



Statens vegvesen

NVE
Konsesjonsavdelingen
Postboks 5091 Majorstuen
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Jørn Ø Olsen - 75552849

Vår referanse:
2014/047599-002

Deres referanse:

Vår dato:
02.06.2014

Uttalelse til søknad om 5 småkraftverk i Bodø kommune - Øvre Mølnelva kraftverk, Åselielva kraftverk, Storrasskråga kraftverk, Rognlia kraftverk, Skredelva kraftverk

Viser til deres brev datert 22.04.2014 med høring av 5 søknader om småkraftverk i Bodø kommune.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Generelt for alle kraftverksøknadene:

Der kraftverksutbygginger skal ha atkomst fra riks- eller fylkesveg må det i tillegg til konsesjonssøknaden søkes om avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen etter vegloven.

Tiltak innenfor veglovens byggegrense på 50m fra midten av riks- eller fylkesveg er søknadspliktige. Der kraftlinjer, kraftkabler eller rør krysser eller nærføres riks- eller fylkesveger må også slike tiltak søkes om etter vegloven i tillegg til konsesjonssøknaden.

Egne søknader etter vegloven må sendes Statens vegvesen i god tid før anleggsstart.

Storrassåga kraftverk og Øvre Mølnelva kraftverk:

Begge tiltakene planlegges oppstrøms Gardsvatnet som renner ut i Mølnelva som igjen renner ut i Breivik i Skjerstad. Disse to kraftverksøknadene berører ingen riks- eller fylkesveger og vi har derfor ingen merknader til disse to søknadene.

Åselielva kraftverk:

Tiltaket skal utnytte fallet i Åselielva mellom Øvre Åselivatn og Nedre Åselivatn. Selve kraftverket og rørgaten berører ikke noen riks- eller fylkesveger direkte. Vi har derfor ingen merknader til plasseringen av selve kraftverket og rørgaten.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det planlegges imidlertid riggområde nær rv. 17 og atkomst fra fv. 17 til kraftverket der det i dag er en parkeringslomme som brukes til utfartsparkering i forbindelse med T-merket turløype til Åselidalen. En ny veg innover dalen vil gi større utfart til dette turområde og dermed behov for opprettholdelse av dagens parkeringsplasser i tilknytning til fv. 17. Egnet riggområde ved fylkesvegen bør derfor anlegges et annet sted. Riggområde eller andre byggetiltak nærmere fylkesvegen enn veglovens byggegrense på 50 meter må det søkes Statens vegvesen om etter vegloven.

Fv. 17 har en skarp kurve kombinert med stigning og bakketopp der avkjørsel fra fv. 17 planlegges til kraftverket. Det gir atkomsten begrenset frisikt nordover langs fv. 17. I tillegg til konsesjonssøknaden må det søkes Statens vegvesen om avkjørselstillatelse fra fv. 17 og avkjørselen må oppfylle dagens krav til frisikt og utforming for å kunne få tillatelse til endret bruk. Det bør derfor ses på alternative atkomstmuligheter fra fv. 17 til de omsøkte tiltak som oppfyller kravene i vegnormalen 017 før søknad etter vegloven sendes Statens vegvesen.

Det må også søkes Statens vegvesen etter vegloven om tillatelse til kryssing av fv. 17 med kabel for å nå til eksisterende kraftlinje.

Rognlia kraftverk:

Tiltaket skal utnytte fallet i Mølnelva som er en sideelv til Lakselva i Misvær. Atkomst fra offentlig veg blir fra kommunal veg.

Planene berører ingen riks- eller fylkesveger. Vi har ingen merknader til denne konsesjonssøknaden.

Skredelva kraftverk:

Tiltaket skal utnytte fallet i Skredelva som renner ut i Misvær fjorden.

Kraftverket planlegges like oppstrøms brua på fv. 812 over Skredelva og vi forutsetter at driften av kraftverket ikke vil påføre skader på eller rundt denne brua.

I tillegg til konsesjonssøknaden også må det søkes Statens vegvesen om avkjørselstillatelse fra fv. 812 til kraftverket og til inntak- og rørgatebyggingen. Avkjørslene må oppfylle dagens krav til frisikt og utforming for å kunne få tillatelse til endret bruk.

Avkjørsel fra fv. 812 opp til planlagt vanninntak har ikke utforming eller har frisikt i henhold til dagens krav. Det må derfor vurderes andre atkomstmuligheter før søknad etter vegloven fremmes eller bygge om avkjørselen til vegnormalstandard.

Plan og forvaltning Salten

Med hilsen



Jørn Ø Olsen
senioringeniør