdert om muligheten for en form for fjernstyrt reguleringsmulighet, slik at en unngår etter vår mening unødvendige store utslag på vannstanden.

- dette også på grunn av erosjonsproblemene.

En kan spørre seg, hvor viktig er det med vår/ sommer-regulering av Holtsjøen?
Etter reguleringa fungerer sjøen som ei trakt. Alt vann i nedbørsområdet havner i sjøen, og videre ned til Samsjøen og inn kraftverkene. Så vidt vi kan forstå har det de siste år vært mangel på vann i Samsjøen, og om Holtsjøen hadde et fast nivå ville jo uansett alt «overskuddsvann» komme Samsjøen til gode. Og det enten det renner ut den ene eller andre veien . . .

C. Terrassering

I forbindelse med utbedring av demningen i sør-enden av sjøen, ønsker vi at det blir etablert 2-300m terrassering av det gamle elveleiet. Fra demningen og sørover mot parkeringsplassen.

Da reguleringa av Holtsjøen ble gjennomført på 60-tallet, var det vel ingen som snakket om natur og miljø. I dag er det høyaktuelt, og det er mange som kommer opp fra Gauldalen, og har Holtsjøen som turmål. Den siste stykket fra parkeringsplassen mot sjøen er langs elveleiet.

Dette har i årenes løp blitt et stygt steinete sår med delvis gjengroing av kratt.

Når en ser andre steder hvor vellykket det det har blitt med terrassering, ønsker vi at det samme blir utført hos oss.

Til «vår» fordel må det understrekes at det er snakk om en meget kort strekning, og at Trønderenergi ikke «mister» vannet som må til. Vann som kommer fra demningen blir fanget opp av rista lengre ned i elveleiet, og ført ut i Samsjøen via tunellen. Ørtsjøens Venner har vært i kontakt med fagfolk som uttaler at dette er et enkelt prosjektet og ikke medfører de store kostnader.

Kartutsnitt er vedlagt

D. Bro over Grasbekken.

Før reguleringa på 60-tallet, var det en bekk fra Holtsjøen opp til Holttjønnna.

Reguleringa av sjøen, høynet vannstanden slik at bekkens nedre del har blitt en kanal. Den øvre del går som tidligere i blaut myr. Det har i nyere tid blitt opparbeidet en sti fra demningen og frem til naustene på østsiden av sjøen. Og det ble bygd en meget provisorisk bangbro (2 granlegger og div. paller) over kanalen. Nødvendig varetransport til hyttene på vinteren foregår pr. skuter, og i de senere år med mye mildvær har det til tider vært meget risikabelt å kjøre over kanalen.

Grunnet usikker is, eller i verste fall, åpen råk.

Ørtsjøens venner ønsker derfor at det blir bygd en sikker bro over kanalen, som også kan benyttes av skuter om vinteren.

(vi mener prosjektet hadde vært unødvendig, om sjøen ikke hadde vært regulert)

Vedlagt kartutsnitt, bilder samt tidligere skrevet notat med rektangelkart fra 1931 og tilsvarende kart fra i dag

Ørtsjøens venner er ifølge formålsparagrafen ei velforening for de som er interessert i at Ørtsjøen (Holtsjøen) og de omkringliggende områder skal forbli et attraktivt friluftsområde. Oppgavene kan være: sørge for at det er ryddig og pent ved Ørtsjøen, og bevare miljøet ved å ha en viss oppmerksomhet mot aktuelle lover og regler som bygningslov, lov om ferdsel i utmark og at frilufsloven blir overholdt.

Trondheim 21. april 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'John Eggen', written in a cursive style.

