



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

NVE

Foreningen til Bægnavassdragets Regulering
Postboks 23
3502 HØNEFOSS

Vår dato: **12 FEB 2014**

Vår ref.: NVE 201307740-11 kv/tagr

Arkiv: 312 – 012.JCA

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Tonje Aars Grønbech

Foreningen til Bægnavassdragets Regulering - Tillatelse til midlertidig dispensasjon fra konsesjonsvilkår for stenging av vei over dam Flyvatn (Storfjorden), Vestre Slidre kommune.

Vi viser til deres søknad av 16.12.2013 om tillatelse til dispensasjon fra konsesjonsvilkår i forbindelse med ombyggingarbeider av bro over dam Flyvatn.

Om søknaden

Søknaden gjelder dispensasjon fra vilkår i tillatelsen

- Regulering av Flyvatn i Vestre Slidre kgl.res. av 15.02.1957. I vilkår 12 står det at veger og bruer som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri benyttelse for allmennheten.

Søknaden fremmes hovedsakelig av sikkerhetsmessige, praktiske og økonomiske årsaker.

Den private vegen "Panoramavegen" mellom Vestre Slidre og Hemsedal går over dammen. Over overløpet er det en kjørebru, opprinnelig bygget for et akseltrykk på 10 tonn. Ut i fra dagens regler for slike bruer er akseltrykket begrenset til 5 tonn og hastigheten til 30 km/t. Foreningen til Bægnavassdragets Regulering (FBR) har sammen med Vestre Slidre kommune og Panoramavegen SA vedtatt å igangsette tiltak for å forsterke kjørebrua. Løsningen som ble valgt, er å støpe en ny armert plate oppå eksisterende kjørebru, i tillegg til å forsterke pilarene og montere nytt rekkverk. Anleggstart planlegges til umiddelbart etter påske, dvs. uke 17/2014. Det antas at arbeidet vil ta ca. tre måneder.

FBR søker i første rekke om å kunne holde brua over dammen stengt gjennom anleggsperioden.

Fordi behovet for å stenge trafikken over dammen er begrenset til to-tre måneder, og på en tid det er lite trafikk i fjellet, mener FBR at ulempene vil være relativt små. Det vil bli omkjøringsmuligheter ved skilting med alternativ omkjøring via fylkesvei 151/152.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Høring

På grunn av sakens begrensede omfang har den ikke vært kunngjort lokalt. NVE har vært i kontakt med lokale myndigheter for å få deres syn på saken, og mener at den er tilstrekkelig belyst gjennom dette.

Vestre Slidre kommune uttaler i e-post av 27.01.2014 at dette er et meget positivt tiltak, og at alle parter stiller seg bak FBR når de nå vil gjennomføre reparasjonen. Vestre Slidre kommune påpeker at mai og juni er relativt stille måneder for bruken av vegen, mens fra St. Hans. og fremover i juli og august, øker trafikken over brua betraktelig. Stengingen av brua vil derfor ha store negative konsekvenser for allmennheten etter St. Hans (23. juni). Kommunen mener derfor at arbeidet bør være avsluttet i løpet av to måneder, som også FBR håper at arbeidet lar seg gjennomføre i løpet av, slik at brua kan holdes åpen fra St. Hans og fremover. De mener dette er meget viktig både for turisttrafikk og næringstrafikk med melkebiler, lastebiler og for bønder og stølsbrukere. Høringsuttalelsen er støttet av meierisjefen i TINE, Vaset/v. Slidre reiselivslag, ordføreren i Hemsedal kommune, Brødr. Snortheimsmoen, styreleder i Panoramavegen og Lykkja Sameie.

Fylkesmannen i Buskerud uttaler i e-post av 21.01.2014 at søknaden anses ikke å berøre naturfaglige aspekt under deres ansvarsområde, og de har derfor ingen merknader til søknaden.

Fylkesmannen i Oppland kommenterte søknaden i e-post dater 13.01.2014 at de ikke ville motsette seg at søknaden innvilges. Videre oppfordrer de NVE til å vektlegge kommunens vurderinger av saken, da det er de som har best grunnlag for å vurdere hvilke ulemper stengingen vil kunne medføre.

