

Fra: Ingrid Alfsvåg <ingrid@alfsvaag.no>
Sendt: 13. april 2014 19:27
Til: atl@sirakvina.no; NVE
Kopi: Inge Alfsvåg; Oddvar Alfsvåg
Emne: Vedr. bygging av småkraftverk prosjekt Stakkeland.

Hei

Vi viser til diverse informasjonskriv vedrørende saken referert over, og har i den anledning noen spørsmål og kommentarer.

Vi stiller spørsmålene til NVEs konsesjonsavdeling og Sira Kvina v/saksbehandler (Anders T Løyning) med forbehold om å ha funnet rett adressat.

Eventuelt gir dere gjerne innspill på hvem som kan svare på henvendelsen.

Generelt er vi opptatt av å bevare området hvor vår fritidsbolig er plassert mest mulig uberørt. Hytten brukes til fritidssysler og rekreasjon.

Utbygging av en kraftstasjon i umiddelbar nærhet kan innebære vesentlige endringer for eiendommen; både bruken av hytten, samt verdien på eiendommen kan bli forringet som følge av endringene.

Vi retter følgende 4 bemerkninger til den videre saksbehandlingen av konsesjonssøknaden

@Bekymring vedrørende støy fra turbiner

Vi erkjent med at det kan være en del støy knyttet til slike kraftstasjoner. Det aktuelle området har veldig lite industriell støy og tilførsel av slikt vil innebære en forurensing av lokalmiljøet.

Hva slags støykrav må utbygger innfri?

Hvilke tiltak gjør utbygger for å holde støynivået på et absolutt minimum? Er det aktuelt å kreve at turbinene plasseres inne i fjellet/tunnelen?

@Endring i grunnvann.

Vi har innlagt vann på hytta og har boret etter vann. Borehullet er 80 - 85 m.

Kan det skje at arbeidet med kraftverket (sprenging mm.) kan ødelegge vanntilførselen til vårt borehull?

Hvilke krav stilles til utbygger for å utbedre eller erstatte hvis slik skade oppstår?

@Parkeringsplasser til hytte.

Vi har tinglyst 2 parkeringsplasser i tilknytning til veien til Hagen.

Kommer disse i konflikt med stasjonsområdet ?

Hva er utbyggers plan for å utbedre eller erstatte hvis aktuelt?

@Sti/gangvei fra Stakkeland/Hagen til Kvinlog

Veien fra Stakkeland Gard til Kvinlog, riksvei 42, er særdeles lite egnet for myke trafikkanter.

Veien brukes i dag av både fastboende på Stakkeland, samt hytteiere på Krågeland og andre. Det er et par svært risikofylte passasjer på en kort veitrasé.

Kunne det være aktuelt å anlegge en enkel gang&sykkelsti i sammenheng med dam-anlegget for å gjøre ferdsel for myke trafikanter trygg?

Vi har forstått at det er overskudd på masse, og en mulig anvendelse måtte kunne være å lage en trasé som knytter Hagen og industriområdet på østsiden av Kvina sammen.

Er dette en forutsetning som kunne legges inn i konsesjonen? Gjerne som et samarbeid med ansvarlige for de aktuelle veiene i området?

Vi imøteser deres tilbakemelding

Vennlig hilsen

Ingrid I Alfsvåg
Geiteråsen 5
4640 Søgne
GB179/24

Inge Alfsvåg
St Olavs Vei 6
4631 Kristiansand
Fullmakt for Ingrid I Alfsvåg/GB 179/24