

André Aune Bjerke
Blåfall AS
Postboks 61
1324 Lysaker

25. august 2014

NVE – Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Kommentarer til høringsuttalelser Deia kraftverk

I forbindelse med konsesjonsbehandlingen for planlagte Deia kraftverk er det her gitt kommentarer til de høringsuttalelsene vi har mottatt. Det har kommet uttalelser fra følgende:

1. Direktoratet for mineralforvaltning
2. Eidsiva Nett AS
3. FNF Hedmark
4. Forsvarsbygg
5. Fylkesmannen i Hedmark
6. Hedmark fylkeskommune
7. Naturvernforbundet i Elverum og Åmot
8. Naturvernforbundet i Hedmark
9. Statens vegvesen
10. Stiftelsen i Nasjonalparker
11. Åmot kommune

Uttalelsene kommenteres i vist rekkefølge.

Direktoratet for mineralforvaltning:

Direktoratet for mineralforvaltning påpeker at virkninger av Deia kraftverk for mineralressurser ikke er nevnt i konsesjonssøknaden.

Kommentar:

Store deler av den planlagte utbyggingen av Deia kraftverk ligger langs en skogsbilvei og i randsonen av en bekkekløft. Inngrepet vil ikke ha betydning for eventuelt uttak av mineralressurser.

Eidsiva Nett AS:

Eidsiva Nett AS presiserer at det er behov for at Deia kraftverk kan produsere reaktiv effekt ved full produksjon.

Kommentarer:

Deia kraftverk vil ta høyde for å kunne produsere reaktiv effekt ved full produksjon.

FNF Hedmark:

FNF Hedmark mener på generelt grunnlag at utredningene om samlet belastning er mangelfullt utredet. FNF mener en utbygging av Deia er konfliktfylt i forhold til naturmangfoldet. Av de prosjekter som er til behandling i Østerdalspakken vurderes Deia som et av de minst konfliktfylte prosjektene.

Kommentar:

Den foreslåtte minste vannføringen tilsvarer 20 % av middel vannføringen i elva. Med denne minste vannføringen antas det at fuktregimet vil bli opprettholdt i de bratteste skogliene i bekkekløften, og i liten grad endres i de mer åpne deler av elven. Denne minste vannføringen er også i andre prosjekter vurdert å opprettholde et tilstrekkelig fuktregime.

Forsvarsbygg:

Forsvarsbygg fremmer innsigelse på vegne av Staten v/ Forsvarsdepartementet pga. Forsvarets arealbruksinteresser i området.

Kommentar:

Utbygger har siden avtalen med de andre grunneierne i prosjektet ble inngått høsten 2012, forsøkt å få til et møte med Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen. Utbygger hadde et kort orienteringsmøte med saksbehandler i Forsvarsbygg i november 2012. Her ble Utbygger meddelt at det kunne ta tid å få en tilbakemelding fra Forsvaret på saken. I november 2013 fikk vi tilbakemelding fra Forsvarsbygg at Forsvarsdepartementet stilte seg positive til en utbygging om den ikke stred mot Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen interesser. Det ble før jul 2013 avtalt møte med Forsvarsbygg og Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen i januar 2014. Dette møtet ble senere avlyst av Forsvaret.

Det er riktig at den inntaksplasseringen som er angitt i konsesjonssøknaden i dag ligger innenfor Forsvarets sikkerhetsmaler i området kalt Angrepsfelt Sør. Denne banen var ikke i bruk på det tidspunkt som konsesjonssøknad ble sendt. Etter at Utbygger august i år fikk vite om innsigelsen og at inntaket var innenfor sikkerhetsmalene, har Utbygger foreslått å flytte inntaket utenfor de nye områdene for sikkerhetsmaler for Angrepsfelt sør. Kart med nytt inntaksområde, rørgate mm er vedlagt disse kommentarer som vedlegg 1. Dette nye forslaget til inntaksplassering ble presentert Forsvarsbygg 11. august i år.

Etter møtet med Forsvarsbygg den 11. august, ble det den 13. august avholdt befaring av tiltaket med Åmot kommune i forkant av kommunestyrets behandling av saken. Både Forsvarsbygg og Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen var til stede. Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen hadde før befaringen blitt presentert det nye inntaksalternativ. Begge parter forklarte sine standpunkter og argumentasjonen for disse i forkant av kommunestyrets befaring.

Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen argumenterte i sin innsigelse med at inntaket lå innenfor et område hvor det var stor og økende aktivitet og at det var operasjonelle forhold som vanskeliggjorde plasseringen av inntaket. Kart vedlagt Forsvarsbyggs innsigelse viser at den nye inntaksplassering ligger utenfor lyst skravert felt, (Angrepsfelt sør) og mørkt skravert felt som er angitt som fareområde. Nedslagsfelt for øvelsesskyting er område som er skravert som rødt.

Etter at Utbygger la inntaket utenfor sikkerhetsmal for Angrepsfelt Sør, har Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen argumentasjon dreid fra operasjonelle forhold til at de av prinsipielle grunner ikke ønsker andre aktiviteter i området og at utbyggingen kan skape en uheldig presedens, noe som i seg selv ikke er et argument mot de konkrete utbyggingsplanene. Denne vridning/endring i argumentasjon fikk vi også meddelt av Forsvarskoordinator for Åmot kommune som hadde møte med Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen den 19. august.

Utbygger har hele tiden vært klar på at Forsvarets aktiviteter i området har første prioritet. All aktivitet knyttet til utbygging og drift av kraftverket skal skje på Forsvarets premisser. Dette er i de virksomhetsfrie periodene.

Inntaket til Deia kraftverk er flyttet utenfor det som er angitt som sikkerhetsmal for Angrepsfelt Sør. Inntaket ligger nå ca. 200 meter lenger vest fra det som er nedslagsfelt/treffpunkt for skyting i dette området. De områder som er nedslagsfelt/treffpunkt er regulert i reguleringsplan for Regionfelt Østlandet. En endring i nedslagsfelt/treffpunkt innebærer at dette må endres ved kommunal regulering. Deset ligger ca. 3 km vest for det regulerte nedslagsfeltet/treffpunktet. Få om noen bebyggelse ligger nærmere rød sone enn de som bor på Deset. Rundt alle vassdrag er det regulert inn en vernesone. Dette er områder Forsvaret v/Operasjonsstøtte avd. Østerdalen har begrenset bruksmulighet til. Reguleringsplan for Regionfelt Østlandet med kart er vedlagt.

Kommunen støtter Utbyggers syn, og med bakgrunn i det ovenfor angitte, mener Utbygger at en utbygging av Deia med ny inntaksplassering ikke vil stride mot Forsvarets arealbruk i området.

Fylkesmannen i Hedmark

Fylkesmannen i Hedmark fremmer innsigelse mot konsesjonssøknaden pga. biologiske verdier, i form av naturtyper (bekkekløft) og rødlistearter, som er knyttet til vassdraget.

Kommentar:

Utbygger har i sin søknad lagt til grunn en minstevannføring på 200 liter, som tilsvarer ca. 20 % av middelvannføringen. I konsekvensutredningen som ble utført i forbindelse med konsesjonssøknaden for Deia kraftverk konkluderes det med at minstevannføringen, sammen med naturlig restvannføring, sannsynligvis gir nok vann i elva til å opprettholde fuktregimet i de bratte veggene i bekkekløfta og i liten grad endre det i de mer åpne delene av elva. Det er ikke planlagt tekniske inngrep i bekkekløfta og det forventes at levevilkårene for rødlistede arter i bekkekløfta vil opprettholdes.

