

## Bruene over Hudningselva

Det vises til skjønnet 23. juni 1964 hvor oppsittere i Hudningsdalen og ved Vekteren som er berørt av «Den store overføringen» beskriver vanskene med fortsatt fløting av virke i vassdraget. Vanskene består av de fysiske barrierene i form av terskler og dam.

For å bøte på dette ble det konkludert med at det skulle bygges to bruer over Hudningselva for å sikre en fortsatt rasjonell drift.

Bruene som er utført i betong, ble hverken prosjektert eller bygd for å tåle den påkjenning strøm (med turbulens og erosjon inkludert sandsliping) og isgang hver vår påfører konstruksjonen.

Brua som ble bygd ved eiendommen gnr 73 bnr13 Lauvmoen har følgende mangler, hvorav mangel 1. ble påpekt av rettighetshaver allerede under byggeperioden men ikke tatt til følge:

1. Støpesand benyttet var ikke av riktig kvalitet til formålet
2. Totalt fraværende fundament for pilar i elveløpet (se bilde)
3. Pilaren mangler oppstrøms isbryter

Bruene har nå passert 50 års alder og merkes i stor grad av dårlig utførelse, spesielt brua ved gnr 73 bnr 13 da denne står i et spesielt strømuttsatt område.

Skjønnet av 23. juni 1964 har et punkt om at vedlikehold av bruene påhviler grunneierne.

Vedlikehold ble ved gnr 73 bnr 13 gjennomført i flere omganger, men naturkreftene har overvunnet disse forsøkene, primært pga den i utgangspunktet mangelfulle utførelsen.

I dag er brodekket seget, oppsprukket og ikke farbart for kjøretøy. Innkjøring er sperret med kjetting. Landkarene er også påvirket av erosjon, men ikke i like stor grad som midtpilaren.

I forbindelse med pågående revisjon av konsesjonsvilkårene kreves det fra konsesjonshaver følgende:

1. Begge bruene repareres og istandsettes på en slik måte at de er sikre for ferdsel og at de ikke er like utsatt for erosjon, kavitasjon og isskader. Brodekker forsterkes og oppgraderes slik at de tåler moderne skogsmaskiner
2. Finner NVE i sin behandling av saken at det er urimelig å pålegge konsesjonshaver slik reparasjon, skal rettighetshaver til broen bli tilbudt fjerning av broen på konsesjonshavers bekostning, alternativt at et beløp lik det en fjerning av bro vil koste tilføres rettighetshaver for vedlikehold- eller fjerning av broen i egen regi.

Hudningsdalen 30. 01.2019

For rettighetshaver gnr 73 bnr 13,

Anders Selliås