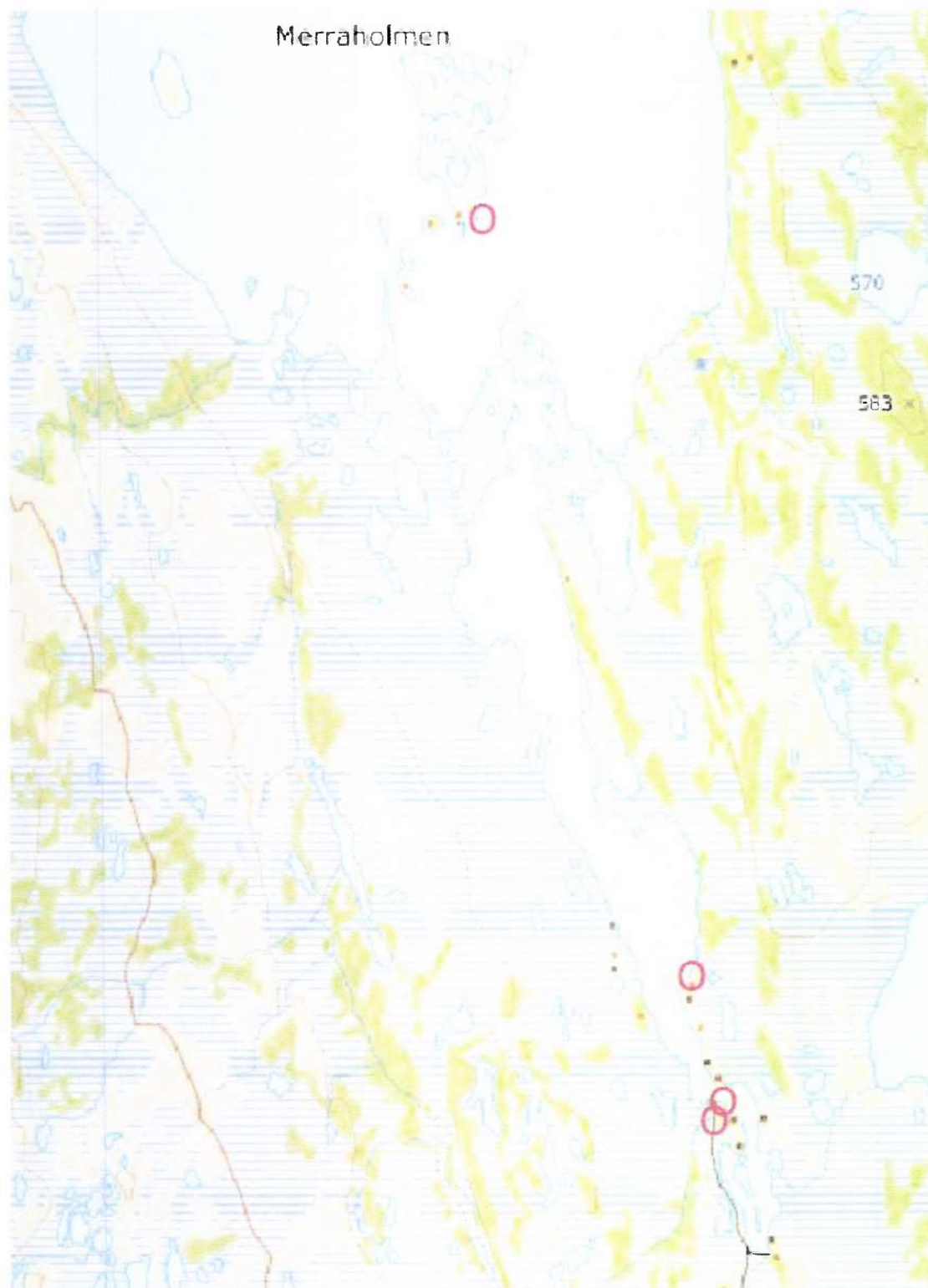
John Eggen

Ørtsjøen Venner
v/ John Eggen
Kvilhaugveien 1
7052 Trondheim

Ørtsjøens Venner

Hultsjøen

Erosjonskadder



Trønderenergi Kraft
v/ Kjetil Værnes
pb. 9481 Torgård
7496 Trondheim

KOP
SENDT 24/8.2017

Viser til telefonsamtale vedr. erosjonsskader i Holtsjøen

På årsmøtet i Ørtsjøens Venner 5. august, ble problemene med erosjon nok en gang diskutert. Det har tidligere vært kontakt mellom enkeltmedlemmer og Trønderenergi, også med befaring på sjøen, uten at det har ført til konkrete resultater. Årsmøtet ønsker nå at styret følger opp saken med Trønderenergi.

Ørtsjøens Venner har grunn til å tro at de store variasjoner i vannstand, og kanskje spesielt vårflommen (senest våren 2017) bidrar til skadene. Vi har også grunn til å tro at det er noe tilfeldig kontroll av vannstanden, og at tidspunktet for justering av vannstanden til sommernivå også er noe tilfeldig.

Ørtsjøens Venner ber om at det snarest

1. Gjennomføres en registrering av skader rundt sjøen
2. Trønderenergi utarbeider en plan for reparasjon av oppståtte skader.
3. Kraftselskapet må videre iverksette tiltak for å stoppe en fortsatt negativ utvikling.

Ørtsjøens Venner mener det er nødvendig med rutiner for regelmessig kontroll ved sjøen. Videre, må kapasiteten ved daminntaket (utløpet) ved Torevollen økes, spesielt tanke på vårflommen. Og sist men ikke minst, må det etableres fjernkontroll av luker ved daminntaket. Ordningen med manuell justering mellom vinter og sommernivå er en uakseptabel løsning i 2017 !

Vedlegger 4 eksempler på erosjonsskader:

- | | | | | |
|---|-------------|-------|------|-------------------------------------|
| 1 | Mærraholmen | bilde | 1/ 1 | Landtunge i ferd med å bli en holme |
| | | | 1/ 2 | Torv i ferd med å rase ut |
| | | | 1/ 3 | Sprekker i torv |

2	Hytte, Rise/ Knudsen	bilde	2/ 1-I Erosjon tar mer og mer av tomta 2/ 2-II Raskanten nærmer seg hytta 2/ 3 Utvasking
3	Landtangen ved Hinsværknaustet	bilde	3/1 Utvasking 3/2 Utvasking
4	Båtplass Hallberg/ Eggen	bilde	4/ 1 Gangvei i front av nøst (gammelt bilde) 4/2 Gangvei i front av nøst (gammelt bilde) 4/3 Gangvei 2017, delvis utrast 4/4 Sprekk 2017, - like før ny utrasing

