



FORENINGEN TIL BÆGNAVASSDRAGETS REGULERING

Norges vassdrags- og energidirektorat
Konsesjon KV
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

3502 HØNEFOSS, 2014-03-06

Deres ref.:

Vår ref.: Fly-013-14

Kommentarer til høringsuttalelser vedrørende midlertidig stenging av vegen over dam Flyvatn i Vestre Slidre.

Vi viser til FBR sin søknad av 16.12.2013 og svar fra NVE på e-post 24.01. og 03.02. 2014. Ut fra NVE sin e-post av 24.01., og det som er hovedanliggende i kommentarene, nemlig 3 måneders stengt gjennomkjøring over Flydammen, vil vi underbygge dette behovet nærmere.

Vi vil uansett presisere at FBR heller ikke er interessert i lengre stengning enn absolutt nødvendig, og at anleggsarbeidene av flere årsaker ikke kan startes opp før etter påske, dvs. tidligst tirsdag 22. april.

Forberedende arbeider ble igangsatt umiddelbart etter at rapporten som anbefalte begrensninger i akseltrykket for brua forelå, for om mulig for å kunne øke akseltrykket til ønsket nivå til sommeren 2014.

Brudekket må støpes i flere seksjoner i full bredde, og inntransport av armering og betong vil ventelig skje fra den ene siden. Det er foreløpig ikke avgjort om dette skal skje fra Hemsedal eller Valdres, dette vil trolig ikke bli avgjort før avtale med entreprenør er undertegnet. Under herdetiden for siste støpetappe på 3 - 4 uker, vil det bli montert nytt rekkverk på brua.

FBR har fra konsulent mottatt følgende beskrivelse av tiltaket:

Brua over Flydammen skal utbedres for å oppnå tilstrekkelig bæreevne for kjøretøy med 10 tonns akseltrykk. Følgende hovedaktiviteter inngår i arbeidet:

- ✓ Skadet betong i bruplatten fjernes
- ✓ Eksisterende bruplate rengjøres og prikkmeisles
- ✓ Forankringsbolter til brupilarer bores og gyses
- ✓ Eksisterende brufuger rengjøres og utbedres
- ✓ Forankringsbolter for samvirkepåstøp bores og gyses i eksist. bruplate
- ✓ Forskaling av sidekanter og steng for støpeseksjoner
- ✓ Armering av bruplate, seksjonsvis
- ✓ Utstøping, avtrekking av bruplateseksjoner - nødvendig herdetid for betongen ca. 3 -(4 uker)
- ✓ Demontering av eksisterende rekkverk

✓ *Montering av nytt brurekkverk*

Vi anser at ca. 3 måneders stengning av brua er nødvendig for en sikker og teknisk god gjennomføring av byggearbeidene. Det vil imidlertid bli lagt stor vekt på en rask og effektiv gjennomføring av arbeidene, for å begrense stengningsperioden.

Da arbeidene i hovedsak vil bestå av rensk, forskaling, armering og utstøping, med etterfølgende herding, vil det ikke bli anledning til åpne for noen form for ferdsel i anleggstiden.

Hva gjelder privatrettslige forhold som for eksempel merutgifter til transport av husdyr, kan vi vurdere å gi økonomisk kompensasjon med bakgrunn i konkrete og dokumenterte krav fra de berørte. Vi ser imidlertid at økonomisk kompensasjon normalt ikke er aktuelt når offentlige veger stenges og trafikk omdirigeres, og vi vil derfor være restriktive denne sammenheng. FBR forutsetter imidlertid at alle slike planlagte tiltak som kan skyves ut i tid, uten nevneverdige ulemper, utsettes til brua over Flydammen igjen åpnes for alminnelig ferdsel.

Med henvisning til kommentarene ovenfor, opprettholder FBR sin søknad om å stenge gjennomkjøringen over Flydammen i 3 måneder, dvs. perioden 22. april til 21. juli 2014, grunnet tiltak for å forsterke kjørebrua for aksletrykkbegrensning 10 tonn.

Med vennlig hilsen
for Foreningen til Bægnavassdragets Regulering


Øyvind Eidsgård
Adm. direktør


Gunnar Fagerås
Senioringeniør