



## Fylkesmannen i Oppland

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091  
0301 OSLO

Deres referanse  
Vår referanse 2013/612-0 562 KH  
Saksbehandler Kolbjørn Hoff, tlf. 61 26 60 58  
Avdeling Miljøvernavdelingen

Dato 24.09.2013

### **Fossåa 1K AS - Søknad om konsesjon for Fossåa kraftverk - Tilleggsuttalelse**

Vi viser til epost av 21. juni i år fra NVE vedlagt tilleggsbeskrivelse av alternativ 1c. Vi viser også til befarings i Fossåa 22. mai og til vår tidligere uttalelse av 5. april i år om øvrige alternativ.

På bakgrunn av befarings vil vi først knytte noen utfyllende kommentarer til alternativene 1a, 1b og 2. For alle alternativene gjelder at naturinngrepet er mer omfattende i øvre del enn det vi tidligere har vært klar over og av det som framkommer i vår tidligere uttalelse. Særlig gjelder dette den planlagte rørgata i øvre del ned til Hovdlisætra og selve inntaksdammen. På denne strekningen vil bredden på rørgata kunne bli opptil 40m. Konsekvensene for landskapet blir mer negative enn beskrevet i søknaden og i vår tidligere uttalelse. Her vil avbøtende tiltak være å borre flere og lengre strekninger enn lagt til grunn i søknaden.

Naturinngrepet med rørgate og atkomstveg til kraftstasjon ved alt. 2 vil også bli store og omfattende med store tekniske utfordringer i et bratt terreng med stor jordrasfare. Også her vil et avbøtende tiltak være å bygge rørgate i tunnel i fjellet ned til kraftstasjonen.

Det nye alt. 1c er et bedre alternativ enn alt. 2 når det gjelder naturinngrep og landskap. Samtidig som dette under visse forutsetninger er et bedre alternativ for naturmiljø/biologisk mangfold enn alt. 1a og 1b. Dette innebærer at alt. 1c ikke må berøre den nasjonalt viktige naturtypen gråor-hegg/bekkekløft (i naturtyperegistreringen beskrevet som gråor-hegg fordi den har overvekt av denne naturtypen, men dette området har også naturtypen bekkekløft) som også er leveområde for den sterkt truede soppen sumpaniskjuka. Den planlagte kraftstasjonen etter dette alternativet er plassert i utkanten av denne naturtypen. Dette er akseptabelt. Alternativet med atkomstveg langs elva vil imidlertid berøre naturtypen. Derfor må atkomstvegen legges etter det alternativet som går opp til skogsveien midt i lia. Rørgata må legges i samme traseen.

Naturinngrepene vil bli større ved alt. 2 enn ved alt. 1. Alt. 1a og 1b vil imidlertid berøre og redusere verdien av en nasjonalt viktig naturtype gråor-hegg/bekkekløft med forekomst av den fuktighetskrevende og sterkt truede arten sumpaniskjuka. Denne konflikten er den største og avgjørende for vår innsigelse til alt. 1a og 1b. De negative konsekvensene ved alt. 2 er likevel større enn tidligere antatt, særlig gjelder dette for landskap. Hele elve-/bekkekløftøkosystemet Fossåa har i den nasjonale registreringa av denne naturtypen fått nest høyest verdi, verdi 5, nasjonalt verdifull (der 6 er høyest). De elve-/bekkekløftene med størst naturfaglig verdi bør skånes mot utbygging. Fossåa er et slikt økosystem. Fylkesmannen vil etter dette derfor frarå en utbygging av Fossåa etter alt. 2. Det samme gjelder alt. 1c selv om dette alternativet er det minst konfliktfylte.

## Oppsummering

Fylkesmannen fastholder sin innsigelse til at det gis konsesjon for den omsøkte utbyggingen av Fossåa etter alt. 1a og 1b. På bakgrunn av konflikten knyttet til det helhetlige og nasjonalt verdifulle elve- og bekkekløftøkosystemet Fossåa og de store naturinngrepene med betydelige negative konsekvenser for landskapet, vil Fylkesmannen frarå en utbygging etter alt. 2 og 1c. Av de to siste alternativene er alt. 1C minst konfliktylt, og dette alternativet er derfor å foretrekke dersom det skulle bli gitt konsesjon for utbygging.

Vilkår ved eventuelle konsesjon framgår av vår uttalelse av 5. april 2013.

Vebjørn Knarrum e.f.  
avdelingsdirektør

Kolbjørn Hoff  
seniorrådgiver

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi: Miljødirektoratet, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim  
Sør-Fron kommune, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron  
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 Lillehammer