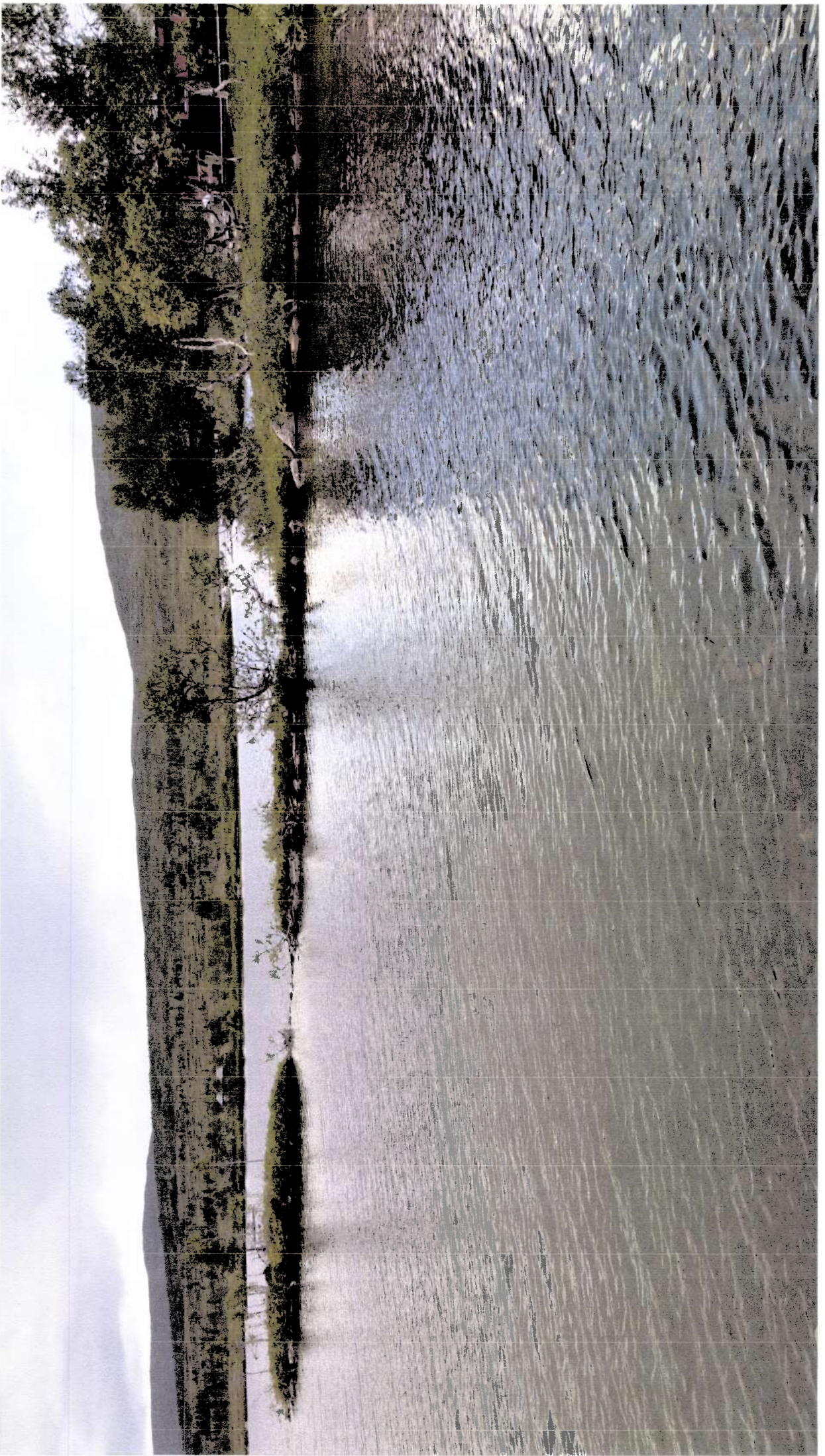
Ørtsjøens Venner ønsker et fortsatt godt samarbeide med Trønderenergi og de eventuelt berørte grunneiere, og ser frem til fornuftige løsninger på problemene.

Trondheim, 15. august 2017
for Ørtsjøens Venner

John Eggen
leder

Ørtsjøen Venner
v/ John Eggen
Kvilhaugveien 1
7052 Trondheim







4/3





I-1/2
2/1-1

2/1-1/2



2/2





2/3



3/2





4/2



4/3





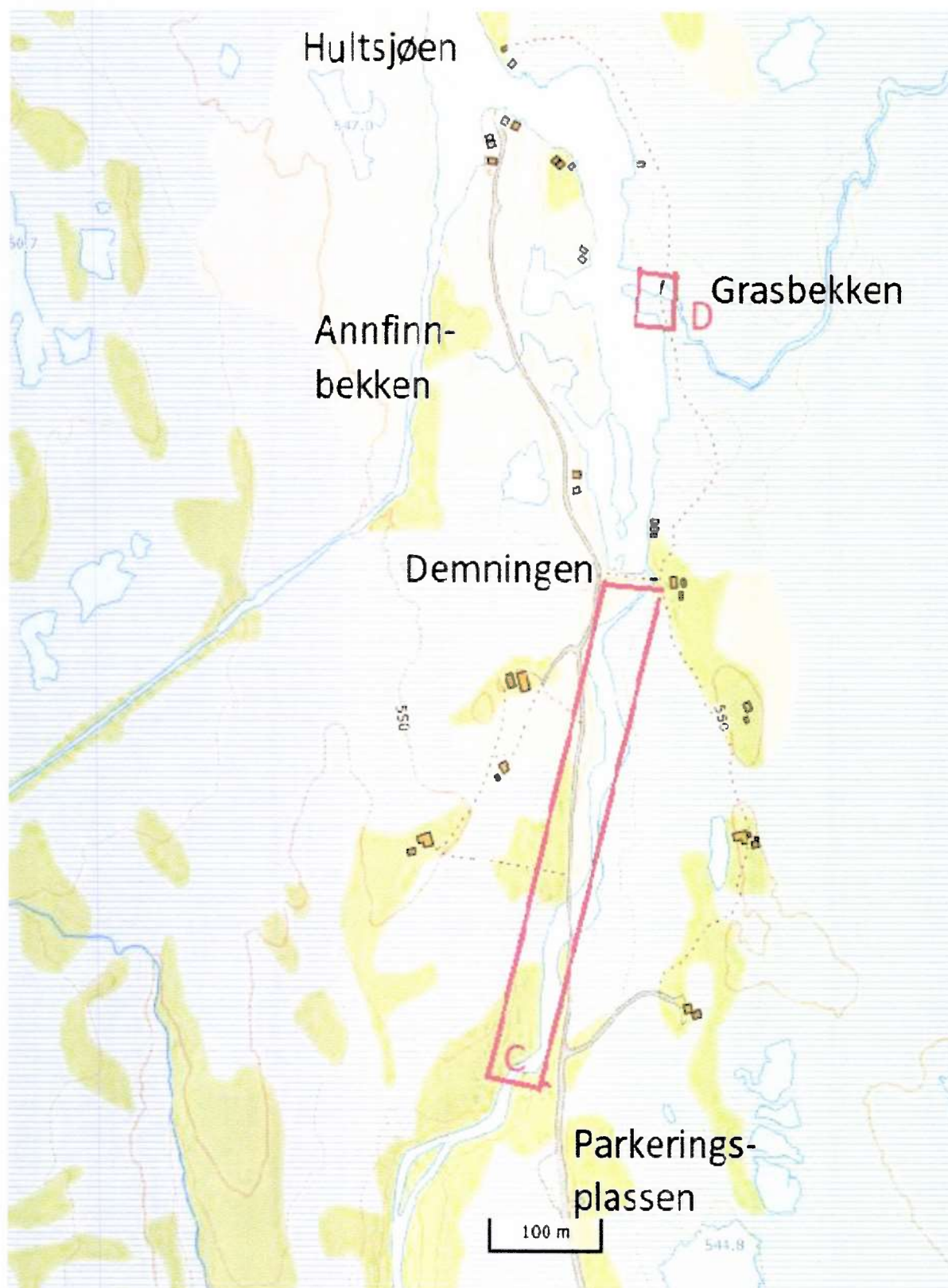
4/4

Ørtsjøens Venner

Hultsjøen

C. Terrassering

D Bro over Grasbekken



Ørtsjøens Venner

Hultsjøen

C. Terrassering

D Bro over Grasbekken

Hultsjøen

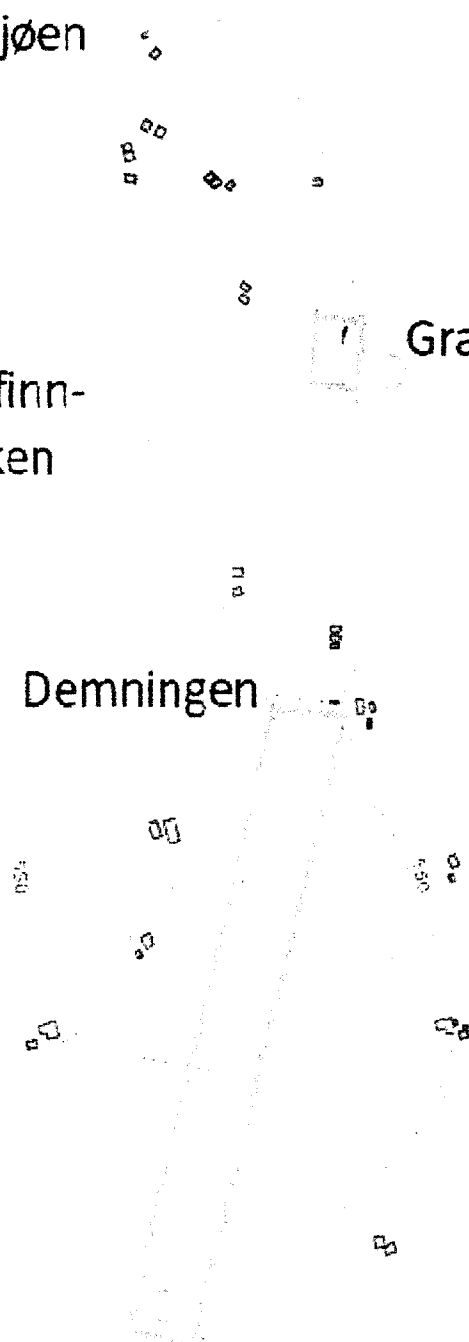
Annfinn-
bekken

Grasbekken

Demningen

Parkerings-
plassen

100 m







Bru over Grasbekken

Grasbekken, er en bekk mellom Holttjønna og Holtsjøen i Midtre Gauldal kommune. Høydeforskjellen mellom sjøene er rundt 3 m (546/ 549m) Bekken ca. 500m lang, og snor seg igjennom til dels blaut myr.

Før reguleringa av Holtsjøen på sekstitallet, munnet bekken ut i elva Holta, rundt 100m nedenfor daværende utløp av Holtsjøen. I dag ligger demningen på sjøen 100m sør for utløpet, og en god del av bekken ligner mer på en sidekanal av sjøen.

I øvre del av bekken inntil Holttjønna, er det naturlig grunt og dermed mulighet til å vasse over. Men terrenget rundt er blaut myr som gjør tilgjengeligheten likevel vanskelig.

Grunneier Per Jan Reiten fikk for en del år siden opparbeidet en sti fra demningen langs sjøkanten og frem til naustene på nordsiden av sjøen. Over kanalen ble det lagt to furustammer med et dekke av trepaller som bro. Denne har fungert som et «permanent provisorium» siden, men det er flere kvier seg til «å balansere» over denne.

Varetransport pr. snøscooter om vinteren har gått greit ved å kjøre over kanalen på trygg is/ snø. Men i de senere år har det på senvinteren ofte vært dårlige snøforhold over myrene. Og langs bekken, til tider også åpen råk. Dette har gjort det til en utfordring å komme fram. «i nøden» vært gjort forsøk på «å kjøre rundt» Holttjønna og Rognbekken, men man har da havnet langt opp mot Rabbhøgda for å komme over denne bekken.

Dette har med andre ord skapt til dels store problemer både for bygdafolk og hytteiere, og det er lite sannsynlig at de kommende klimaendringer vil gjøre fremkommeligheten spesielt vinters tid bedre.

