

312  
KSK



## Statens vegvesen

NVE Norges vassdrags- og energidirektorat  
Konsesjonsavdelingen  
Postboks 5091  
Majorstua  
0301 OSLO

201204118-22  
200905576-28  
200902464-26  
201207961-18  
201300144-29  
201307063-20

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Stein Erik Myren - 62553665

Vår referanse:  
2014/047586-002

Deres referanse:  
200902464-10

Vår dato:  
09.07.2014

### Uttalelse til 6 småkraftsaker nord i Hedmark fylke

Vi viser til brev fra NVE datert 22.04.2014.

Statens vegvesen har mottatt 6 saker om etablering av småkraftverk nord i Hedmark fylke til uttalelse. Kraftverkene dette gjelder er:

- Folla kraftverk i Folldal kommune.
- Renåa kraftverk i Rendalen kommune.
- Hira kraftverk i Stor-Elvdal kommune.
- Riva kraftverk i Tynset kommune.
- Deia kraftverk i Åmot kommune.
- Nøra kraftverk i Os kommune.

Vi har følgende merknader og kommentarer til sakene:

#### Folla Kraftverk

Det er ønske om å utnytte et fall på 15,5 m i elva Folla. Det skal bygges inntaksdam, kraftstasjon, atkomstveg og nedgravd rørgate.

Atkomst til kraftstasjonen skal skje via den gamle hovedvegen til Folldal som er en privat veg.

Nærmeste fylkesveg er fv 29 mellom Alvdal og Folldal. Fylkesvegen er en regional hovedveg med streng holdning til avkjørsler og byggegrense på 50 m målt fra vegens midtlinje.

Vi forutsetter at kraftverket med tilhørende tiltak ikke får noen konsekvenser for fylkesvegen 29.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 02030  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Parkgata 54  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### **Renåa kraftverk**

Elva Renåa renner gjennom Djupedalen i Rendalen kommune og har sitt utløp i nordre del av Storsjøen etter å ha krysset fylkesveg 607. Det er ønske om å utnytte et fall på 298 m i elva. Det skal bygges kraftstasjon, inntaksdam, nedgravd rørgate og atkomstveg.

Fv 607 er en lokal hovedveg med streng holdning til avkjørsler og byggegrense 30 m fra vegens midtlinje.

Atkomsten til kraftverket skal skje fra Djupedalsvegen (privat veg).

Vi forutsetter at tiltakene som inngår i konsesjonssøknaden ikke får noen konsekvenser for fylkesveg 607.

### **Hira kraftverk**

Hira er et sidevassdrag til elva Atna og samløpet mellom elvene ligger ca 3 km oppstrøms Atnosen. Hira krysser fylkesveg 219 ved Hirmoen. Det skal bygges en lav fyllingsdam, kraftstasjon ved Hira bru, en åpen kanal fra dammen til en inntakskum i betong, nedgravd rørgate og diverse veger.

Atkomsten til kraftstasjonen med tilhørende tiltak kan skje via to skogsbilveger fra fylkesveg 219.

Vegkrysset mellom fv 219 og fv 634 ligger på Hirmoen. Fylkesveg 219 er en lokal hovedveg med byggegrense 30 m og streng holdning til avkjørsler. Fv 634 er en lokal atkomstveg med lite streng holdning til avkjørsler og byggegrense 15 m.

Vi forutsetter at kraftverket til tilhørende tiltak ikke får noen konsekvenser for noen av fylkesvegene.

### **Riva kraftverk**

Riva er et sidevassdrag til Tysla sør i Tyllidalen. Det skal bygges inntaksdam, kraftstasjon og nedgravd rørgate. Atkomst til kraftstasjon med tilhørende tiltak via eksisterende skogsbilveger.

Det er ingen riks- eller fylkesveger i nærområdet.

### **Deia kraftverk**

Deia renner ut i elva Rena nord for Deset, ca 23 km nord for Rena sentrum. Kraftstasjon, inntaksdam, nedgravd rørgate og forlengelse av eksisterende veg skal bygges. Kraftstasjonsområdet ligger ca 600 m øst for fylkesveg 607 med atkomst via eksisterende private veger.

Fylkesveg 607 er en lokal hovedveg med streng holdning til avkjørsler og 30 m byggegrense.

Vi forutsetter at kraftverkstiltakene ikke får noen konsekvenser for fylkesveg 607.

## Nøra kraftverk

Elva Nøra går parallelt med nordre del av fylkesveg 28 renner ut i Glomma like nord for Os sentrum. Det skal bygges inntaksdam, nedgravd rørgate, kraftstasjon, anleggsveger og atkomstveger. Atkomst til kraftstasjon er tenkt med ny avkjørsel fra fylkesveg 30 like sørvest for Søndre Nøra bru. Rørgate skal gå parallelt med fylkesveg 28.

Fylkesveg 30 mellom Os og Røros er en regional hovedveg med streng holdning til avkjørsler og 50 m byggegrense. Vegens strenge holdningsklasse til avkjørsler kan komme i konflikt med ønske om å anlegge ny avkjørsel fra fylkesvegen til kraftstasjonen.

Fylkesveg 28 mellom Engerdal og Os er en lokal hovedveg med streng holdning til avkjørsler og byggegrense 30 m. Det er et ønske at deler av anleggstrafikken skal gå på fv 28. Så langt det er mulig ber vi om at anleggstrafikken skjer på egne anleggsveger.

Avkjørsel fra fv 30, plassering av nedgravd rørgate langs fv 28 og bruk av fv 28 som anleggsveg må avklares før utbygging starter.

## Sammendrag

Vi viser til kommuneplanens arealdel i hvert av de aktuelle utbyggingsområdene. Må det foretas endringer eller dispensasjoner fra vedtatte arealplaner ber vi om at vegvesenet får anledning til å uttale seg dersom vårt ansvarsområde blir berørt.

Når prosjektene skal detaljeres må behovet for avkjørselstillatelser, kryssinger og nærføringer eller andre aktuelle forhold knyttet til fylkesveger, avklares med Statens vegvesen.

Seksjon for plan og trafikk  
Med hilsen

  
Hanne Finstad  
seksjonsleder

  
Stein Erik Myren

Kopi: Hedmark fylkeskommune  
Fylkesmannen i Hedmark