

Norges vassdrags og energidirektorat
Konsesjonsavdelingen

Deres ref.:

201200550-12

201002761-15

200904052-11

201101212-13

201003769-18

201001112-11

201205714-13

201205712-11/krn, lami, sbi

Bemerkninger til

Søknad om tillatelse til bygging av åtte småkraftverk hvorav tre i Notodden kommune

Notodden, 8. april 2013

Notodden Turlag arbeider for en tilrettelegging av stier og adkomstveier til friluftsmål for allmenheten. Vi er en stor samfunnsaktør med våre 560 medlemmer i kommunene Notodden og Hjartdal. Vi er av den oppfatning at utbygging av lokalsamfunnene med industriområder, boligområder og infrastruktur er en nødvendighet for et levedyktig, utviklende og bærekraftig samfunn. Disse samfunnsforandringene må imidlertid ikke stå i motsetning til DNTs målsetning om god helse og tilgang til en uberørt natur.

Notodden Turlag har i pr. dags dato ingen løyper eller etablerte stier i de aktuelle områdene de tre småkraftverkene i vårt område er tenkt lagt. Vi vil likevel bemerke:

Vest for *Haukedalsåa* starter umerket sti i retning Sjøvatn. Hele eller deler av denne stien er tenkt merket som en rundtur mellom utgangspunktet ved parkeringsplassen. Merkingen vil starte ved parkeringsplassen. Videre i vest/nordvestlig retning opp til Storefjell. Derfra i sørlig retning ned til stulen Busnessjøen og videre derfra tilbake i østlig retning til parkeringsplassen. Vi regner med at disse planene ikke står i motsetning til planer om utbygging av *Haukedalsåa*.

Ved Bergåa har vi i dag ingen interesser.



Ved Esperåa har vi ingen interesser. Her må likevel bemerkes at området har stor betydning som utgangspunkt for fjellturisme i retning Blefjell. Over kote 705 er naturen svært sårbar og mye brukt av fotturister. Esperåa krysser RV 37, Bolkesjøveien, ved Helleberggrenda. Nedenfor denne mot Follsjø vil en finne gamle rester etter de første turistene som oppdaget Norge tidlig på 1800-tallet. Den gamle rideveien mellom Uppigard Bolkejø og Gransherad/Tinnoset i retning mot Gaustatoppen og Rjukanfossen til kunne bli forringet av endret vannføring. Område hvor Esperåa renner ut i Follsjø er også utsatt for gjengroing ved mindre vannføring.

Generelt.

Haukedalsåa og Bergåa ligger godt synlig fra RV 37, Tinnsjøveien. Og spesielt fra båt på Tinnsjøen. Notodden og Rjukan søker i disse dager om verdensarvstatus med utgangspunkt i industrialiseringen av Norge. Tinnsjøen med DF Hydro (senket 20. februar 1944), DF Ammonia og MF Storegut som trafikkerte Tinnsjøen er med i verdensarvsøknaden. En uteblivelse av vannfall fra vestsiden av Tinnsjøen vil kunne forringe naturopplevelsen for turister og lage søknaden om verdensarv status svakere.

Ottar Kaasa (s)

Ottar Kaasa
Styreleder