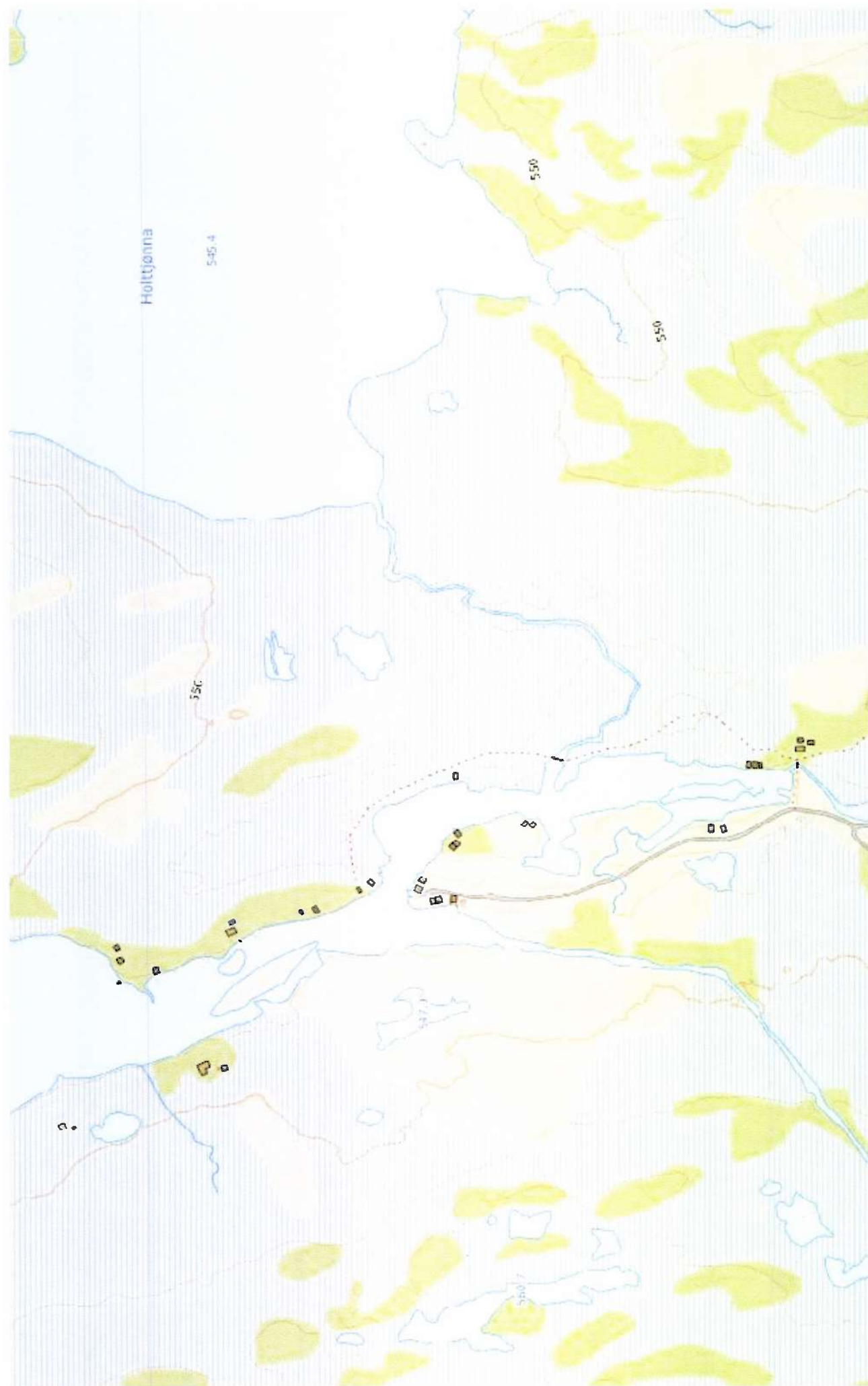
Problemene med fremkommelighet de siste år, er en direkte konsekvens av reguleringa av Holtsjøen. Ørtsjøens Venner mener derfor at Trønderenergi bør bidra til bygging av ei permanent bru over Grasbekken.

