



Vestre Slidre kommune

Landbruk/næring og teknisk

NVE

nve@nve.no

Sak. 201307740

Saksnr.
13/255

Journalpost
14/422

Arkiv:
Q14

Saksbehandlar
TVESTE

Vår dato:
27.01.2014

Foreningen til bægnavassdragets regulering - søkand om dispensasjon fra konsesjonsbetingelsenes punkt 12, for å stenge veg over dam under reparasjon av bru - høringssvar fra Vestre Slidre kommune m.fl

Foreningen til bægnavassdragets regulering(FBR) søker NVE om dispensasjon fra konsesjonsbetingelsen om å holde veg over dammen under en periode vår/sommer 2014 for å utføre nødvendig vedlikehold/utbedring av brua som går over flydammen i Vestre Slidre kommune. FBR ønsker å stenge vegen rett over påske, og holde den stengt i inntil 3 måneder. Det vil si i tidsrommet ca. 22 april – 22 juli. Omkjøring vil måtte bli via Fv 51 og 152 til Hemsedal.

Først vil en bemerke at dette er et meget positivt tiltak, og alle parter stiller seg bak FBR når de nå vil gjennomføre denne reparasjonen. Denne ferdselsåren er mye brukt, og det å ha en bru som fyller kravet til moderne transport, er meget viktig. Dette gjelder både for jordbruket, turistnæringen og private.

Imidlertid så er det klart at Brustengingen vil ha negative konsekvenser, for noen større enn for andre. Alle parter er innstilt på å akseptere å ta sin del av disse konsekvensene. Imidlertid er det om å gjøre å minimalisere disse så langt det lar seg gjøre.

Høringspartene som har undertegnet dette brevet, vil henstille om at arbeidet må la seg gjennomføre i løpet av en kortere periode enn 3 måneder. En mener at to måneder, som også FBR håper at arbeidet lar seg gjennomføre i løpet av, må være den maksimale perioden for stenging, i alle fall for full stenging. Mai og juni er relativt stille måneder for bruken av vegen, mens fra sankthans og fremover juli og august, blir bruken meget stor. Grafen under er laget ut fra ca-tall for innpasseringer gjennom bommen ved Rislia, og gir om ikke annet et bilde av trafikkfordelingen gjennom sesongen. En antar at trafikkallet kan dobles over brua, da antallet utpasseringer sannsynligvis er noenlunde likt antall inn. I tillegg kommer trafikken av de som har årskort på vegen. Dette gjelder mye at næringstrafikken over brua.

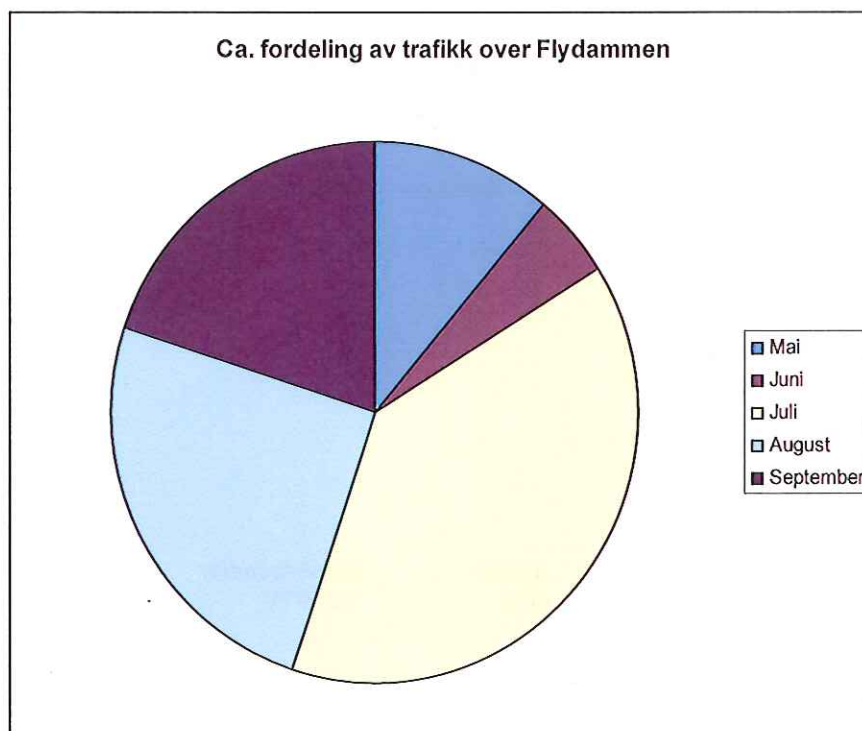
Postadresse:
2966 SLIDRE

Telefon:
61 34 50 00

Telefaks:
61 34 50 50

Direkte til saksbehandlar:
61 34 50 97
steinar.tvedt@vestre-
slidre.kommune.no

Organisasjonsnummer: 961 382 157
E-post: post@vestre-slidre.kommune.no
Internett: www.vestre-slidre.kommune.no



Mens mai og juni har hhv. 530 og 240 innpasseringer, har juli 1880. Totalt er det registrert 4821 innpasseringer. Hvis en regner med at antallet innpasseringer er likt antall utpasseringer, får en ca. 1000 passeringer av dammen i mai, 500 i juni og nær 4000 i juli. I tillegg kommer som sagt trafikken av de som har årskort. Denne er nok definitivt størst i forbindelse med støls- og arealdrift, samt turisttrafikk, i juli og august. En håper derfor at trafikktallene kan underbygge viktigheten av at vegen er åpen fra St.hans og framover, i alle fall for næringstrafikk som busser, melkebil, lastebiler og stølsbrukere. Omvegen for en stølsbruker fra Røn til Baklia via Hemsedal blir ca 8 mil hver vei. Dette kan være akseptabelt for en hytteeier som må kjøre en omvei for å komme på hytta, men uakseptabelt for de som skal drive areal, drive stølsdrift og ha tilsyn med dyr. I tillegg går det mye busslaster med turister på vegen mellom Vaset og Hemsedal. Det er sannsynlig at dette vil opphøre i stengingsperioden med en så vidt lang omveg. Fellesferien er her viktigste periode. Punktvis kan ulempene som vi er kjent med oppsummeres slik:

- Brødrene Snortheimsmoen har vedlikeholdet på vegen på vestsida av dammen. Stengingen medfører at det blir vanskelig å gjennomføre vårtilsynet med blant annet tining av stikkrenner og ettersyn med vårvannet.
- Gjødsling og våronn av arealene i Baklia, samt arealene på østsida av dammen som leies av gårdbrukere i Lykkja, blir vanskeliggjort. Dette arbeidet skjer som regel i månedsskiftet mai/juni.
- Transport av sau, geit og storfe til Baklia blir fordyret. Man må leie dyrebil til å kjøre 16 mil ekstra per tur. Så langt vi har oversikt over, dreier det seg om en sauebesetning, en ammekubesetning, en besetning med melkekyr som skal på stølen, samt en geitebesetning som også skal på stølen. Sauen kjøres til fjells medio juni, mens resten vanligvis skal til fjells rette etter St.Hans.
- Eier av geitebesetningen driver med sanering av besetningen mot blant annet CAE, en sykdom som angriper hjernen og nervesystemet hos geit. Dette er en del av et nasjonalt prosjekt som har pågått over flere år. I den forbindelse må han gjøre ganske omfattende byggearbeider og masseutskifting på stølen sin i Baklia før stølsflytting i 2014. Dette må da gjøres i mai og juni. For ham blir stengingen særdeles belastende da han har planlagt å gjøre mesteparten av jobben selv for å holde kostnadene nede. Hvorvidt han kan gjennomføre prosjektet uten å leie inn folk til jobben med den omveien som han nå får, er usikkert.

- Etter St.Hans er vegen meget viktig for stølsdriften, både for stølsbrukerne og for TINE som henter melk på stølene. Dagens stølsdrift fordrer ofte nærmest dagviss pendling mellom stølen og gården heime i bygda.
- Fra fellesferien første helg i juli, er vegen i tillegg et meget viktig tverrsamband for turisttrafikk mellom turistdestinasjonene Vaset og Hemsedal.
- Fra medio juli begynner slåttene i fjellet. Transport av slåtteutstyr og fôr skjer da i begge retninger. Med mye transport med traktor, blir det da en umulig situasjon med en omveg på inntil 8 mil hver vei,

Som sagt er brukene innstilt på å ta en god del av belastningen med stenging fram til St.Hans. En ber likevel om at FBR/NVE vurderer å kompensere/pålegge regulanten å kompensere de interessene nevnt over som blir særskilt skadelidende av stengingen.

Videre presiseres det nok en gang, at fra St.Hans må brua være åpen for ferdsel igjen. Ellers vil det bli en helt uholdbar situasjon for mange brukere.

En vil i tillegg oppfordre til at FBR får fraktet frem bærelag fra Grønalia og til vestsiden av dammen før stengingen, slik at en har dette tilgjengelig for nødvendig reparasjon av vegen etter betongkjøringen. En antar at betongkjøringen vil slite en god del på vegen når kjøringen må foregå etter teleløsning på forsommeren.

Med hilsen

Vestre Slidre kommune


Lars Kvissel, ordfører

Hemsedal kommune

Oddvar Grøthe, ordfører
(sign)

Panoramavegen


Arne E. Dyvesether
styreleder

TINE

Brødr. Snortheimsmoen



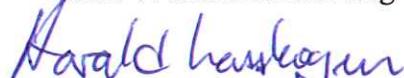
Arild Snortheimsmoen

Lykkja Sameie

Kåre Rabben, meierisjef
(sign)

Rune Engebretsgård
(sign)

Vaset/V. Slidre reiselivslag


Harald Lasskogen

