



nve@nve.no

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Henvendelse til: Ragnhild Lien

Tlf.:

Faks:

E-post: lierag@jbnv.no

Dato: 22.09.2016

Saksref.: 201608435-2

Deres ref.: 201300232-6

Vedlegg:

Høringsbrev -Konsesjon Herefoss kraftverk - Herefoss Energi AS- Varsel om mulig innsigelse

Vi viser til brev datert 11.08.16 vedrørende søknad fra Herefoss Energi AS til å bygge Herefoss kraftverk i Birkenes kommune.

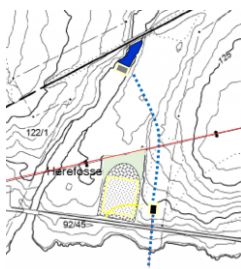
Som det fremgår av beskrivelsen vil Herefoss kraftverk nytte et fall på 24,5 meter mellom kote 103,5 og kote 79. Inntaket skal sprenges ned i det kunstige utløpet av Gauslåfjorden og bygges som et tyrolerinntak. Fra inntaket skal vannet gå i tunnel ned til kraftstasjonen som er planlagt i en utsprengt fjellhall. Det er planlagt 50 meter med ny vei.

Jernbanebrua for Sørlandsbanen ligger på km. 306,702 fra Oslo og ble ferdigbygd i 1936. Broen består av stålkonstruksjon med innfestet tresviller og som hviler på landkar på hver side. Landkarene er murt stein.

Jernbaneverket er spesielt opptatt av at et nytt tiltak ikke medfører noen fare for sikkerheten og stabiliteten for jernbanen.

Høringsnotatet har en relativ grov beskrivelse av tiltaket og av den grunn vil vi trekke frem følgende:

- I vedlegg 3 Detaljkart over utbyggingsområdet-A3-M50 går det frem at det skal anlegges en dam- & inntak nedstrøms jernbanebrua. Det er merket et magasin (blått) som strekker seg opp til jernbanebrua og en tunell som vil gå fra dammen og nedover mot Herefossfjorden.



I pkt. 2.2.4 står det at inntaket er planlagt som tyrolerinntak og sprenges ned tvers over det kunstige utløpet av Gauslåfjorden rett nedenfor jernbanebroen. Videre står det at dagens eksisterende vannivå i Gauslåfjorden vil bli opprettholdt.

- Fra rapporten fra Rådgivende Biologer AS om konsekvensvurdering for biologisk mangfold vises det her flere steder til at inntak for vannet til kraftstasjonen kommer oppstrøms for jernbanebroen: Viser til figur 2, figur 4, figur 5.

Jernbaneverket må ha full klarhet i om etablering av dam vil medføre fare for høyere vannstand nær jernbanesporet og brukonstruksjonene. Jernbaneverket ber også om klarhet i om en oppdemning av vannet kan medføre fare for negativ påvirkning og utgraving langs elvekanten oppstrøms jernbanebroen.

- Vi viser til høringsnotatet pkt. 2.2.5 Vannvei: *Fra inntaket vil vannveien bestå av en sprengt horisontal lavtrykkstunnel med en lengde på 175 m og et areal på 20 -m2 frem til den vertikale trykksjakt på 20 m høyde. Denne løsningen er vurdert som uproblematisk både med hensyn til atkomstvei, avløpstunnel samt kabelføring.*

Konsekvensene i forhold til jernbanen er så langt vi kan se ikke vurdert.

Planfaglige krav

Jernbaneverket forutsetter at tiltaket ikke påvirker jernbanens infrastruktur og ber om at det fremlegges bekræftelse og dokumentasjon på at så ikke skjer. Dersom det velges løsninger som medfører sprengning under jernbanebroen eller like ved, vil det kunne medføre stor fare for selve brukonstruksjonen.

Dersom ovennevnte ikke kan bekreftes har Jernbaneverket **innsigelse** til tiltaket.

Innsigelsen hjemles i energiloven § 2-1 og/eller vannressursloven § 24, jf. plan- og bygningsloven §§ 5-4 til 5-6.

Med hilsen

Anne C. U. Marstein
Avdelingsdirektør Plan og teknikk

Stian Wesøy
Områdedirektør
Område Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Birkenes kommune