

LAKSÅ OG NORDAL EIERLAG
BALMIGATA 6
8208 FAUSKE

Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjonsavdelinga
Seksjon for småkraftverk (KSK)
0301 Oslo

**Høringsuttalelse; 8 småkraftverk i Fauske kommune,
Sulitjelmavassdraget**
Høringsfrist 18.12.13

Gårdene Lakså Søndre gnr.93 og Lakså Nordre gnr. 94 (Nordalen), hadde fast bosetning til i begynnelsen av 1970 årene.

Området er uten veiforbindelse og all ferdsel til og fra Lakså/Nordal foregår over Øvrevatnet både sommer og vinter.

Oppsitterne i Lakså og Nordal ble av Salten jordskifterett pålagt å danne ett **eierlag** som skal ivareta og forvalte fellesskapet for det beste for alle eiere og brukere i Lakså og Nordal, se bilag 1.

Dette eierlaget representerer alle med gårds og bruksnummer i området, (pliktig medlemskap) se bilag 2 og 3.

Slik at interessene til de mange hytteeierne som stort sett bare har ca. ett dekar grunn i tilknytning til hytta/fritidshuset blir ivaretatt (sammen med de større grunneierne).

Det er i skriv fra Lakså Grunneierlag og Nordal Utmarkslag datert 4/12-13 til NVE, tatt opp en del problemstillinger til den planlagte kraftutbygging i området. Da spesielt Laksåga kraftverk.

For Lakså og Nordal Eierlag er det først og fremst isforholdene i Øvrevatnet vi er opptatt av. Bygging av de omsøkte kraftverk er eierforeningen **ikke** i mot.

Sist på 1970 og begynnelsen av 1980 ble Lomi og Sjønstå kraftverker oppstartet.

Eier og regulant av disse kraftverkene er Salten Kraftsamband AS (SKS).

Dette resulterte i betydelig dårligere is på Øvrevatnet vinterstid. I 2006 fikk SKS tillatelse til å utvide løpet i Finneidstrømmen, bilag 8, noe som etter vår mening forverret is problemene betraktelig. Det blir større innsig av saltvann ved flo sjø og også større utskifting (straumsetting) av vannmassene i Nedrevatnet og

Øvrevatnet. Vi har fått åpninger i isen langt ut på vinteren på steder der dette aldri forekom tidligere.

Blant annet så er det ett parti av isen utenfor Meneset som er åpen lenge og som hele vinteren nå er utrygg. Dette området ligger tett opptil og delvis i leden vi bruker om vinteren. Området er merket på bilag 6.

Isveien som benyttes i dag er mellom Solvik og Lakså, se bilag 7.

Før nevnte åpning av løpet til Finneidstrømmen var det også vanlig med ferdsel fra Storvik.

Det er stor bekymring på hvordan isforholdene blir etter at det kommer 8 nye kraftverk som alle vil ha avrenning til Øvrevatnet. Spesielt de som har utløp til Sjønståelva. Vi mener at den kjølede effekt som Sjønståelva har på Sjønstå kraftverk vil bli borte.

SKS bruker Fjelltjenesten- Statskog for å merke utenfor utløpet av Sjønstå kraftverk og utløpet av Øvrevatnet.

Nå har vi som er født og oppvekst i Lakså/Nordal i alle år sikret isveien mellom Solvik og Lakså. Denne generasjonen består i dag stort sett av pensjonister, slik at det er presserende å få til en ordning som ivaretar dette i fremtiden

SKS har vist imøtekommenhet ovenfor oppsitterne i Lakså/Nordal ved at de tilbyr seg å dekke 2/3 av kostnadene for trygging og merking av isvei mellom Solvik og Lakså. Det er da snakk om å bruke Fjelltjenesten til dette.

Med dette som bakgrunn har Lakså og Nordal Eierlag **følgende krav** som vi vil ha inn i konsesjonene til de 8 omsøkte småkraftverk:

De er med på ett spleiselag med SKS og dekker 1/3 av omkostningene med å sikre vintervei over isen fra Solvik og til Lakså. Det er i denne sammenheng snakk om ferdsel med snøskuter. For ferdsel med tyngre kjøretøy må den enkelte selv trygge isen.

Viser det seg at isen på sikt blir helt ubrukbar for ferdsel til Lakså og dette kan kobles til kraftutbyggingen, kan det være andre måter å avhjelpe problemet på. Dette vil vi forbeholde oss retten til å komme tilbake til.

Fauske, 7. desember 2013

Peder Strømme

Peder Strømme

Leder Lakså og Nordal Eierlag

pedstroe@online.no

tlf. 91830334