



NVE  
Konsejonsavdelingen  
Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Arkivkode	Saksbehandler	Dato
	14/651-23	S10	Iren Førde	13.05.2015

## MELDING OM VEDTAK

Det vises til deres høringsdokumenter datert 16.12.2014.

Søknaden ble behandlet av Kommunestyret i møte den 12.05.2015 som saksnummer 9/15.

Kommunestyret fattet følgende vedtak:

**Gildeskål kommune går inn for at det gis konsesjon for å bygge ut Breivikelva og Tinnåga som omsøkt.**

**Utbyggingen vil føre til arbeidsplasser i anleggstiden og inntekter til kommunen i årene som kommer. Det vil bidra til økt andel av fornybar energi, jfr. nasjonale føringer og ordningen med " grønne sertifikater".**

**Dersom det gis konsesjon, har kommunen følgende innspill til avbøtende tiltak:**

- Skogen beholdes så tett inntil veier og anlegg som mulig for å gi skjul
- Som anleggskraft benyttes strøm fra eksisterende kraftlinje i stedet for dieselaggregat
- Skånsom plassering av kraftverksbygningene, vei og deponi vil holde negative virkninger på lavest mulig nivå
- Det er viktig å beholde en vegetasjonssone langs elvekantene
- Første gangs oppstart av kraftstasjonene (utspyling av partikler) må skje rolig og over en viss tid slik at større punktutslipp av partikler ikke forekommer.
- Spyleflommer vurderes dersom reguleringen fører til begroingsproblemer
- Avløpsvann fra riggområder må renses på en tilfredsstillende måte.
- Det forutsettes at avfall fra anleggsarbeidet og riggområdene sorteres og behandles på forskriftsmessig måte
- Drivstofftanker skal lagres over bakken med lekkasjesikring og overløp via godkjent oljeavskiller
- Det gjennomføres et oppryddingsarbeid på anleggsstedene og riggområdene etter avsluttet anleggsperiode

- 
- Riggområdene bør ikke plasseres tett ved vassdragene av hensyn til uhell
  - På overflaten i veigrøfter og på deler av skjæringer som er spesielt utsatt for erosjon skal det tilbakeføres grovt materiale for å redusere erosjonsfaren
  - Anleggsveier som ikke er nødvendige for framtidig drift av anleggene, skal fjernes når anleggene er ferdig
  - Anleggsveiene gjøres tilgjengelig for skogsdrift
  - Bruk av helikopter begrenses til et minimum dersom det er rein i området i anleggstida
  - Anleggstrafikk i Breivika skal begrenses på kveldstid
  - Større anleggsarbeid bør unngås i B i yngle- og hekkeperioden om våren og sommeren (mars – juli), for å redusere de negative virkningene på det lokale viltet
  - Kjørespor i våtmarksområder bør unngås
  - I Breivikelva bør det etableres en djupål i tilknytning til en kulp, slik at fisken etter behov kan trekke ned i kulpen. I utløpet av kulpen bør det etableres en terskel med grus som kan gi en framtidig gyteplass. Flere terskler lenger opp i elva vil være positivt for fisk, og bør vurderes sammen med grunneierlaget
  - Deponiet ved Tindåga etableres slik at en unngår utvasking og erosjon i massene. Det etableres plan for tilsåing og tilplanting av stedlige arter, samt tilsyn med deponiet
  - Planlegging og gjennomføring av arbeidene må skje i samråd med Saltfjellet reinbeitedistrikt

Med hilsen



Iren Førde  
Saksbehandler

Kopi til: