



Statens vegvesen

NVE Konesjonsavdelingen
postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 97973248

Vår referanse:
16/6866-6

Deres referanse:

Vår dato:
24.06.2016

Utvidet tilbakemelding vedrørende småkraftverk i Stranda kommune – krav om nærmere utredning

Viser til befaring med NVE og aktuelle parter 21.–22.06.2016 i Stranda kommune.

Statens vegvesen beklager at vi ikke på et tidligere stadium har fanget opp de elementene som åpenbart berører våre interesser og vil derfor takke NVE for at vi fikk utvidet mulighet til å komme med en tilbakemelding.

Det kan synes som om det er ulike dimensjonsnivå mellom Vannressursloven og Plan- og bygningsloven. Statens vegvesen har naturlig nok mest å gjøre med sistnevnte lov og er i den forbindelse «bortskjemt» med detaljerte analyser, kart, tegninger og illustrasjoner som viser de aktuelle tiltak. Dette momentet kan, på nåværende tidspunkt, bidra til at vi føler at sakene som gjelder 4 småkraftverk er lite modne. I alle fall når det gjelder Langedalselva og Storfossen. Her var det spesielt i sistnevnte tilfelle vanskelig å få en detaljert beskrivelse på befaringen. Vi mener derfor at Forvaltningslovens § 17; jf. Vannressurslovens § 23, ikke er oppfylt når det gjelder at en sak skal være så godt opplyst som mulig før vedtak treffes.

Når det gjelder Langedalselva så mangler det en analyse av de trafikale utfordringer både i anleggs- og driftsfasen. Det må spesielt utarbeides en plan for trafikkavvikling i anleggsperioden ved kryssing av fylkesvegen (omdirigering, midlertidig omlegging, interimsbru e.l.). Hvorvidt de planlagte avkjørslene lar seg etablere på en forsvarlig og trafikksikker måte kommer ikke fram av den dokumentasjon som foreligger. På befaringen registrerte vi at flere avkjørslar lå i grenseland når det gjelder siktforhold og spesielt for én av dem, på nordsiden av fylkesveg 60, var siktforholdene sannsynligvis for dårlige. Forsterket sikring ved dammur og ved eventuelle andre konstruksjoner innenfor vegens sikkerhetssone må også utredes. Skal det bygges innenfor byggegrensen mot veg kreves det dispensasjon fra Vegloven.

Geotekniske analyser knyttet til inngrep i selve veglegemet med tilhørende områder er nødvendig for å avdekke muligheter for utgliding, ras eller kollaps (synk). Hva skjer ved eventuelt rør- eller ledningsbrudd inne i vegkroppen? Slike analyser vedlagt lengdeprofil kan være nyttig for at avbøtende og/eller forebyggende tiltak kan etableres. Flere av de samme forholdene gjelder også ved Storfossen uten at vi repeterer dette. Vi antar at de samme forholdene delvis gjør seg gjeldende ved Røyrhus og Hauge.

Før NVE vurderer konsesjon vil Statens vegvesen, med bakgrunn i det forannevnte, derfor kreve at det gjennomføres trafikkanalyser for de ulike fylkesvegene og nærmere beregninger knyttet til inngrep i selve veglegemet som grunnlag for å etablere forebyggende og avbøtende tiltak i både anleggs- og driftsfasen. Tiltakshaver må dekke kostnadene med disse tiltakene. Statens vegvesen er klar over at det er ulike utfordringer i anleggs- og driftsfasen.

Eventuelt kan NVE stille vilkår om disse momentene i sin konsesjon.

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Lisbeth Smørholm
seksjonsleder

Janson Jan-Kristian

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE
Stranda kommune, Øyna 13, 6200 STRANDA