Vestre Slidre fjellstyre v/sekretær Harald Ranum uttaler i e-post datert den 23.01.2014 at fjellstyret vil bli sterkt berørt av de omsøkte planene, og at stenging av veien i 3 måneder er uakseptabelt. Etter 1. juli er den tiden på året da det er mest trafikk i fjellet. Dette gjelder både de som driver stølsbruk, fastboende, hytteeiere og tilreisende turister. For fjellstyret vil manglende ferdsel over Flydammen sannsynligvis føre til et redusert salg av fiskekort og med et økonomisk tap, særlig i fellesferien. Fjellstyret mener at stenging av brua i så lang periode vil være til vesentlig ulempe jf. vilkårene i konsesjonen. Fjellstyret ber NVE gi tillatelse til stenging, men avgrensa opp til to måneder fra uke 17 2014. De påpeker at brua ikke må være stengt etter 1. juli, da det er stølsdrift og melkelevering i området.

FBR kommenterer uttalelsene i e-post av 06.02.2014, og underbygger behovet for stenging av vei i tre måneder. De presiserer at FBR heller ikke er interessert i lengre stenging enn absolutt nødvendig, men at det likevel ikke vil bli mulig å kjøre over dammen i perioden 22.04.2014 til 21.07.2014, grunnet nødvendige tiltak for å forsterke kjørebua for akseltrykkbegrensing 10 tonn. Da arbeidene i hovedsak vil bestå av rensk, forskaling, armering og utstøping, med etterfølgende herding, vil det ikke bli anledning til å åpne for noen form for ferdsel i anleggstiden. Hva gjelder privatrettslige forhold som for eksempel merutgifter til transport av husdyr, kan FBR vurdere å gi økonomisk kompensasjon i konkrete og dokumenterte krav fra de berørte. Videre påpeker de at økonomisk kompensasjon normalt ikke er aktuelt når offentlige veger stenges og trafikk omdirigeres, og FBR vil derfor være restriktive i denne sammenheng. De forutsetter videre at alle slike planlagte tiltak som kan skyves frem i tid, uten nevneverdige ulemper, utsettes til brua over Flydammen igjen åpnes for alminnelig ferdsel.

NVEs vurdering

NVE har myndighet til å gi tillatelser til dispensasjon gjeldende konsesjonsvilkår etter vannressursloven § 8 når formålet er nødvendig reparasjons- og vedlikeholdsarbeid. Tiltaket faller etter vårt syn inn under dette formålet.

Søker opplyser at det av sikkerhetsmessige årsaker er nødvendig å stenge brua over Flydammen grunnet nødvendige tiltak for å forsterke kjørebrua slik at akseltrykkbegrensning kan gjenopprettes til 10 tonn. Ut i fra dagens regler er anbefalt akseltrykk på Flydammen begrenset til 5 tonn, og hastighet på 30 km/t.

Slik brua er i dag kan det ikke garanteres at busser, traktor, melkebil, lastebiler og andre store kjøretøy kan passere på en forsvarlig måte. NVE ser at stengingen av veien vil ha negative konsekvenser, i form av redusert fremkommelighet i forbindelse med stølsdrift, melkelevering, friluft- og reiselivsinteresser i området. På den annen side er disse interessene skadelidende også slik situasjonen er i dag. Det vil være mulig å komme seg over Flyvatn i anleggsperioden, da trafikken kan omdirigeres via FV 151/152 til Hemsedal.

