

NVE
Oslo
E-post: nve@nve.no

DERES REF:201204982-34

VÅR REF: 6400-HAMNAELVA

DATO: 2015-06-29

FINNMARK KRAFT - KLAGE PÅ AVSLAG OM KONSESJON FOR HAMNAELVA KRAFTVERK

Finnmark Kraft viser til mottatt brev av 9.juni 2015 med avslag på søknad om konsesjon for Hamnaelva kraftverk. Finnmark Kraft ønsker med dette å anke på avslaget. Finnmark Kraft mener at ulempene ved bygging av kraftverket ikke er større enn fordelene.

Bakgrunn:

Finnmark Kraft har følgende kommentarer til vedtaket fra NVE og har i det etterfølgende kommentert de viktigste ankepunktene mot utbygging av Hamnaelva kraftverk. I vedtakets oppsummering skriver NVE følgende:

NVE mener at en utbygging av Hamnaelva kraftverk vil føre til flere ulemper for allmenne interesser som ikke hver for seg er avgjørende, men som etter NVEs syn samlet overstiger fordelene. Etter NVEs vurdering er de største negative virkningene av Hamnaelva kraftverk knyttet til landskap og reindriftsinteresser. Vi vurderer at de nevnte negative konsekvensene ikke står i forhold til den beregnede midlere produksjonen på 4,0 GWh.

Finnmark kraft ønsker å imøtegå vurderingene knyttet til disse interessene. Vi mener at de negative konsekvensene ved utbyggingen er tillagt for stor vekt.

Reindrift:

NVE legger i sin konklusjon til grunn at:

NVE er usikker på hvor store konsekvenser inngrepene i øvre del av utbyggingsområdet vil ha på reintrekket etter en utbygging. Slik vi ser det vil konsekvensen avhenge av om reinen vil bruke dammen som bro eller ikke, og/eller om en heving av vannstanden vil skape stengsler for reinens trekk. Det foreligger ingen informasjon i søknaden om hvorvidt områder vil bli avstengt for ferdsel. Skulle området Bardineset bli utilgjengelig for reindrifta vil distriktet tape om lag 3 km² med beiteareal.

Finnmark kraft deler NVE sitt syn på at en utbygging potensielt kan gi negative virkninger for reinbeitedistriktet. Dette ville vært særlig negativt dersom utbyggingen medførte at området Bardineset ble utilgjengelig som reinbeite. Dette er i midlertid ikke tilfelle. Området vil være tilgjengelig som reinbeite også etter en utbygging. Forslaget om å bygge en bred demningstopp som kan benytte av reinen er en tilrettelegging for å øke tilgjengeligheten til Bardineset. Reinen vil fortsatt, slik den også gjør i dag, ha tilgang til området langs fjorden og den vil som i dag kunne ta seg inn i området langs dalsidene. Dette innebærer at reinens bruk av området ikke avhenger av at de tar i bruk toppen av dammen for å komme til Bardineset.

Finnmark Kraft mener at dersom man gjennomfører avbøtende tiltak, så vil konsekvensene for reindriften bli små. Her viser vi til innspillet fra reindriftsforvaltningen hos Fylkesmannen i Finnmark.

Landskap:

Finnmark Kraft registrerer at NVE brev om bakgrunnen vedtaket har vektlagt de landskapsmessige konsekvensene tungt. Finnmark Kraft deler NVE sin vurdering om at inngrepene i den øvre delen av rørgatetraseen er utfordrende. Dette er også bakgrunnen for at man har vurdert flere alternativer for plassering. Den øvre delen av rørgatetraseen er bare synlig når man er i umiddelbar nærhet av området. Øvre del av rørgaten vil ikke være synlig fra de nedre delene av elven, heller ikke fra høyereliggende områder ovenfor dammen. De landskapsmessige konsekvensene er derfor etter vårt syn svært lokale. Når det gjelder de anleggstekniske utfordringene som trekkes fram i vurderingene fra NVE, så registrerer vi at NVE synes å ha lagt til grunn et betydelig større behov for sprengning og masseflytting enn det Finnmark kraft har sett for seg. Store deler av rørtraseen går gjennom morene og ur. Det forventes ikke at det vil være behov for å sprengne i disse områdene. Dersom rørgaten kan plasseres i dagen gjennom elvekløften vil det være minimalt behov for sprengning gjennom det utfordrende partiet fra inntaksdammen. Dette vil medføre relativt små inngrep i landskapet. Rørgaten vil i liten grad være synlig i landskapet da den ligger inne i en smal kløft.

Den nedre delen av rørtraseen går gjennom tidligere innmark, mens øvre deler har vært beite for gårdsbrukene nede ved sjøen. Områdene har tradisjonelt vært bearbeidet, men er i dag i ferd med å gro igjen med lyngmark. Dette er etter vårt syn en klar indikasjon på at rørgaten relativt raskt vil kunne revegeteres og at de landskapsmessige inngrepene i så måte raskt vil framstå som små.

Oppsummering:

Finnmark Kraft registrerer at NVE legger til grunn en helthetsvurdering når det konkluderes med at ulempene er større enn fordelene. Grunnlaget for og vurderingene knyttet til en såkalt helthetsvurdering er alltid vanskelig å imøtegå.

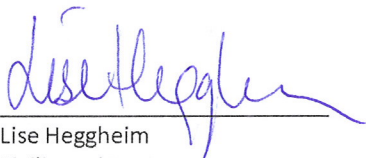
Finnmark Kraft mener at konsekvensene for reindriften og de landskapsmessige konsekvensene kan begrenses dersom de foreslåtte avbøtende tiltakene implementeres. Dette vil samlet medføre at de ulempene ved tiltaket reduseres. Etter vårt syn vil således fordelene være større enn ulempene og det vil være grunnlag for et positivt vedtak.

Finnmark Kraft mener at vurderinger knyttet til avbøtende tiltak burde vært medtatt i bakgrunnsnotatet fra NVE. Avbøtende tiltak vil etter vårt syn bidra til at de negative konsekvensene reduseres. Siden avslaget bygger på en helthetsvurdering og ingen enkelte negative konsekvenser i seg selv er utslagsgivende vil vurderinger av avbøtende tiltak kunne være avgjørende for helheten.

Finnmark Kraft ber om at NVE på bakgrunn av vår klage tar opp konsesjonssøknaden til ny vurdering. Dersom avslaget opprettholdes ber vi om at klagen sendes over til OED for ankebehandling.

Med vennlig hilsen

Marius Stabell
Konst. Daglig leder



Lise Heggheim
Sivilingeniør