



## Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat – NVE  
– Hovedkontor  
Postboks 5091 Majorstuen  
0301 OSLO

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Terje Vidar Hoel / 53650120	17/12327-2	201106943-6	11.04.2017

### Vår uttale – Søknad om løyve til å byggje tre småkraftverk i Odda kommune – Småkraft AS

Me syner til oversendingsbrev dagsett 17.01.2017, der NVE ber om uttale til høyring av søknad.

Statens vegvesen har ansvar for å sjå til at føringane i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Vi uttalar oss som forvaltar av riksveg på vegne av staten, forvaltar av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.

Vår hovudmålsetting er å leggja til rette for trygg og god trafikkavvikling, eit godt miljø og i tillegg ta omsyn til naboar og samfunnsinteresser elles. I dette høvet gjer me uttale på vegne av Hordaland fylkeskommune sin vegeigarfunksjon, og som forvaltar av riksveg på vegne av staten. Våre interesser i denne saka er retta mot Rv. 13, Fv. 13 og Fv. 550.

#### Vår uttale

##### Øvre Seljestad kraftverk.

Heile kraftanlegget, frå inntaksdam til kraftstasjon med avløp og tilkopling til overføringsnett, vil grense opp mot kommunal-/privat veg.

Tilkomsten vil vere frå kryss E134/kommunalveg ved Lontjørn.

Anlegget vil ikkje påverke våre interesser, og vi har **ingen merknader**.

##### Nedre Seljestad kraftverk

Inntaket vil få same tilkomst som Øvre Seljestad.

Tilkomsten til kraftstasjonen er i vedlegg 5 i søknaden teikna inn via tilkomst til gnr. 37/ bnr. 9 frå Rv. 13. Denne tilkomsten har ein særleg dårleg utforming. Rv. 13 er i vår «Rammeplan oktober 2013 for avkøyrslar og byggjegrenser på riks- og fylkesveggar i Region vest» gitt ein streng haldningsklasse.

Statens vegvesen ynskjer derfor ikkje at denne tilkomsten skal nyttast av Nedre Seljestad kraftverk. **Vi ber om at det vert sett på alternativ tilkomst frå Sv 12 via Fv. 13.**

#### Tokheim kraftverk

Kraftanlegget vil i grove trekk verte bygd på kommunal/privat grunn.

Det er 2 alternativ for plassering av stasjonsbygg, der det eine alternativet er nære fylkesvegen.

Statens vegvesen jobbar i dag med å redusere tal for kryss/avkøyrslar i området, og **vi vil setje krav om at eksisterande tilkomstar vert nytta.**

Vidare vil vi gjere utbyggar merksam på at alle tiltaka i Tokheimslia kan føre til at vatnet tek nye vegar, og at dette kan føra til at vårt dreneringssystem må utbetras. Utbyggar må ta ansvar for slike tilhøve.

#### Generelt for alle 3 kraftverka

Der det vert utvida bruk av avkøyrslar, og/eller behov for kryssing/luftspenn over veg, skal det søkast i god tid før tiltak vert utført.

Statens vegvesen har ingen fleire merknader no.

Når det ligg føre eit konkret planframlegg, vil me vurdere om våre interesser er tilstrekkeleg sikra i planen.

Plan og Forvaltning, Voss og Hardanger  
Med helsing

Carl Erik Nielsen  
Seksjonsleiar

Hoel Terje Vidar

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Likelydande brev sendt til  
Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Norges vassdrags- og energidirektorat – NVE – Hovedkontor, Postboks 5091 Majorstuen,  
0301 OSLO  
Odda kommune, Opheimsgata 31, 5750 ODDA