



Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Att: Heidi Kannick

Svar på høring vedrørende planendring i forhold til opprinnelig søknad for bygging av Dalsfos kraftverk Øst Kragerø kommune

Vi viser til samtale med saksbehandler i NVE den 17/1-17 knyttet til saken. NVE har mottatt planendring knyttet til Dalsfoss kraftverk i Kragerøvassdraget. Fylkesmannen har tidligere uttalt seg i forhold til den opprinnelige planen (vår ref. 2014/2459). Skagerak kraft AS har vurdert planene på nytt og er kommet til at det gamle kraftverket ved Dalsfoss skal fases ut og ønsker kun produksjon ved det nye planlagte kraftverket ved Dalsfos i Kragerøvassdraget.

Etter planen skal det nye kraftverket bli som tidligere omsøkt, men samtidig gi noe høyere produksjon (20 % økning). Ved planendringen vil den totale slukeevnen bli noe lavere enn om begge kraftanleggene skulle være i drift.

Nedvandring av ål

Opprinnelig var det lagt opp til at tiltak knyttet til fangst av ål og transport skulle foregå ved det gamle kraftverket som i dag. Når videre bruk av eksisterende kraftverk ikke er aktuelt vil tiltakshaver vurdere ny løsning for nedvandring av ål fra Toke. Skagerak kraft vil bruke kvalifisert ekspertise ved planleggingen for å sikre funksjonelle og effektive løsninger knyttet til dette spørsmålet.

Ål regnes som sterkt truet og det må derfor legges til rette for funksjonelle og effektive løsninger for opp- og nedvandring av ål i vassdraget.

Det planlegges nytt fangstanlegg for ål i tilknytning til det nye kraftverket, mens uttransport av ål vil bli utført som i dag ved at ålen transporteres og settes ut i sjøen nedstrøms Kragerøvassdraget. Skagerak kraft skal benytte konsulenter for å ivareta ålevandringen i Kragerøvassdraget og ved andre kraftprosjekter i Telemark.

Fylkesmannen forventer at Skagerak Kraft AS tilrettelegger for en så optimal løsning som mulig knyttet til ålevandringen, dette innebærer at hele vassdraget bør vurderes i denne sammenheng.

Med hilsen

Hans Bakke
Miljøverndirektør

Arne Kjellsen
senioringeniør

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift