

Referanse: Brufossen Kraftverk

Dato: 21.09.2016

Att.: Marte Lundsbakken

Kommentarer til merknader for Brufossen Kraftverk:

Birkenes kommune

Birkenes kommune stiller seg positive til konsesjonssøknaden for Brufossen kraftverk. Birkenes kommune mener minstevannføring må pålegges som anbefalt i biologisk mangfold rapporten.

Birkenes kommune mener friluftsliv i området med turstier og parkeringsplass skal ivaretas. Birkenes kommune mener at videre saksbehandling må ta hensyn til naboer som kan bli berørte av tiltaket, og at konsekvenser ovenfor inntaket, mht. badeplass og allmennhetens interesser, blir vurdert.

Kommentar BoS:

BoS er ikke kjent med at området brukes særlig til friluftsliv, da kraftstasjonsområdet ligger klemmt imellom jernbanen og elva. Jernbanen er her dårlig sikret og tiltak vil måtte gjøres om man ønsker økt ferdsel.

Inntaket vil ligge innenfor bomvei og for oss et lite kjent turområde. Tilgang til parkeringsplasser her er dårlig. Ønskes økt tilretteleggelse for allmenheten, bør dette først avtales med grunneiere.

BoS viser til kommentarer til Knut Retterholt vedrørende konsekvenser ovenfor inntaket.

Knut Retterholt v/ advokat Bjørgulv Rygnestad

Knut Retterholt mener at terskelen som er planlagt i elva ved inntaket vil heve nivået i kulpen ovenfor inntaket med 0,5 meter, og sette badeplassen hans samt dyrket jord under vann. Målinger er utført av Landmåler Sør.

Kommentar BoS:

BoS har ikke søkt om, eller plan om å heve vannstanden i ovenforliggende vassdrag, da dette vil bli sett på som en oppdemming/magasin. NVE setter også vilkår om dette i sine konsesjoner. Endelig nivå og form på inntak og terskler blir gjort i detaljplanleggingen med forut kartlegging i marka, også oppstrøms, slik at tiltaket planlegges og bygges i tråd med gitte vilkår. Vi setter pris på målingene og opplysningene fra Retterholt, slik at vi gjør en grundig jobb her i detaljplanfasen.

Statens Vegvesen

Statens Vegvesen mener det er sannsynlig at ny vei til kraftstasjonen må flyttes lengre vest for å kunne tilfredsstille krav til sikt. Og at eksisterende avkjørsel til gnr. 169 bnr. 1 og bnr. 1.3 bygges om og kobles på vei til kraftstasjonen, for færrest mulig krysningspunkt på fylkesvegnettet.

Statens Vegvesen påpeker at vegstrekningen til kraftstasjonen er klassifisert som veggruppe B, veier med øvrige bruer med et kjørefelt. Fidjetun undergang/bru har høydebegrensning på 4,3 meter. Utbygger må derfor søke om spesialtransport, som bør søkes om 2-3 år før transporten er planlagt gjennomført. Eventuelle utbedringer som må gjøres på veinettet belastes søker.

Kommentar BoS:

BoS vil sørge for at alle krav iht. N100 for avkjørsel/kryss blir ivaretatt i forbindelse med detaljprosjekteringen.

BoS vil undersøke nærmere vedrørende behovet for spesialtransport, og sørge for at en eventuell søknad om spesialtransport sendes i tide. I forbindelse med Bekk og Strøm sin utbygging av Skripelandsfossen kraftverk i 2014, gikk transporten også på samme veistrek. Da var det ikke behov for utbedringer av fylkesvegnettet. Tiltaket nå medfører ikke tyngre eller større kolli enn Skripelandsfossen.

Med vennlig hilsen



Anette Aikio

Bekk og Strøm AS