



Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjon KV
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

3502 HØNEFOSS, 2013-12-16

Deres ref.:

Vår ref.: Fly-142-13

Dam Flyvatn (Storfjorden) i Vestre Slidre kommune. Søknad om dispensasjon fra konsesjonsbetingelsenes pkt. 12, for å stenge veg over dam under reparasjon av bru.

Foreningen til Bægnavassdragets Regulering (FBR) har i medhold av konsesjon av 15.2.1957, tillatelse til å regulere Flyvatn i Vestre Slidre. Reguleringsdammen (klasse 1) ble bygget i årene 1957 - 1958.

Den private vegen "Panoramavegen" mellom Vestre Slidre og Hemsedal går over dammen. Over overløpet er det en kjørebru, opprinnelig bygget for et akseltrykk på 10 tonn. FBR fikk vurdert kapasiteten til brua i 2013, ut fra dagens regler for slike bruer. Beregninger utført av Norconsult AS, anbefaler i rapport datert 8.4.2013, at akseltrykket begrenses til 5 tonn og at hastigheten settes til 30 km/t.

Resultatet ble fremlagt for Vestre Slidre kommune og Panoramavegen SA i møte 18.6.2013, der det var enighet om at tiltak for å forsterke kjørebrua over overløpseksjonen måtte igangsettes så snart som mulig. FBR har med bakgrunn i ovennevnte planlagt å utføre arbeidene med å forsterke brua våren og forsommeren 2014.

Løsningen som er valgt, er å støpe en ny armert plate oppå eksisterende kjørebru. I tillegg skal pilarene forsterkes og nytt rekkverk monteres. Det forutsettes at anleggsstart blir umiddelbart etter påske, dvs. uke 17/2014. Anleggsperioden antas å bli ca. 3 mnd., slik at vegen over dammen trolig ikke kan åpnes før fellesferien.

Av sikkerhetsmessige, praktiske og økonomiske årsaker må dammen og brua stenges for trafikk i dette tidsrommet. I den anledning viser vi til konsesjonsbetingelsene, pkt. 12, hvor det bl.a. fremgår: "Veier og bruer som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri benyttelse for allmennheten, for så vidt departementet finner at dette kan skje uten vesentlige ulemper for anleggene."

Da behovet for å stenge for all trafikk over dammen er begrenset til 2 - 3 mnd. og på en tid det er lite trafikk i fjellet, vil ulempene være relativt små. Det har så langt kun vært nevnt behov for å frakte husdyr til beite på vestsiden og noe anleggstrafikk i tilknytning til rensk av stikkrenner m.m.

Trafikken må i anleggsperioden omdirigeres ved skilting med alternativ omkjøring via Fv 151 og 152 til Hemsedal. FBR vil sette opp skilt på hensiktsmessige steder, som viser at veien via dammen er stengt og hvilken omkjøringsmulighet som anbefales.

Det skiltes i dag for akseltrykkbegrensning 5 tonn, ved Ulsåk i Hemsedal (Fv 231), Vaset (Panoramavegen) og Fjellbu (Tisleivegen), i tillegg til skilter på begge sider av dammen.

Med vennlig hilsen
for Foreningen til Bægnavassdragets Regulering


Øyvind Eidsgård
Adm. direktør


Gunnar Fagerås
Senioringeniør

Vedlegg: Situasjonsplan og oversiktstegning.

Kopi til: Vestre Slidre kommune, Hemsedal kommune, Panoramavegen SA og Vestre Slidre fjellstyre.