NVE legger vekt på at det planlagte arbeidet er nødvendig for å gjenopprette muligheten for transport av større kjøretøy med akseltrykk over 5 tonn. Dette vil gi økt fremkommelighet og en bedret situasjon for flere brukerinteresser. Oppgraderingen av brua bør gjennomføres så snart det er hensiktsmessig og på en så effektivt måte som mulig, uten ubegrunnede opphold, slik at konsekvensene for allmennheten blir minst mulig. Høringspartene har bedt om at arbeidene gjøres ferdig innen i løpet av maksimalt to måneder. FBR mener at dette ikke lar seg gjøre på en forsvarlig måte, og at de trenger tre måneder for å gjennomføre arbeidene på en tilfredsstillende måte. FBR ønsker å gjøre ferdig arbeidene så fort det lar seg gjøre. NVE mener det er viktig at arbeidene med brua gjøres ordentlig og på en sikker måte, og forholder seg til FBR sine opplysninger om at dette ikke lar seg gjøre dersom de kun får to måneder til å slutføre arbeidet. Vi legger vekt på at omkjøringsmulighetene må skiltes på en tilfredsstillende måte, og det må lokalt informeres godt om arbeidene som utføres, inkludert antatt ferdigstillelse. Det skal informeres om stenging av veien i god tid på forhånd, også på en slik måte at hytteeiere i området har gode muligheter for å tilegne seg informasjonen.

Ved å ta slike hensyn mener NVE at en midlertidig stenging av brua over Flydammen kan aksepteres.

NVE mener at forholdet mellom FBR og de interessene som blir særskilt skadelidende av stengingen er å anse som privatrettslige forhold. Partene må seg i mellom søke å komme frem til minnelig avtaler når det gjelder for eksempel økonomisk kompensasjon til merutgifter til transport av husdyr.

Konklusjon

NVE gir tillatelse til at Foreningen til Bægnavassdragets Regulering kan fravike vilkårene om å holde veien over Flyvatn dam åpen for allmennheten over en periode på inntil tre måneder i perioden 22.04.2014 til 21.07.2014.

Tillatelsen er gitt i medhold av vannressursloven § 8.

Tillatelsen blir gitt på følgende vilkår:

- Arbeidene skal gjøres så effektivt som mulig slik at veien holdes stengt kun i den perioden det er absolutt nødvendig.
- Det skal utarbeides en plan som beskriver transport, håndtering av avfall og opprydding. Planen skal oversendes NVEs regionkontor i Hamar, som også skal ha beskjed når arbeidene er avsluttet.

- Omkjøringsmuligheter skal skiltes på en tilfredsstillende måte.
- Det skal i god tid i forveien informeres om planene lokalt.
- Kravet til minstevannføring på utbyggingsstrekningen skal overholdes i hele perioden.
- Ved overtredelse av de fastsatte bestemmelsene gitt i loven eller i medhold av loven, plikter konsesjonæren etter krav fra NVE å bringe forholdene i lovlig orden. NVE kan fastsette tvangsmulkt ved overtredelse av bestemmelsene i konsesjonen eller andre bestemmelser med hjemmel i lov.
- NVE forutsetter at Foreningen til Bægnavassdragets Regulering har ordnet de privatrettslige forholdene som eventuelt måtte bli skadelidende av tiltaket.

Om klage og klagerett

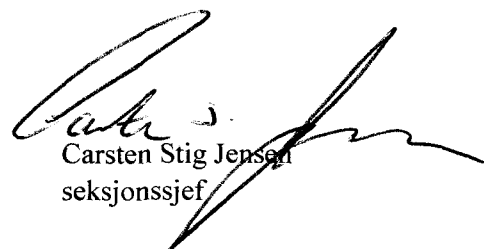
Dere kan klage på denne avgjørelsen til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen er kommet fram til partene, jf. forvaltningslovens kapittel VI. Klageretten er begrenset til parter (grunneiere, rettighetshavere og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (hovedsakelig organisasjoner som representerer berørte interesser).

En klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen



Rune Flatby
avdelingsdirektør



Carsten Stig Jensen
seksjonssjef

Kopi:

- Vestre Slidre kommune, 2966 Slidre
- Hemsedal kommune, 3560 Hemsedal
- Fylkesmannen i Oppland, Postboks 987, 2626 Lillehammer
- Fylkesmannen i Buskerud, Postboks 1604, 3007 Drammen
- Statens vegvesen Region Øst, Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo
- Vestre Slidre Fjellstyre, Slidrevegen 20, 2966 Slidre
- Panoramavegen SA, Slidrevegen 16, 2966 Slidre