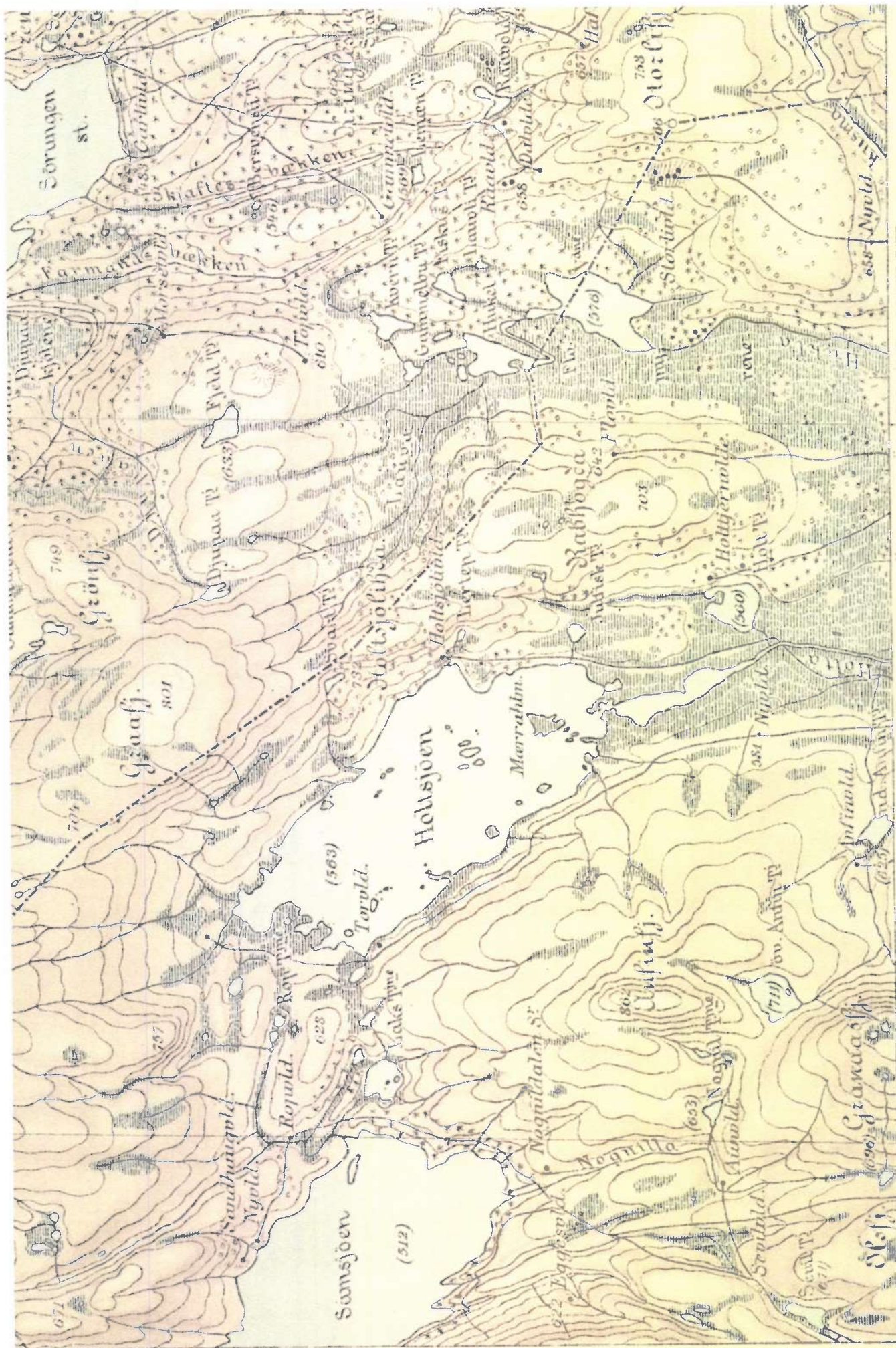
John E.

Vedlegg

Rektangelkart fra 1931, samt tilsvarende kart fra i dag. Begge med detaljer fra Grasbekken og øvre del av Hulta.

Bilde av dagens bro.





HOLTALEN PGD

SØR - TRONDELAG FYLKE

SINGSAAS SOGN