



201206247-~~301~~ 10

312

KSK/STP

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091, Majorstuen
0301 Oslo

Att.: Steinar Pettersen

15.04.13

VEDR. SETERGRYTÅ KRAFTVERK – SURNADAL KOMMUNE - PLANENDRINGSSØKNAD – HØRINGSUTTALELSE

Vi visert til tilsendt materiale og har følgende anmerkninger:

1. Vektlegging av høringsuttalelser

I konsesjonssøknader der kommunen har eierskap i søkerbedriften, er det en risiko for at de allmenne interesser ikke blir tatt vare på i tilstrekkelig grad.

Vi ber derfor om at vår uttalelse, som primært gjelder friluftslivet, også blir sett på som en del av de allmenne interesser i området og at den blir tillagt stor vekt.

2. Manglende informasjon om Sætersetra i dokumentet

Etter at konsesjonsvedtaket ble gjort 07.03.05, er Sætersetra, ved festeavtale med Peder J. Sæter dat. 23.10.08, etablert som selvbetjent turisthytte for å dele ruta mellom Hermannhytta/Fjordruta og Vindølbu/Trollheimen i to mindre etapper og for å tjene som starthytte for rutenettet i Trollheimen en times gange fra bussruta gjennom Surnadalen.

Den er også starthytte for Gullruta som går fra Surnadalen til Hjerkin.

Dette burde det vært redegjort for.

Sætersetra og stiene fra denne har nå både lokal, regional og nasjonal betydning.

3. Nedgravd rør

Det går ikke klart frem om røret er nedgravd i sin helhet eller om dette skal skje bare delvis.

Vi forutsetter at røret blir nedgravd i sin helhet og at det ikke er noe forbehold her.

Man skal ikke grave dypt i dette området før man treffer på fjell.

Da kan man ikke ha et forbehold om å legge røret i dagen der man treffer på fjell.

Røret må legges i bakken hele traceen, også der det er fjell.

4. Tracevalg for rørgate og oppryddingen/tildekkingen

Det er uoverensstemmelse mellom traceen på kartet i målestokk 1:50.000 og traceen på kartet med målestokk 1:6.000. Vi ber om at det redegjøres for den riktige traceen både for stien og rørgata på kartet med målestokk 1:6.000. Slik det ser ut nå, ligger rørgata i stien eller svært nær denne over lange strekninger.

Det er svært uheldig at rørgata kommer så nær stien og Sætersetra som den synes å gjøre nå.

Vi forutsetter at terrenget etter nedgravningen av røret blir ført tilbake, at nåværende sti blir beholdt som den er i dag og at det ikke blir antydning til «vei» på rørgata..

5. Anleggsvei

Som nevnt i forrige punkt, forutsetter vi at det ikke blir permanent vei på rørtraceen. Vi ønsker i utgangspunktet ingen nye, kjørbare veier i området da dette er til stor ulempe for brukerne av stiene og for driften av Sætersetra.

Er det likevel nødvendig med en anleggsvei inn til rørtraceen, forutsetter vi at denne blir tilbakeført etter avsluttet anleggsdrift.

6. Komplettering/avbøtende tiltak

Komplettering:

- Kartet i 1:50.000 kompletteres med dagens sti
- Korrekt orientering om Sætersetra foretas
- Revidert redegjørelse for konsekvensene for friluftsliv fremskaffes
- Spesifisering av nedgravningsgrad foretas

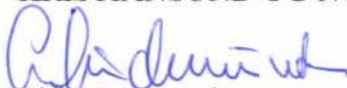
Avbøtende tiltak:

Følgende avbøtende tiltak bes tatt inn i konsesjonsdokumentet:

- Røret skal nedgraves/tildekkes over hele lengden evt. unntatt kryssingen av Setergrytå sørvest for Sætersetra.
- Røret legges minimum 30 m unna eksisterende sti.
- Anleggsveien sløyfes og materialtilførsel skjer med helikopter slik det ble gjort ved byggingen av Grøa kraftverk (NEAS) og slik det er forutsatt for Erga, begge i Sunndal kommune. Subsidiært at anleggsveien legges igjen etter endt anleggsdrift.

Med vennlig hilsen

KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFORENING



Eirik Gudmundsen
Styreleder

Vedlegg: - Bilde av Sætersetra tatt 13.04.13

Kopi til: - Peder J. Sæther, Øvre Sæter

