



Trondheim 12.05.2016

Til:

**Norges vassdrags- og energidirektorat,
Postboks 5091, Majorstua,
0301 Oslo**

Høringsuttalelse saksnummer 201300046.

Konsesjonssøknad for Rådååe kraftverk i Dovre kommune.

Nasjonal pilegrimssenter takker for muligheten til å komme med en høringsuttalelse til konsesjonssøknad for Rådååe kraftverk i regi av Norsk Grønnkraft i Dovre kommune.

Pilegrimsleden- St.Olavsvegene til Trondheim er av Riksantikvaren godkjente historiske leder som går gjennom flotte natur- og kulturlandskap. Pilegrimsleden gjennom Norge, Sverige og Danmark ble merket i 1994-97, og fikk status som Europeisk Kulturveg gjennom Europarådets kulturvegprogram i 2010. Statusen setter Trondheim og Norge i en særstilling blant de europeiske vandringsledene sammen med bla. Camino de Santiago i Spania. Pilegrimsleden – St. Olavsvegene til Trondheim består i dag av 7 godkjente leder i Norge der Gudbrandsdalsleden mellom Oslo og Trondheim er den mest kjente og mest besøkte.

Leden gjennom Gudbrandsdalen blir mer og mer besøkt av pilegrimer, både fra Norge og andre land. Leden brukes også mye til friluftsliv og rekreasjon, samt av barn og ungdommer.

Pilegrimsleden fra Oslo til Trondheim er en sammenhengende vandringsveg som gjør det mulig å benytte gamle historiske ferdselsårer med aner fra middelalderen. Dette gjelder i særlig grad strekningen fra Dovrebygda, opp i fjellet og videre over Dovrefjell. Her er de gamle traseene i liten grad er ødelagt av ulike inngrep, i motsetning til mange andre strekninger leden følger der det har vært utbygging av veger, boliger samt annen infrastruktur.

Strekningen som berøres av konsesjonssøknaden er derfor av meget stor betydning for Pilegrimsleden, og vi er svært bekymret for mulig forringelse.

Pilegrimsleden følger her *Den gamle Kongeveien* over Dovrefjell som er den viktigste historiske ferdselsåren vi har i landet. Derfor er også denne strekningen merket som et viktig reiselivsprosjekt i Nasjonal transportplan og det legges ned et stort arbeide for å utvikle strekningen som et opplevelsesbasert reiselivsprodukt. Det tiltenkte kraftverksområdet ligger midt mellom de to meget spesielle overnattingsstedene Budsjord og Fokstugu. Disse to stedene bygger sin historie på autentisitet, bygdekultur og ferdsel fra gamle tider, i tillegg til nærheten til naturen. De kan samtidig oppvise en meget god statistikk på økning i antall besøkere de siste 5 årene, hvilke bidrar betydelig til verdiskaping og mulighet å holde gårdene i stand. Disse to overnattingstedene er et ypperlig eksempel på vellykket reiselivssatsing med et kulturhistorisk perspektiv.

For mange pilegrimer som vandrer langs Gudbrandsdalsleden er selve Dovrefjell høydepunktet i vandringen. Tilnærmet urørt natur er en av de viktigste opplevelsesverdiene på denne strekningen.



Det er planlagt at rørgaten skal graves ned langs Pilegrimsleden på østre siden av elva Rådååe. Dette berører en parallell strekning på ca. 2 km av leden. Byggeprosessen vil klart påvirke vandringsopplevelsen. Ved ferdigstilling vil anleggs veg/ driftsveg slynge seg opp på fjellet langs en ca 2 km lang strekning som ellers fremstår som lite påvirket av tyngre inngrep.

Etablering av rørgate og innløp medfører store inngrep i dette landskapet, i randsonen til Dovre nasjonalpark og Rondane villreinsområde. Pilegrimsleden kombinerer opplevelsesverdier fra natur og kultur langs vegen. En påvirkning i negativ forstand av disse verdiene, svekker Pilegrimsleden som kulturhistorisk opplevelsesprodukt. På sikt kan dette innvirke på attraktiviteten til Pilegrimsleden og på den gode utviklingen for verdiskaping, både økonomisk og kulturelt i området.

Nasjonalt pilegrimssenter anbefaler derfor at NVE ikke godkjenner søknaden om Rådååe kraftverk.

Med vennlig hilsen

Jostein Løvdal
fungerende direktør

Mattias Jansson
seniorrådgiver

Brevet er elektronisk godkjent uten underskrift