

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Pr epost.: rmo@nve.no

08.06.2018

Vedr. konsesjonsbefaring for Folla kraftverk

Under NVE's befaring i prosjektområdet den 31. mai ble den tenkte plassering av prosjektet vist i terrenget av utbygger. Det er påvist noe bedre terrengetilpasning ved å foreta mindre justeringer av vannveien i forhold til tegningene i konsesjonssøknaden. Kraftstasjonen foreslås også flyttet litt. Justerte tegninger oversendes derfor vedlagt.

Det tas sikte på å tilpasse seg terreng best mulig ved å følge de laveste partier der det må graves kanaler eller rørgrøfter, og kraftstasjonen kan i prinsipp legges langs disse traseene. Det samme gjelder grøfter for trykkrør og nedgravd utløpsrør, der dette er mulig, med tilpasning til eksisterende fjellforhold. Etter avtale med annen grunneier, kan kraftstasjonen nå plasseres inne i denne grunneiers område, med svært grei adkomst til hovedveien. Det vil da foretas makeskifte/ ny-rydding for eventuelle arealer belagt av kraftstasjonen. Adkomst til kraftstasjonen tilpasses SVV' krav.

Årets isganger viser med all tydelighet at nedre del av Einunnøra/Folla er svært utsatt for flommer og isgang, og iskosser har slått barken av trærne både her og oppe ved inntaket. En justert plassering av fiskepassasje mellom utløpet fra kraftverket i Einunna og Folla er vist på ny oversiktsskisse. Fiskepassasjen plasseres slik at den får innløp fra djupålen i Folla, og blir skjermet for isgang eller fylling av sedimenter/stein. Fiskepassasjen er en natur-lik passasje; en bekk med kapasitet opp til 3m³/s. Dersom behov på grunn av fall og fremkommelighet for fisk bygges kulper og spaltettrinn for å skape god fremkommelighet for harr. For øvrig legges vekt på å bruke stedege stein og grusmasser i bekken.

Det er utbyggers intensjon og hensikt å legge forholdene til rette for eventuell fiskevandring. Dette er tidligere hevdet i høringsvar den 01.11.2017.

«Det skal etableres en funksjonell (økologisk) korridor for oppstrøms vandrende fisk, for situasjonstilpasset vannføring. Det skal derfor bygges fiskepassasje (spaltettrapp som passer for harr) fra utløpskanalen fra kraftverket og inn/opp til elveløpet i Folla. Som en del av overvåkingen av eventuell oppvandrende fisk legges det opp til å installere fisketeller for automatisk registrering av fisk i fiskepassasjen.»

I høringsvaret utdypes dette videre i form av forslag til intensjon/tekst for eventuelle konsesjonsbetingelser, som muligens må tilpasses en formell ordlyd. Et avgjørende moment er imidlertid at utbygger ønsker å forsikre både seg selv og myndighetene om at anlegget virkelig fungerer, og at driftserfaringer må få komme til nytte for eventuelle justeringer i utformingen av fiskepassasjen og justeringer av den vannmengde som må benyttes for å få eventuell fisk til å benytte passasjen. Overvåking kan skje med automatikk, web-overvåking og alarmer. Et viktig poeng er da også at denne nye informasjonen vil bli tilgjengelig for fiskeforvalteren, evt. også med direkte web-tilsyn.

Som nevnt under befaringen ligger det i planen å legge inn fin-varegrind med helningsvinkel og lysåpninger ved inntaket tilpasset å kunne lede fisk bort fra inntaket og til passasje forbi kraftstasjonen. Alternativt kan denne grinden monteres øverst i inntakskanalen der minstevannføring slippes til elva, slik at nedvandrende fisk kan ledes til elva og dermed forbi kraftstasjonen.

På vegne av Erik Mortenson,
mvh



Sten Hernes

Vedlagt: Justerte oversiktsskisser av anlegget, blad 1-3.