Utbygger stiller seg noe undrende til Fylkesmannens bruk av virkemidlet innsigelse i saken. I tilsvarende saker i området, med bekkekløfter inneholdende rødlistede lav/moser (Kverninga, Neta, Hovda kraftverk) har Fylkesmannen ikke fremmet innsigelse.

Hedmark fylkeskommune:

Hedmark fylkeskommune kommenterer forhold knyttet til innlandsfiskeloven, vannforskriften, og kulturvernfarende forhold.

Kommentar:

Utbygger vil ivareta de forhold som er angitt i Hedmark fylkeskommunes høringsinnspill.

Naturvernforbundet i Elverum og Åmot:

Naturvernforbundet i Elverum og Åmot (NEÅ) er negative til utbyggingsplanene. Begrunnelsen er at tiltaket kan forringe livsmiljøet for rødlistearter og vil hindre fisk i å vandre i elva.

Kommentar:

Det vises til Utbyggers kommentarer til FNF Hedmark ang. rødlistearter i bekkekløften.

NEÅ viser til eldre undersøkelser som dokumenterer vandrende fisk fra Renaelva i Deia. Utbygger vil påpeke at dette gjelder nedstrøms tiltaksområdet – og vil dermed ikke påvirkes av utbyggingen. NEÅ skriver videre at lokale fiskere har sett ørret fra høyereliggende partier av Deia som kan slippe seg ned den gamle dammen og på den måten tilføres lavereliggende partier av Deia. Det spekuleres i at en ny dam vil være vanskeligere å forsere. Utbygger kan ikke se hvorfor det skulle være vanskeligere for ørret å slippe seg over en eventuell ny dam enn den gamle.

Naturvernforbundet i Hedmark:

Naturvernforbundet i Hedmark er negative til de seks omsøkte prosjektene som inngår i pakkebehandlingen. De har ingen kommentarer til Deia kraftverk spesifikt, med unntak av at de er uenige i FNF Hedmarks vurdering om at Deia og Riva kraftverk er mindre konfliktfulle enn de fire andre prosjektene.

Kommentar:

-

Statens vegvesen:

Statens vegvesen kommenterer at FV 607 er en hovedvei med streng holdning til avkjørsler.

Kommentar:

Tiltaket medfører ingen nye avkjørsler. Økt belastning på veien vil være marginal og ikke ha noen konsekvens for FV 607.

Stiftelsen iNasjonalparker:

Stiftelsen iNasjonalparker har ingen merknader til tiltaket.

Kommentar:

-

Åmot kommune:

Åmot kommune anbefaler at det gis konsesjon for bygging av Deia kraftverk, med følgende vilkår:

- Det forutsettes samarbeid med Forsvarsbygg og utbyggingen må skje i tråd med hva som kan godtas i forhold til ivaretagelse av Forsvarets aktivitet og interesser i området.
- Området med registrert naturtype og tilhørende rødlistearter må ivaretas, blant annet ved å sikre tilstrekkelig minstevannføring.
- Det skal gjennomføres andre avbøtende tiltak som foreslått i konsesjonssøknaden

Kommentar:

- *Utbygger jobber aktivt med å få til et samarbeid med Forsvaret.*
- *Området med den registrerte bekkekløfta vil ivaretas ved den foreslåtte minstevannføringen på 200 l/s.*
- *Avbøtende tiltak som er beskrevet i konsesjonssøknaden vil bli implementert ved en eventuell utbygging.*

Vennlig hilsen

André Aune Bjerke
ingeniør

Blåfall AS
Vollsveien 6
Postboks 61
1324 Lysaker

Deia – nytt inntaksområde



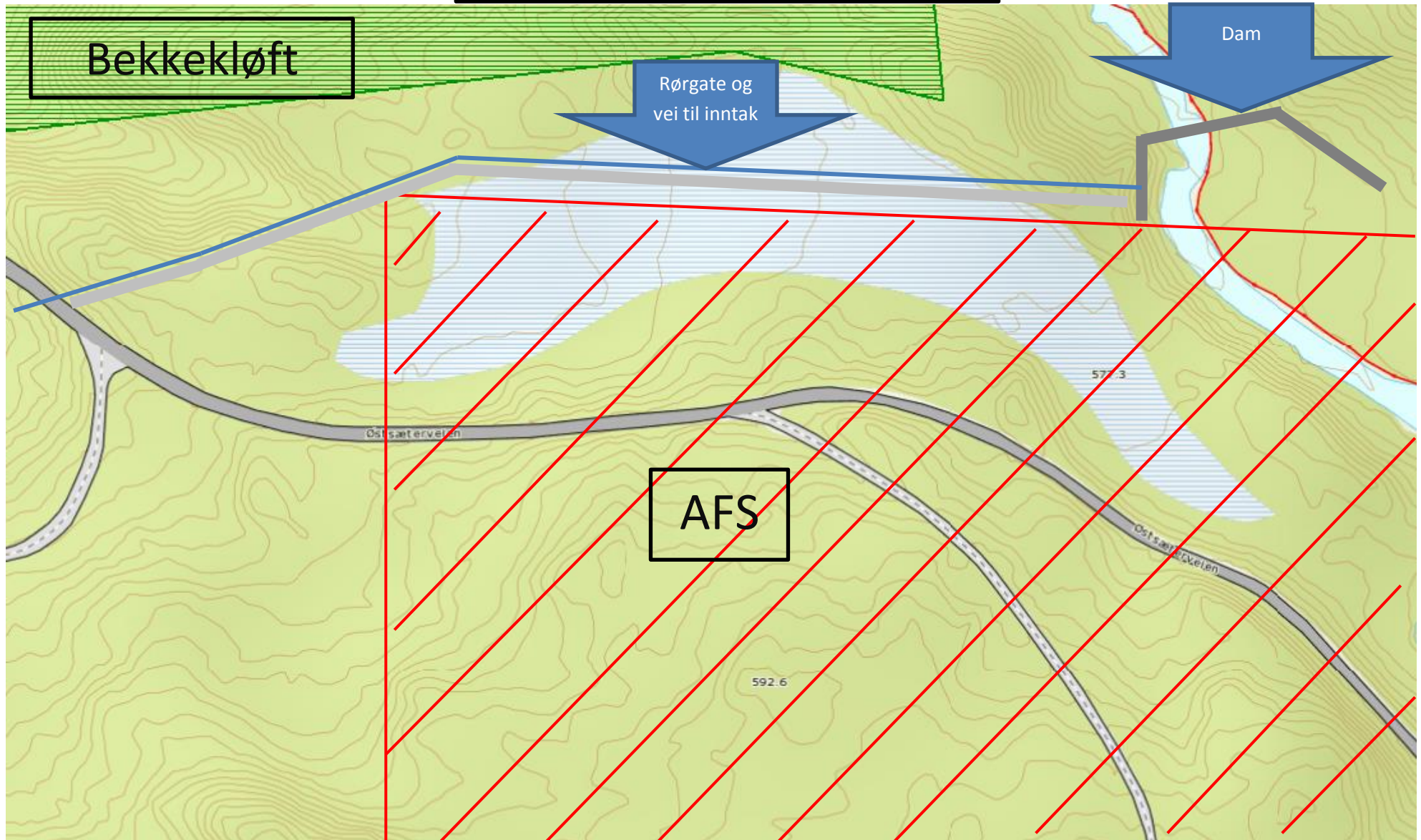
Nytt inntaksområde

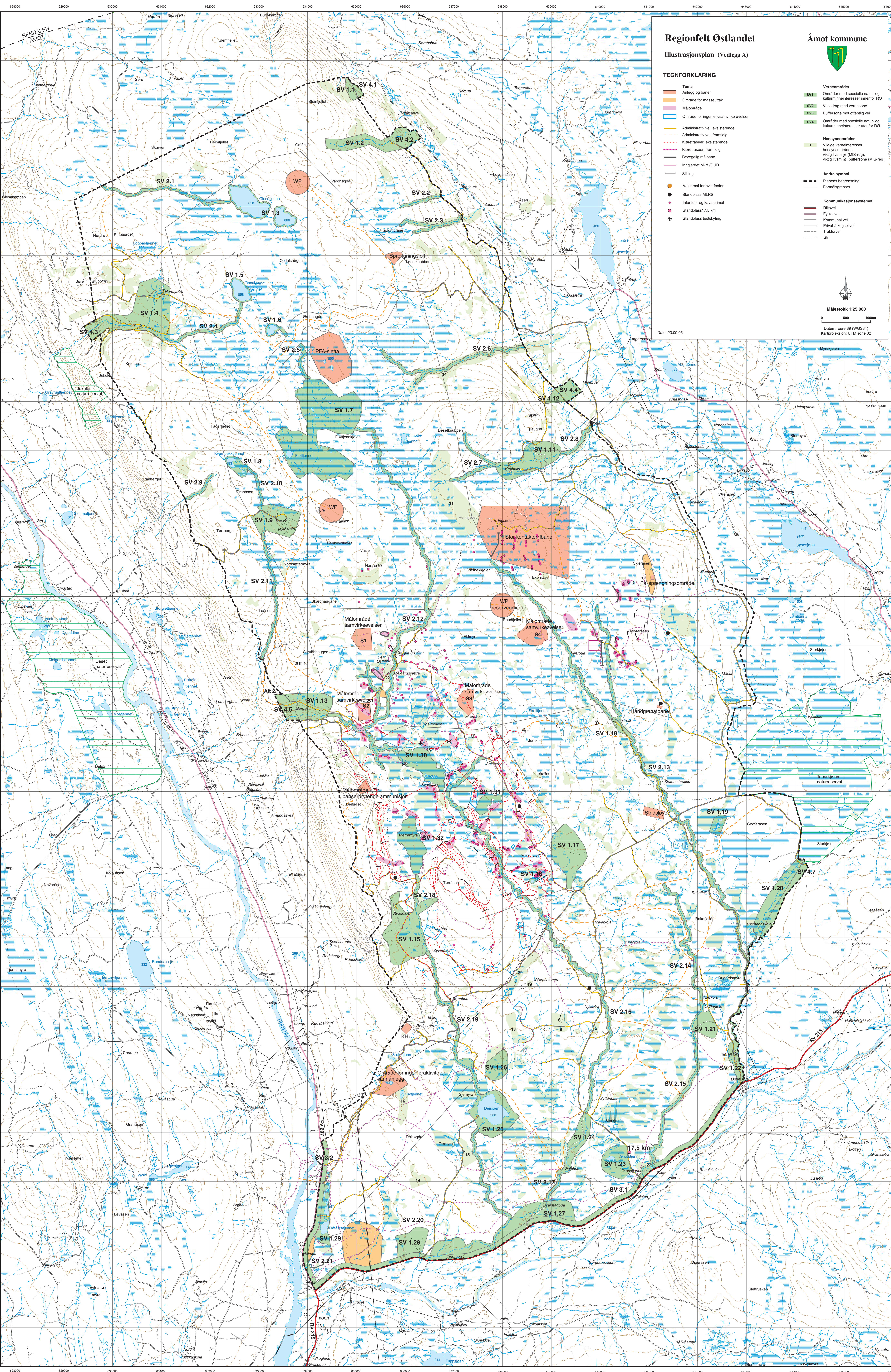
Bekkekløft

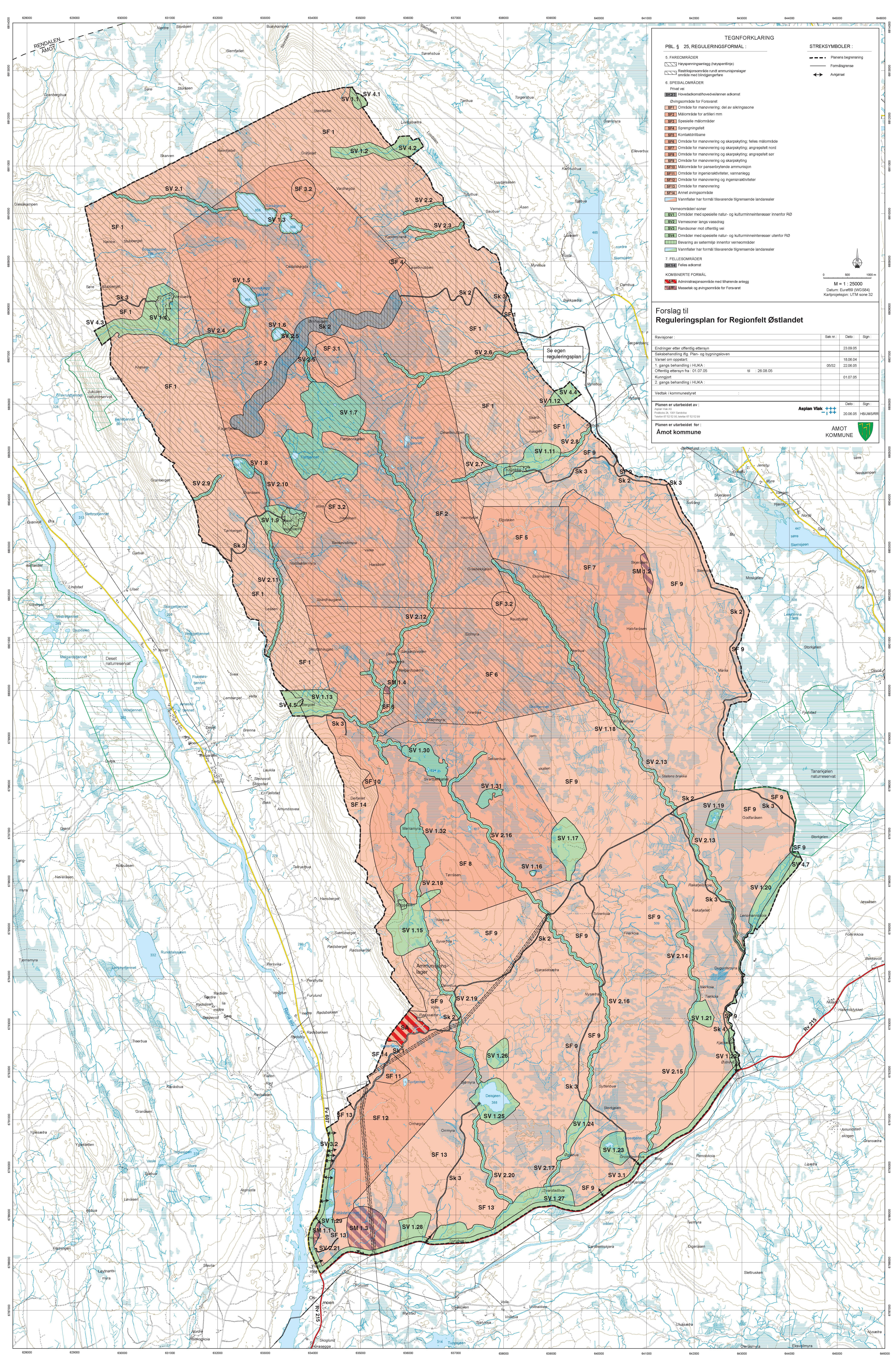
Rørgate og
vei til inntak

Dam

AFS







Reguleringsplan for Regionfelt Østlandet (RØ)

Reguleringsbestemmelser

Dato: 26.10.2005

Planens juridisk bindende dokumenter:

- Plankart i målestokk 1:25.000
- Planbestemmelsene (foreliggende dokument)
- Illustrasjonsplan i målestokk 1:25.000, vedlegg A
- Detaljert illustrasjonsplan for Prøve- og forsøksanlegget (PFA-sletta), vedlegg B
- Notat om landskapsbehandling, Prøve- og forsøksanlegg (PFA-sletta), datert 08.09.2003, vedlegg C
- Detaljert illustrasjonsplan for kunstig vannanlegg, vedlegg D
- Detaljert illustrasjonsplan for adkomst fra Fv 607 (referanse tegning K 2076), vedlegg E
- Detaljert illustrasjonsplan for målområde i Deifjellura (referanse tegning K 2151 C), vedlegg F
- Detaljert illustrasjonsplan for veg gjennom Styggdalen (referanse tegning K 2005), vedlegg G
- Prinsippskisse for kryssing av bekker, vedlegg H
- Kart og oversikt over registrerte automatisk fredete kulturminner i planområdet, vedlegg I
- Kart med oversikt bevaringsverdi for bygninger på de enkelte setervollene som bevarer gjennom planen, samt for bygninger på Deifjellet og ved Grosstjern, vedlegg J.

Øvrige dokumenter:

- Planbeskrivelse
- Dokumentasjonsrapport for seterområdene
- Formingsveileder for RØ

Tidligere reguleringsplaner innenfor planområdet (som avløses av denne planen):

- Reguleringsplan for Angrepsfelt sør (stadfestet av Miljøverndepartementet den 02.12.2003)
- Reguleringsplan for Prøve- og forsøksanlegg mv (vedtatt den 13.05.2004)
- Reguleringsplan for Kunstig vannanlegg mv (vedtatt den 13.05.2004)
- Reguleringsplan for Areal mellom Fv 607 og Regionfelt Østlandet (vedtatt den 28.10.2004).

Planavgrensning

Planens ytre avgrensning er bestemt ut fra eiendomsgrense fastsatt av jordskifteretten, samt tilgrensende verneområder utenfor Forsvarets eiendom.

Reguleringsformål i planen

Planområdet er på totalt ca. 195 400 daa og er regulert til følgende formål:

PBL § 25, 1. ledd nr 5 Fareområder

- område med fare for blindgjengere (i kombinasjon med øvingsområder for Forsvaret og verneområder)
- ammunisjonslager (i kombinasjon med øvingsområder for Forsvaret og verneområde)
- høyspentlinje (i kombinasjon med underliggende arealbruksformål)

PBL § 25, 1. ledd nr 6 Spesialområder

a) Øvingsområder for Forsvaret

SF1 Sikkerhetssone og manøverområde

SF2 Målområde for artilleri med tilhørende anlegg

SF3 Spesielle målområder; Prøve- og forsøksanlegg (PFA-sletta), og mål for hvitt fosfor (WP-mål)

SF4 Sprengningsfelt

SF5 Kontaktdrillbane m.v.

SF6 Område for manøvrering og skarpskyting; felles målområde

SF7 Område for manøvrering og skarpskyting med alle typer våpen, med tilhørende anlegg (Angrepsfelt nord)

SF8 Område for manøvrering og skarpskyting med alle typer våpen, med tilhørende anlegg (Angrepsfelt sør)

SF9 Område for manøvrering og skarpskyting med tilhørende kjøretraseer og anlegg.

SF10 Målområde for panserbrytende ammunisjon

SF11 Øvingsområde for ingeniøraktiviteter; kunstig vannanlegg

SF12 Øvingsområde for manøvrering og ingeniøraktiviteter (feltarbeidsfelt)

SF13 Område for manøvrering

SF14 Annet øvingsområde

b) Privat vei

SK2 Hovedvei RØ

SK3 Annen adkomst

c) Verneområder og -soner

SV1 Områder med særlige natur- og kulturminneverdier innenfor RØ.

SV2 Vernesoner langs vassdrag

SV3 Randsoner mot offentlig vei

SV4 Områder med særlige natur- og kulturminneverdier utenfor RØ

PBL § 25, 1. ledd nr 7 Fellesområder, Felles avkjørsel

SK1 Hovedadkomst til administrasjonsområdet, adkomst til Osa kraftverk

SK4 Adkomst RØ/Rikssenter for fallskjermhopping

PBL § 25, 2. ledd, Kombinerte formål

a) Forsvarets administrasjonsområde

SA Administrasjonsområde, kombinert med øvingsområde for Forsvaret

b) Område for masseuttak, kombinert med øvingsområde for Forsvaret

SM1.1 Masseuttak ved Holmbo

SM1.2 Masseuttak (steinbrudd) i Skjæråsen

SM1.3 Masseuttak nord for Osfallbakkene

SM1.4 Masseuttak ved Deset Østsæter

§ 1 Fellesbestemmelser

1.1 Formålet med planen

Reguleringsplanen skal legge til rette for Forsvarets etablering og bruk av planområdet til øvingsformål i et langsiktig perspektiv. Planen skal også legge til rette for å ivareta miljøhensyn. Planen skal gi en enhetlig og entydig forståelse av arealbruken i RØ.

Oppfølging av miljøhensyn i denne planen, herunder kulturminnehensyn, forutsettes ivaretatt gjennom særskilte etterprøvings- og overvåkningssystemer, i henhold til særskilte lovbestemmelser, avtaler og tillatelser.

1.2 Illustrasjonsplan m.v.

Illustrasjonsplanen (vedlegg A) viser omfang og lokalisering av bygg, anlegg og andre innretninger, samt verneområder/-soner og hensynsområder. Illustrasjonsplanen (vedlegg A) er juridisk bindende for omfang og mengde (utnyttingsgrad) av viste anleggselementer.

Vedlegg B-H er juridisk bindende for de ulike viste anleggselementer. For vedlegg I, se § 1 pkt 1.5. Vedlegg J er juridisk bindende med hensyn på eksisterende bygninger på setervoller m.v. som bevares gjennom planen.

1.3 Dokumentasjon

Ved byggesøknad eller -melding skal virkninger av tiltaket/tiltakene i forhold til verneområder og -soner, hensynsområder, landskap og forurensning, samt evt avvik fra prinsipper i planen, dokumenteres. Det skal redegjøres for forholdet til utslippstillatelsen og for mulige avbøtende tiltak i forhold til støy. Ved bygging av veger og kjøretraseer som krysser myrområder, skal forurensning og endring i vannhusholdning, samt tekniske løsninger, dokumenteres.

Vesentlige landskapsinngrep skal dokumenteres med situasjonsplan som viser tiltakets avgrensning, terrengmessige inngrep (skjæring/fylling) og massedisponering, opparbeidelse, eksisterende vegetasjon og planlagt beplantning mm. For bygg skal det, der det er aktuelt, redegjøres for løsninger for vannforsyning og avløp.

1.4 Fellesbestemmelser om lokalisering og utforming av bygg og anlegg med mer

1.4.1 Generelle miljøhensyn

Etablering av anlegg skal så langt som mulig legges utenom hensynsområder vist på illustrasjonsplan (vedlegg A).

Formingsveileder for RØ (2001), de detaljerte illustrasjonsplanene (vedlegg B, D, E, F og G), samt notat om landskapsbehandling for PFA-sletta (vedlegg C) og prinsippskisser for kryssing av bekker (vedlegg H), skal legges til grunn for landskapsmessige tilpasninger av bygg, veier og andre anlegg.

Kryssing av fiskeførende vassdrag skal skje på en slik måte at det tas hensyn til fiskens vandringsmuligheter. Kryssingspunkt for kjøretøyer er vist i

illustrasjonsplan (vedlegg A) og skal utformes iht prinsippskisse for kryssing av vassdrag, vedlegg H.

1.4.2 Bygg, master og andre konstruksjoner

Innenfor øvingsområdet for Forsvaret tillates det oppført de bygninger og anlegg som er nødvendige for Forsvarets øvingsvirksomhet, med de begrensninger og presiseringer som følger av bestemmelsene nedenfor. Bygninger og tilhørende anlegg, som parkeringsplasser, skal ha utforming og plassering som sikrer god landskapstilpasning. Bygninger skal søkes unngått lagt i hensynsområder, som er vist i illustrasjonsplanen (vedlegg A). Bygninger skal heller ikke plasseres nærmere verneområder og -soner enn 15 m.

Kommunikasjonsmaster som er nødvendige for Forsvarets samband i feltet og med omgivelsene, skal så langt mulig plasseres i tilknytning til andre anlegg og heller ikke i RØs ytterkanter. Se for øvrig § 2 pkt 2.2 og 2.14.

1.4.3 Forsvarets administrative veier

De viktigste administrative veiene, samt de viktigste innfartsveiene til feltet er vist på plankartet. Administrativt veinett for øvrig framgår av illustrasjonsplanen (vedlegg A). Veier kan ha en kjørebanebredde, inkludert skulder, på inntil 7 meter. Det tillates etablert møteplasser og utvidelser i skarpe kurver. Veier skal etableres og tilpasses landskapet etter retningslinjer gitt i formingsveileder for RØ. Veier skal i størst mulig grad bygges på tørrbakke. Ved bygging av veg skal sideterenget formes med naturlig tilslutning til eksisterende terreng.

For eksisterende veier gjennom verneområder og -soner, se § 4 pkt 4.2, 4.3 og 4.4.

Oppføring av bommer tillates.

1.4.4 Kjøretraseer

Kjøretraseer for lette kjøretøyer tillates innenfor øvingsområdet for Forsvaret og skal så langt som mulig etableres på tørrbakke. Traseene kan ha en kjørebanebredde, inkludert skulder, på inntil 7 m. Kjøring med lette kjøretøyer tillates utenfor tilrettelagte traseer der det ikke gir skade på markdekket. Der traseer eventuelt må krysse hensynsområder, vernesoner langs vassdrag, eller randsone mot offentlig vei, skal bredden begrenses til 5,5 m.

Manøvrering med tunge kjøretøyer skal foregå i traseer og i stillingsområder. Traseer for manøvrering med tunge kjøretøyer tillates bygd innenfor SF 6, 7, 8, 9, 11, 12 og 13. I de samme områdene tillates bygging av kjøretraseer parallelt med Forsvarets administrative veier, jfr § 1 pkt 1.4.3. Illustrasjonsplanen (vedlegg A) viser omfanget av traseer (utnyttingsgrad). Traseene skal så langt som mulig etableres på tørrbakke. Kjøretraseene kan tilrettelegges med mindre terrenginngrep, som forsterking av våte partier og planering i steinrik mark. Innenfor områdene SF 7, 9, 12 og 13 kan traseene ha en bredde på opp til 150 m der terrenget tillater det, i et antall på 9 i øst-vestlig retning og 7 i nord-sørlig retning, som vist på illustrasjonsplan (vedlegg A). Der traseer eventuelt må krysse hensynsområder, vernesoner langs vassdrag, eller randsone mot offentlig vei, skal bredden begrenses til 5,5 m.

Manøvrering til stillingsområder for tunge våpenbærere tillates fra etablerte avkjørsler i tilknytning til eksisterende vei- og trasenett i SF 7, 8, 9 og 12, på tørr fast grunn.

1.4.5 Siktlinjer

Rydding av nødvendige siktlinjer skal skje på en skånsom måte. Undervegetasjon skal bevares så langt det er mulig. For siktlinjer gjennom vernesoner langs vassdrag, se § 4 pkt 4.3.

1.4.6 Uttak av grus og andre masser

Større masseuttak er regulert særskilt, se § 6 pkt 6.2.

Mindre uttak av masser til vedlikehold av veier og anlegg skal begrenses til et fåtall punkter og skal lokaliseres til områder der det likevel skal etableres anlegg. Hensynsområder skal unngås. Uttakene skal søkes utformet som vist på prinsippsskisser i planbeskrivelsen. Uttakene skal settes i stand fortløpende, evt etappevis, og revegeteres når uttaket avsluttes, jf § 1 pkt 1.4.1 og 1.4.11.

1.4.7 Kabler og høyspentlinjer

Eksisterende høyspentlinje i luftstrekk, som er vist på plankartet med faresone, tillates lagt i bakken, eller hevet, etter avtale med linjeeier. Framføring av kabler for øvingsfeltet skal fortrinnsvis skje langs veg/kjøretrasé.

Ved bygge- og anleggstiltak, herunder graving, i områdene langs høyspentlinje i luftstrekk eller nedgravd kabel, skal krav i *forskrift for elektriske anlegg mv*, av 18.08.1994 eller senere, tilfredsstilles.

1.4.8 Skilting

Nødvendig skilting er tillatt. Skilt, merking mm skal ha en enhetlig utforming iht formingsveileder for RØ.

1.4.9 Inngjerding

Det tillates inngjerding av områder der det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

1.4.10 Merking av feltets yttergrenser

Det tillates hogging av 12 m breie gater for avgrensning av RØs yttergrense og blindgjengerområdet. Grensegater skal samlokaliseres med branngater der det er mulig.

Der grensene krysser verneområder og -soner, se § 4 pkt 4.1.

1.4.11 Anlegg som tas ut av bruk

Veier og kjøretraseer som tas ut av bruk samt områder med bygninger og anlegg som avvikles, skal settes i stand terrengmessig og tilrettelegges for revegetering med stedegen vegetasjon.

1.5 Automatisk fredete kulturminner

Vedlagte kart med oversikt over automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet (vedlegg I) er med hensyn på kulturminner juridisk bindende for arealbruken for så vidt gjelder kulturminner innenfor verneområdene og -sonene i planen (SV1, 2, 3 og 4). Vedlegget viser i tillegg alle registrerte kulturminner innenfor planområdet som dispenseres gjennom denne planen.

Før ferdigstilling av tiltak i henhold til reguleringsplanen skal det foretas arkeologisk granskning av skadet jernvinneanlegg (ID 102 3825), samt slutføring av utgravningene av automatisk fredete kulturminner i planområdet.

Dersom det blir gjort funn av kulturminner som ikke er registrert og frigitt, skal virksomheten straks stanses i den grad virksomheten berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 m, jf kulturminneloven §§ 3 og 8. Melding skal straks sendes kulturvernmyndighetene i Hedmark fylkeskommune.

1.6 Utslipp fra etablering og drift av militært øvingsområde

Etablering og drift av regionfeltet skal til enhver tid ligge innenfor rammer gitt i gjeldende utslippstillatelser.

1.7 Drikkevannsforsyning og kloakkutslipp

For aktuelle områder er det tillatt å etablere drikkevannsforsyning, avløpsløsninger og rensetiltak som tilfredsstiller særlige forskriftskrav, og eventuelle særlige tillatelser.

1.8 Brann- og ulykkesberedskap

Det tillates etablert et mindre antall branndammer (inntil 200 m²), branngater og annen infrastruktur for beredskap. Etableringen skal om mulig samlokaliseres med andre anlegg. Anleggselementene skal så langt som mulig ta hensyn til hensynsområder vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Der tiltak må anlegges i vernesoner langs vassdrag skal dette gjennomføres innenfor rammene av bestemmelsen i § 4 pkt 4.3.

1.9 Plan for avvikling av feltet

Dersom området tas ut av drift som skyte- og øvingsområde for Forsvaret, skal det utarbeides plan for avslutning av feltet. Planen skal redegjøre for istandsetting av terreng og vegetasjonsetablering. Planen skal godkjennes av vedkommende planmyndighet.

§ 2 Øvingsområder for Forsvaret

2.1 SF1 Sikkerhetssone og manøverområde

Området er sikkerhetssone i forbindelse med skarpskyting og område for manøvrering.

Innenfor området tillates etablert administrativ vei som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A) og tilrettelagte kjøretraseer for lette kjøretøyer. Manøvrering med lette kjøretøyer tillates innenfor rammen av § 1 pkt 1.4.4.

2.2 SF2 Målområde for artilleri med tilhørende anlegg

Området er primært målområde for artilleri og andre typer ammunisjon som kan gi blindgjengere. Området skal også gi rom for ulike spesialanlegg samt generell manøvrering til fots og med kjøretøy.

På Fagerfjellet tillates etablert terminalhytte og kommunikasjonsmaster. Ved oppføring av terminalhytta skal det tas særskilte hensyn til landskap og bygningsmessig utforming.

Manøvrering med lette kjøretøyer tillates innenfor rammen av § 1 pkt 1.4.4.

Målområder for artilleriet skal fortrinnsvis velges på områder med tørr grunn, og ikke på områder som i illustrasjonsplanen (vedlegg A) er vist som myr eller vann.

2.3 SF3 Spesielle målområder

2.3.1 SF3.1 Prøve- og forsøksanlegg (PFA-sletta)

Innenfor området tillates opparbeidet prøve- og forsøksanlegg (PFA-sletta) som vist i særskilt illustrasjonsplan (vedlegg B). Landskapstilpasning skal skje i henhold til Notat om landskapsbehandling av prøve- og forsøksanlegget (PFA-sletta), datert 08.09.2003 (vedlegg C).

I tilknytning til prøve- og forsøksanlegget (PFA-sletta) tillates oppført bygg for drifting av anlegget, og parkeringsareal. Det tillates lagring av inntil 20.000 m³ løsmasser i ytterkant av sletta til vedlikehold. Det skal etableres punkter for prøvetaking av sigevann.

Tiltaket skal utføres på en slik måte at grunnvannstanden i myrområdene nedstrøms prøve- og forsøksanlegget ikke påvirkes. Det tillates oppføring av 2,5 meter høyt gjerde rundt prøve- og forsøksanlegget.

2.3.2 SF3.2 Mål for hvitt fosfor (WP-mål)

Innenfor formålet på Store Haraåsen og Gråfjellet S. tillates det opparbeidet og benyttet mål for hvitt fosfor (WP-mål). I tillegg tillates det, innenfor formålet på Raudfjellet, opparbeidet ett reserve nedslagsfelt for hvitt fosfor.

Målene skal opparbeides og benyttes i henhold til tillatelse fra Statens forurensningstilsyn, av 18.03.2004, eller senere.

2.4 SF4 Sprengningsfeltet

I tilknytning til sprengningsfeltet tillates oppført standplasser, planerte øvingsområder med skillevegger, bygg for drift av anlegget, lagring av masser, adkomstvei og parkeringsareal.

2.5 SF5 Kontaktdrillbane m.v.

Målarrangementer skal så langt mulig legges på tørrbakke. Faste målarrangementer med voll og blanding kan etableres dersom dette er nødvendig for å forebygge forurensning.

Innenfor området kan det også opparbeides tilsvarende anlegg som for SF7, jf nedenfor § 2 pkt 2.7.

2.6 SF6 Område for manøvrering og skarpskyting; felles målområde

Innenfor området tillates etablert målarrangementer med tilhørende bygg samt kjøretraseer som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Jf også § 1 pkt 1.4.

Målarrangementer skal fortrinnsvis velges på områder med tørr grunn, og ikke på områder som i illustrasjonsplanen (vedlegg A) er vist som myr eller vann. For å hindre vannforurensning skal det gjennomføres forebyggende tiltak, som blenderinger og kulefangere som illustrert i planbeskrivelsen.

2.7 SF7 Område for manøvrering og skarpskyting med alle typer våpen, med tilhørende anlegg (Angrepsfelt nord).

Innenfor området tillates etablert målarrangementer og kjøretraseer som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A) samt bygninger. Veier, kjøreløyper og mål skal så langt mulig legges på tørrbakke. Manøvrering utenfor merkede eller opparbeidete traseer tillates der det ikke gir skade på markdekket. Jf også § 1 pkt 1.4.

2.8 SF8 Område for manøvrering og skarpskyting med alle typer våpen, med tilhørende anlegg (Angrepsfelt sør)

Innenfor området tillates etablert veier, målarrangementer og kjøretraseer som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Veier, kjøretraseer og mål skal så langt mulig legges på tørrbakke. Manøvrering med pansrede tunge kjøretøy skal foregå i traseer og på stillingsområder i tilknytning til eksisterende veinett. Kjøring med lette terrengkjøretøy utenfor merkede eller opparbeidete traseer tillates der det ikke gir skade på markdekket. Jf også § 1 pkt 1.4.

Kjøretraseer og standplasser skal ha entydig avgrensing mot urørt terreng.

Innenfor området tillates oppført bygninger for drift av anlegget (standplasshus, målvognstaller, garasjer).

Innenfor området tillates anlagt massedeponi som vist på vedlegg F.

2.9 SF9 Område for manøvrering og skarpskyting med tilhørende kjøretraseer og anlegg

Innenfor området tillates etablert kjøretraseer, standplasser, baner med mer i et omfang som vist i illustrasjonsplanen (vedlegg A). Manøvrering med pansrede tunge kjøretøy skal foregå i traseer og på stillingsområder i tilknytning til eksisterende veinett. Kjøring med lette terrengkjøretøy utenfor merkede eller opparbeidete traseer tillates der det ikke gir skade på markdekket. Jf også § 1 pkt 1.4.

2.10 SF10 Målområde for panserbrytende ammunisjon

Området skal nyttas til målområde for panserbrytende ammunisjon. Utforming av målområdet framgår av særskilt illustrasjonsplan (vedlegg F).

Området omfattar også deponi for forurensede masser, i henhold til tillatelse fra fylkesmannen i Hedmark av 14.06.2005, som vist som spesialdeponi på vedlegg F. På deponiområdet er aktivitet som ikke er forbundet med vedlikehold av deponiet ikke tillatt, herunder militær skyte- og øvingsaktivitet.

