

Norges Vassdrags- og Energidirektorat
Energiseksjonen
Postboks 5091 – Majorstuen
0301 Oslo

--- POSTADRESSE
Statkraft AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo
Norway

BESØKSADRESSE
Lilleakerveien 6
0283 Oslo

--- SENTRALBORD
24 06 70 00

TELEFAKS:
24 06 70 01

--- INTERNETT
www.statkraft.no

E-POST:
post@statkraft.com

DERES REF./DATO:
201305169-44

VÅR REF.:
MGE

STED/DATO:
Oslo, 12.08.2015

--- ORG. NR.: NO-987 059 699

SØKNAD KONSESJONSENDRING HAUGØYA TESTTURBIN

Bakgrunn

Statkraft AS fikk 6.8.2014 meddelt anleggskonsesjon (Ref: 201305169-44) til å bygge og drive Haugøya testturbin, inklusive tilhørende infrastruktur som adkomstvei, kranoppstillingsplass, elektriske anlegg m.m.

Utførte studier har konkludert med at turbinkomponentene, samt installasjonskran, er nødt til å ankomme planområdet via sjøveien grunnet de store dimensjonene på aktuelle turbinmodeller. På tidspunkt for utarbeidelse av konsesjonssøknad var det antatt at en steinfylling ut i sjøen, eventuelt med en enkel betongvegg i forkant, ville være tilstrekkelig til å ilandføre utstyr og materialer.

Det har imidlertid vist seg i den videre planleggingen at det vil være nødvendig å etablere en noe mer omfattende kaikonstruksjon for å kunne gjennomføre transportoperasjonene på en sikker og kostnadseffektiv måte. NVE har tidligere informert om at en slik kai ikke omfattes av den eksisterende anleggskonsesjonen, og dette således vil være en konsesjonspliktig endring.

Beskrivelse av tiltaket

Kaien er planlagt lokalisert på nordøstsiden av Haugøya (ref. Vedlegg 1), da det her er best dybde- og innseilingsforhold. Gjennomførte undersøkelser av havbunnen viser at stigningen hvor kaien er tenkt lokalisert domineres av fast berggrunn og noe større steiner, delvis tildekket av brunalger. På de dypere og flatere områdene lenger ut består bunnen hovedsakelig av skjellsand.

Det er planlagt med en betongkonstruksjon i størrelsesorden 20*25 m, hvor 20 m er lengden på kaifronten. Kaien er tenkt forankret til fjell via stålpæler. Det er videre behov for 4 pullerter, 2 på kaidekket og 2 på land, med tanke på fortøyning. Det henvises for øvrig til vedlagte skissetegninger (ref. Vedlegg 2, 3 og 4).

Det vil søkes å minimere behovet for inngrep i sjøen, men noe undervannsarbeid vil være nødvendig i forbindelse med fundamentering og det tas forbehold om at det også kan bli aktuelt med noe dybdeøkning og/eller utfylling på enkelte punkter. Tiltak for å begrense inngrep og unngå skader på miljø vil bli beskrevet i prosjektets Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan), som skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Det presiseres at kaien ikke er ferdig prosjektert, og at endelig utbyggingsløsning kan avvike noe fra vedlagte kart/tegninger. Endelig utbyggingsløsning vil bli beskrevet i prosjektets detaljplan, som skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Uttalelse fra Smøla kommune

En beskrivelse av planlagt kai ble oversendt Smøla kommune den 10.6.2015 sammen med en anmodning om en uttalelse fra kommunen knyttet til dette tiltaket. I forhåndsuttale datert 8.7.2015 bekrefter Smøla kommune at de er positive til at det etableres kai i tilknytning til anlegget (ref. Vedlegg 5). Det vises også til vedlagt epostkorrespondanse med kommunene i forbindelse med forhåndsuttalelsen (ref. Vedlegg 6).

Uttalelsen er gitt på et generelt grunnlag uten at kommunen har vurdert anleggets helhetlige løsninger av kai og infrastruktur i området. Ettersom hele planområdet p.t. er definert som LNF-område, vil Statkraft uavhengig av kaien måtte søke Smøla kommune om dispensasjon fra gjeldende kommuneplan. Smøla kommune ønsker en helhetlig behandling av saken, og vil se dispensasjonssaken i sammenheng med detaljplan og MTA-plan som Statkraft vil utarbeide for anlegget.

Statkraft planlegger å oversende MTA- og detaljplan til kommunen på et senere tidspunkt sammen med dispensasjonssøknad.

Forholdet til grunneiere

Det har blitt inngått minnelig avtale med samtlige grunneiere som blir berørt av testturbinen inkludert tilhørende infrastruktur. I den nåværende avtalen er det dog ikke tatt høyde for etablering av kai, og dette er derfor et forhold som må avklares nærmere med de aktuelle grunneiere.

Kaien er planlagt lokalisert innenfor gnr. 52 bnr. 97. Statkraft har kontaktet grunneierne for dette området, og de stiller seg positive til at det etableres en kai på deres eiendom. Det vil søkes å inkludere etablering av kai i eksisterende grunneieravtale. Dette vil bli avklart gjennom videre kontakt med de aktuelle grunneierne.

Bruk av og tilgang til kaien, samt adkomstvei, etter endt anleggsperiode vil måtte avklares nærmere mellom Statkraft, kommunen og de aktuelle grunneierne, jmf. konsesjonsvilkår 10.

Forholdet til kulturminneloven

Statkraft har vært i kontakt med NTNU Vitenskapsmuseet med tanke på marinarkeologiske undersøkelser (jf. Kulturminnelovens § 9) i forbindelse med etablering av kai på Haugøya. En befaring ble gjennomført 24.6.2015, og det ble ikke påvist konflikt mellom kulturminner og planlagt tiltak. NTNU Vitenskapsmuseet har således ingen flere anmerkninger til tiltaket (ref. Vedlegg 7).

Det nevnes for øvrig at Møre og Romsdal fylkeskommune allerede har gjennomført arkeologiske undersøkelser på land uten at det resulterte i funn av automatiske fredede kulturminner. Forholdet til kulturminnelovene vil bli nærmere beskrevet i anleggets MTA-plan.

Avsluttende kommentar

Det søkes med dette om en utvidelse av eksisterende anleggskonsesjon slik at denne også omfatter etablering av nevnte kai. Muligheten til å anlegge en kai på Haugøya for mottak av turbinkomponenter, kran og evt. andre større transporter vil være av avgjørende betydning for realiseringen av testturbinen, samt at kaien vil kunne ha en etterbruksverdi for lokalsamfunnet.

Vi håper på en rask saksbehandling da det er viktig å få avklart dette forholdet innen kort tid.

Med vennlig hilsen
for Statkraft AS



Olav Hetland
Senior Vice President
Offshore Wind

Vedlegg

- Vedlegg 1 – Kart Haugøya
- Vedlegg 2 – Kai oversiktstegning
- Vedlegg 3 – Kai plan
- Vedlegg 4 – Kai snitt
- Vedlegg 5 – Smøla kommune_forhåndsuttale Haugøya
- Vedlegg 6 – Forhåndsuttale Haugøya_korrespondanse
- Vedlegg 7 – NTNU Vitenskapsmuseet_sluttbrev

