



Statens vegvesen

Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjonsavdelingen
Pb 5091 Majorstuen
0301 OSLO

| | | | | |
|--------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------|------------|
| Behandlende enhet: | Saksbehandler/innvalgsnr: | Vår referanse: | Deres referanse: | Vår dato |
| | Trude Mørk - 40240321 | 2014/154253-003 | 201005940-11 201300031-9 | 30.03.2015 |

Uttalelse til søknad om Tindåga småkraftverk i Gildeskål kommune i Nordland - NVEs referanse. 201005940-11

Viser til høringsbrev datert 16.12.2014 vedrørende bygging av Tindåga småkraftverk i Gildeskål kommune.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Adkomstene til kraftstasjonen vil være fra fv17. Fartsgrensen ved omsøkte avkjørsler er 80 km/t med siktkrav på 115 meter. Avkjørslene har tilfredsstillende sikt mot både sør og nord.



Figur 1 Omsøkt tiltak hvor de omsøkte avkjørslene er markert

Avkjørslene vil i anleggsperioden bli benyttet av større kjøretøy, dette krever at avkjørslene må være utformet i forhold til denne bruken og skal utformes i henhold til veinormalen Håndbok N100.

Avkjørsel A vil med noe justering tilfredsstillende vegnormalens krav til avkjørsel til anleggsvirksomhet.

Avkjørsel B planlegges etablert ved utløpet av elva og broen. Det er stor høydeforskjell mellom terrenget og fylkesvei. Mellom fylkesvei og elven er det etablert autovern. Jf. fig 2 Slik vi vurderer den omsøkte avkjørselen så vil det være *vanskelig å tilfredsstillende veinormalens krav til utforming*, deler av autovernet må tas bort, det må også etableres sikring mot elven.



Figur 2 vefoto over omsøkt avkjørsel A

Avkjørselen bør flyttes ca. 280 meter nord i samme område som det planlegges etablert nedgravning av linje jf. fig 3.



Figur 3 Utsnitt av planlagt tiltak hvor anbefalt avkjørsel er avmerket med pil

I henhold til vegloven § 29 så er byggegrensa langs offentlig veg 50 meter fra vegmidten, om ikke annet er fastlagt i reguleringsplan eller særskilt vedtak. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at det *må søkes dispensasjon for tiltak som ligger innenfor denne byggegrensen*.

Statens vegvesen ønsker å orientere at dersom det skal *graves langs, over, under fylkesvei må det søkes særskilt* til vegvesenet om dette. Viser til veglovens § 32 med forskrifter. Dersom det skal gjøres inngrep på statens vegvesen sitt eiendomsområde må det også søkes særskilt. Vi viser også til veglovens § 57.

Det må søkes særskilt om *arbeidsvarsling* til Statens vegvesen i god tid før arbeidet starter.

Plan og veg Salten
Med hilsen

Trude Mørk
Overingeniør

Kopi:
Gildeskål kommune