2.11 SF11 Øvingsområde for ingeniøraktiviteter; kunstig vannanlegg

Innenfor området tillates etablert anlegg (dam og sedimenteringsanlegg) som vist på detaljert illustrasjonsplan (vedlegg D). Eksisterende terrengformer og vegetasjon skal søkes innpasset i anlegget for å forankre det til omkringliggende landskap.

Området tillates benyttet til følgende øvingsformål: Opparbeidelse og utbedring av traseer, manøvrering på kjøretraseer, vading, utsetting og opptak av båt og ferge, sveising, bygging og legging av broer, dykking, sprengning. Manøvrering med kjøretøyer tillates innenfor rammen av § 1 pkt 1.4.4.

For sprengningsaktivitet i vann gjelder, av hensyn til den underliggende kraftverkstunnelen, følgende begrensninger på anvendte sprengladninger:

- a) Råksprengning – opp til 15 kg (Netto Eksplosiv-Innhold)
- b) Sprengning under vann – opp til 3 kg (Netto Eksplosiv-Innhold)
- c) Markørladning i vann – opp til 3 kg (Netto Eksplosiv-Innhold)

2.12 SF12 Øvingsområde for manøvrering og ingeniøraktiviteter (feltarbeidsfelt)

Omfanget av faste kjøretraseer er vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Området skal i tillegg brukes til manøvrering og ingeniøraktiviteter som graving, utbygging av veier og traseer, terrenghindre mm med tunge arbeidsmaskiner. Manøvrering med kjøretøyer tillates innenfor rammen av § 1 pkt 1.4.4.

Virksomheten fordeles på flere mindre spredte inngrepsområder, hver på inntil 30 daa. For mellomområdene skal eksisterende vegetasjon og naturpreg ivaretas. Inntil 20 % av totalt areal kan være i drift samtidig. De deler av feltet som har vært i bruk, men der virksomheten er avsluttet, skal settes i stand med tilbakeføring av humusdekke og tilrettelegging for naturlig revegetering, jf § 1 pkt 1.4.11.

2.13 SF13 Område for manøvrering

I området kan det etableres kjøretraseer i et omfang som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Jf også § 1 pkt 1.4.4.

2.14 SF14 Annet øvingsområde

I området tillates manøvrering med lette kjøretøy, og opparbeidelse av og kjøring på administrative veier som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A). Skarpskyting med tunge våpen er ikke tillatt innenfor området.

Det tillates oppført hytte og mast på Deifjellet. Ved oppføring av hytta skal det tas særskilte hensyn til landskap og bygningsmessig utforming. Eksisterende brannvakthytte på Deifjellet skal bevares, jf vedlegg J.

§ 3 Privat vei

3.1 SK2 Hovedvei RØ

Hovedvei gjennom RØ tillates opparbeidet som vist på plankartet. Innenfor området SF2 tillates veien opparbeidet innenfor korridoren som er angitt på plankartet, innenfor rammene av § 1 pkt 1.4.1 og 1.4.3, og § 4 pkt 4.3.

3.2 SK3 Annen adkomst

Andre viktige eksisterende veier, samt de viktigste innfartsveiene til feltet, er vist på plankartet. Veiene tillates brukt og vedlikeholdt innenfor rammen av § 1 pkt 1.4.3 og § 4 pkt 4.2, 4.3 og 4.4.

§ 4 Verneområder og -soner

4.1 Merking av verneområder og -soner

Merking av verneområder og -soner må skje på en skånsom måte som ivaretar områdets egenart.

Ved merking av verneområder mot regionfeltets yttergrenser kan trær kvistes opp til 2 meter over bakken, i en bredde på 8 meter. Underskogen, men ikke undervegetasjon, kan fjernes i en bredde på 8 meter.

4.2 SV1 Områder med særlige natur- og kulturminneverdier innenfor RØ

Områdene avsettes med formål vern av naturtyper med biologisk mangfold, vern av kulturminner og kulturmiljø samt vern mot forurensning og erosjon. I områdene gjelder følgende:

- Eksisterende vegetasjon skal bevares. Unntatt fra dette er inngrep som er nødvendige for gjennomføring av skjøtelsesplanene, jf andre avsnitt nedenfor. For verneområdene SV1.30, 1.31 og 1.32 tillates rydding av siktsoner.
- Terrenginngrep er ikke tillatt (inkl drenering, gjenfylling etc.).
- Etablering av målområder og målarrangementer er ikke tillatt.
- Militær øvingsvirksomhet er ikke tillatt, med unntak av soldater til fots og bruk av lette kjøretøyer på snødekt og frossen mark.
- Bivuakking er ikke tillatt.

Det skal utarbeides skjøtselsplan for setervollene med bygninger i SV1.4 (Løset Nordsætra), SV1.9 (Deset Nordsætra), SV1.11 (Knubbli), SV1.15 (Styggdalsætra), SV1.18 (Fjellslia), SV1.22 (Kjølsetra). Setervollene er avmerket særskilt på plankartet. Skjøtselsplanen skal inneholde:

- Registreringer av dagens situasjon (bygninger, vegetasjonssammensetning på setervoller, grad av autensitet, gjerder, sammenheng til og avhengighet av utmark, tråkk, årstidsvariasjon).
- Målformuleringer for skjøtsel og begrunnelse for det nivå som velges.
- Beskrivelse av konkrete tiltak for skjøtsel, herunder vedlikehold av bygninger, steingjerder og andre bevaringsverdige elementer, fjerning og bevaring av bygningsrester i henhold til fastsatt verneverdi, tiltak for opprettholdelse av setervollen som i nødvendig grad ivaretar verneformålet, samt skjøtsel av tilhørende veinett innenfor verneområdet.
- Tilrettelegging for allmennheten
- Kostnadsoverslag.

Skjøtselsplanen skal utarbeides av fagkyndige, i samråd med planmyndighet og antikvarisk myndighet.

Status for den enkelte bygning innenfor setervollene som skal bevares går fram av vedlegg J. Bygninger med høy bevaringsverdi er angitt med status B, bygninger med bevaringsverdi er angitt med status LS, mens bygninger uten spesiell bevaringsverdi er angitt med status R. Tilsvarende gjelder for bygninger innenfor setervollen på Bergset (SV4.5), jf § 4 pkt 4.5. I tillegg skal eksisterende ljørkoie ved Grosstjern (SV1.23) bevares, jf vedlegg J.

Eksisterende veger i verneområdene, jf illustrasjonsplan vedlegg A, kan ikke brukes, vedlikeholdes eller opprustes på en slik måte at de endrer karakter, eller at trafikkmengde og støy medfører vesentlig skjemming av kulturmiljøet. Unntatt fra dette er vei gjennom Styggdalen (område SV1.15), som tillates bygd ut til inntil 7 m kjørebane, inkludert skulder, som vist på detaljert illustrasjonsplan vedlegg G.

