

NVE
Konsesjonsavdelinga
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO

May Lin Bjørnethun
Gamle Mathopsveien 4
5173 Loddefjord
Tlf.97976210

28/11-2013

SAK: Klage på manglende samkjøring av eksisterende kraftlinje eid av Voss kommune.

Ugunstig trasevalg over Kjønnagard ut fra miljøhensyn.

Det henvises til tidligere klage.

REF: FRÅSEGN VEDRØRENDE TINFOS A/S

Kraftlinje Tinfos A/S /Holmen kraft A/S – Kjønnagard

Vi ser fra NVE sin kunngjøring i BT 11/9- 2013 at Tinfos A/S planlegger å bygge kraftdemning i tillegg til Holmen Kraft A/S sin ønsket utbygging i Jordalselven. I Jordalen er det allerede et damanlegg ved Feiosdalsvatnet. Det vil si at det blir 3 dammer som utarmer en elv, og i henhold til Tinfos A/S sin søknad om utbygging, er det flere rødlistearter som blir berørte av deres damanlegg. Utbyggingen ligger tett inntil UNESCO verdsarvområde. Tinfos A/S vil benytte seg av Holmen Kraft A/S sin linjetrase, som vi tidligere har klaget på til NVE og OED. Tinfos A/S opplyser at det vil bli en ny trafostasjon på Kjønnagard i tillegg til den eksisterende trafostasjonen til Voss Energi A/S.

Våre bemerkninger angående Holmen Kraft A/S sin kraftlinjetrase som tidligere er sendt til NVE og OED står vi fast ved.

Vi vil også påpeke at en eventuell linje, enten alternativ I eller alternativ II langs Tverrelva på Kjønnagard, ikke kan aksepteres ut fra miljøhensyn. Dette påpekte

vi ved befaring med OED i Mai mnd. i år. Her finnes en stor koloni av flaggermus deriblant rødlistet Skjeggflaggermus. Siden det er liten kunnskap om rødlistet Skjeggflaggermus og flaggermus generelt, samt detaljdata av andre rødlistearter, må en bruke førevarprinsippet. Det skal også være en buffersone langs elvene våre. (Viser til vår tidligere klage Holmen Kraft A/S sin planlagte utbygging.)

Samkjøring av allerede eksisterende kraftlinjer er gjennomførbart. Den eksisterende kraftlinjen langs Oppheimsvannet som eies av Voss Energi, der Voss kommune har aksjemajoritet, skal oppgraderes. Det er en selvfølge at nye kraftaktører får koble seg til denne kraftlinjen. Vi ser heller ikke problem med samkjøring av kraftledninger om der er ulik styrke på linjenettene. Island har etter hva vi har fått opplyst, god faglig kunnskap på dette fagfeltet. Etter tidligere samtale med Marit Karlsen hos NVE, opplyste hun oss om at NVE har forsøkt flere ganger å få koblet Holmen Kraft A/S sin kraftlinje på Voss Energi A/S sin kraftlinje som strekker seg langs Oppheimsvannet, uten å lykkes.

Vi mener kabel til Kjønnagard, sjøkabel langs/i Oppheimsvannet også er glimrende alternativer, og en god løsning i forhold til natur, fauna og estetikk.

Vannkraft i Norge er en evig inntektskilde, derfor må både Tinfos A/S og Holmen Kraft A/S ha råd til å fortsette kabeltraseen fra hyttefeltet i Haugsvik til trafostasjonen på Kjønnagard. Vi godtar også en parallell kraftlinje ved Oppheimsvannet langs den eksisterende kraftlinjen.

Etter at politikere har åpnet for grønne sertifikater, har det blitt en svær aggressiv kraftutbygging av elver i Norge, spesielt har dette gått utover vestlandselvene, tilsynelatende uten noen lover og regler for utbygging av kraftlinjetraseer, noe vi har opplevd med Holmen Kraft A/S.

Det er forunderlig at staten som oppfordrer til ny kraftutbygging ikke pålegger samkjøring av eksisterende kraftlinjetraseer, og ikke minst når den eksisterende linje allikevel skal oppgradere kapasiteten. Departementene må ta tak i dette snarest før det går for langt. Fjellheimen og naturen vår som er et felles gode, må ikke bli seende ut som et edderkoppnett av kraftlinjer.

Der det allerede er kraftlinje, må det bli pålagte regler for samkjøring av parallelle kraftledningsnett, før kraftanleggene blir godkjent. Det må overhodet ikke ha noe betydning om den eksisterende kraftlinjen er eid av det offentlige som eksempel Voss Energi, eller privat eiet.

Da kraftledningen på Sotra ble bygget, valgte dyktige politikere i Øygarden kommune å legge linjen ned i kabel. Bergen kommune har valgt kabelløsning blant annet i Tennebekken friluftsområde og flere andre steder.

Som følge av vesentlig verdiforringelse av eiendommene våre ved oppføring av linjetrase I eller II tett forbi hyttene våre, og nå i tillegg et samlet gedigent trafoanlegg like nedenfor eiendommene våre, vil vi kreve som tidligere påklaget erstatning for fremtidig tap ved salg over tid.

Med vennlig hilsen


May Lin Bjørnethun
(innehaver av gnr.348 og bnr 8)


Eirik Bjørnethun

Ivan Bjørnethun

Per Loven
(innehaver av gnr. 348 og bnr. 10/11)

Kopi sendt til: Miljøverndepartementet og Olje – og Energiderpartementet som tilleggsinformasjon til tidligere klage.