4.3 SV2 Vernesoner langs vassdrag

Langs viktige vassdrag innenfor reguleringsområdet er det en vernesone med bredde på 30 m på hver side av vassdraget. For område SV2.21 er bredden 5 m på hver side av vassdraget. I sonene gjelder følgende:

- Eksisterende vegetasjon (kantsonen) skal bevares. Dette gjelder ikke for siktsoner som må ryddes og nødvendige kryssinger av vassdragene. Siktlinjer gjennom vernesoner langs vassdrag kan ha en bredde på inntil 5 m. Unntak fra dette gjelder for de vernesonene som strekker seg gjennom områdene SF 6, 7 og 8, der siktlinjene kan ha en bredde på inntil 50 m. Ved rydding av siktlinjer gjennom vernesonene langs vassdrag skal undervegetasjonen bevares.
- Terrenngrep er ikke tillatt (inkl drenering, gjenfylling etc.). Dette gjelder ikke ifm etablering av tiltak for brannberedskap.
- Etablering av målområder og målarrangementer er ikke tillatt.

- Militær øvingsvirksomhet er ikke tillatt, med unntak av soldater til fots og bruk av lette kjøretøyer på snødekt og frossen mark.
- Bivuakking er ikke tillatt.

Kryssing av vernesoner langs vassdrag skal begrenses til et absolutt minimum, jf omfang vist i illustrasjonsplan (vedlegg A). Faste kryssingstraseer skal etableres i hht prinsippskisse (vedlegg H). Eksisterende veier gjennom vernesoner langs vassdrag kan beholdes og vedlikeholdes, innenfor en bredde på 5,5 m.

4.4 SV3 Randsoner mot offentlig vei

Området skal være buffersone mot RØ fra det offentlige veinettet. Innenfor området tillates ikke midlertidige eller permanente terrenginngrep eller flatehogst, med unntak av kjøretraseer som vist på illustrasjonsplanen (vedlegg A), samt nødvendige inngrep for stenging av avkjørsel mot riks- og fylkesvei. Traseene skal tilpasses landskapet og kan ha kjørebanebredde inntil 5,5 m. Motorferdsel utenom traseene er ikke tillatt. Det tillates inntil 14 avkjørsler fra riks- og fylkesvei som vist på plankartet. Kravet til frisikt er 10 m x 122 m, med maksimalt 0,5 m høye hindringer over veibanenivå.

4.5 SV4 Områder med særlige natur- og kulturminneverdier utenfor RØ

I områdene er det ikke tillatt med tiltak som forringer deres verneverdier.

Det skal utarbeides skjøtelsplan for setervollen med bygninger i SV4.5 (Bergset). For innhold og utarbeidelse av skjøtelsplanen gjelder § 4 pkt 4.2 andre og tredje avsnitt tilsvarende. For bevaringsverdi av den enkelte bygning gjelder § 4 pkt 4.2 fjerde avsnitt tilsvarende, jf vedlegg J.

§ 5 Fellesområder, felles avkjørsel

5.1 SK1 Hovedadkomst til administrasjonsområdet, adkomst til Osa kraftverk

Vei til administrasjonsområdet tillates opparbeidet som vist på illustrasjonsplan for adkomst fra Fv 607, jf vedlegg E. Formålet omfatter dessuten eksisterende adkomst til Osa kraftverk.

Følgende gnr og bnr har rettigheter til bruk av veien: Forsvarsbygg (gnr xx/bnr xx) og Eidsiva Energi Vannkraft AS (gnr/bnr: 8/492, 28/61, 29/75, 33/30, 34/53 og 39/115).

5.2 SK4 Adkomst til RØ/Rikssenter for fallskjermhopping

Følgende gnr og bnr har rettigheter til bruk av veien fra Rv 215 til Østre Åra flyplass: Forsvarsbygg (gnr xx/bnr xx), Eidsiva Energi Vannkraft AS (gnr/bnr 31/39, 84/3 og 84/4), Åmot kommune (fester av gnr/bnr 31/39, 84/3 og 84/4), Norges Luftsportforbund Fallskjermseksjonen (fremfester av gnr/bnr 31/39, 84/3 og 84/4).

§ 6 Kombinerte formål

6.1 SA Administrasjonsområde, kombinert med øvingsområde for Forsvaret

Området skal nyttes til administrasjons- og øvingsområde for Forsvaret.

Før utbygging av området kan påbegynnes, skal det foreligge bebyggelsesplan etter pbl § 28-2. Denne planen skal avklare plassering av anlegg for vannforsyning, bygg, helikopterlandingsplass, kortholdsbane og annen nødvendig infrastruktur. Innenfor planområdet er tillatt utnyttingsgrad for bygninger 10 %.

6.2 SM1 Områder for masseuttak, kombinert med øvingsområde for Forsvaret

6.2.1 Generelle krav til masseuttakene

Innenfor områdene tillates det anlagt masseuttak for bruk innenfor Forsvarets øvingsområde, som vist på plankartet. Områdene skal drives og settes i stand som vist på prinsippskisser i planbeskrivelsen (pkt 3.9.1).

Som grunnlag for driften skal tiltakshaver utarbeide driftsplan med angivelse av uttaksetapper, hvordan arealene skal revegeteres, samt hvordan omgivelsene skal sikres mot ulemper i form av støy, støv og evt. andre forurensende utslipp, herunder angivelse av grenser for støyutslipp samt begrensninger for antall driftsdager pr år. Skråningsforhold og landskapstilpasning ved masseuttaket skal avklares gjennom driftsplanen. Driftsplanen skal godkjennes av Åmot kommune v/rådmannen.

Daglig driftstid (mandag til fredag) skal normalt være mellom kl 06.00 og til kl 22.00. Helgedrift skal begrenses til lørdag mellom kl 07.00 og kl 18.00. Nærmere avklaring av driften skal skje gjennom driftsplanen, herunder tilpasning til sensitive perioder som høytider, ferier og kveld/natt.

6.2.2 SM1.1 Masseuttak ved Holmbo

Innenfor området tillates det anlagt massetak for uttak av inntil 150.000 m³ masse, innenfor et areal på 45 daa, til bruk innenfor Forsvarets øvingsområde.

Det tillates tatt ut masse ned til 1 meter over normal grunnvannstand. Inngrepet må skje på en skånsom måte som ivaretar hensynet til nærliggende bekk, landskapsmessige hensyn mot vest, samt hensyn i forhold til støy til omgivelsene, herunder nærliggende boliger.

6.2.3 SM1.2 Masseuttak (steinbrudd) i Skjæråsen

Innenfor området tillates det anlagt steinbrudd for uttak av inntil 300.000 m³ masse, innenfor et areal på 120 daa, til bruk innenfor Forsvarets øvingsområde.

6.2.4 SM1.3 Masseuttak nord for Osfallbakkene

Innenfor området tillates det anlagt massetak for uttak av inntil 600.000 m³ masse, innenfor et areal på 640 daa, til bruk innenfor Forsvarets øvingsområde. Inntil 30% av arealet kan være i drift som masseuttak samtidig.

Det tillates en uttaksdybde inntil 3 meter, men ikke lavere enn 1 meter over normal grunnvannstand.

6.2.5 SM1.4 Masseuttak ved Deset Østsæter

Innenfor området tillates det anlagt massetak for uttak av inntil 40.000 m³ masse, innenfor et areal på 16 daa, til bruk innenfor Forsvarets øvingsområde.

Det tillates tatt ut masse ned til 1 meter over normal grunnvannstand. Inngrepet må skje på en skånsom måte som ivaretar hensynet til vernesonene langs vassdragene.

PÅTEGNING PÅ REGULERINGSBESTEMMELSENE FOR

Reguleringsplan for REGIONFELT ØSTLANDET

Vedtatt i Åmot kommunestyre den 26.10.2005, sak nr. 05/68.

2450 RENA, den / 2005

Ole Gustav Narud
Ordfører
