

NVE

Innsendt dato: 29.05.2014

Referansenummer: KFQWNO

Innsending av høyringsfråsegn

Saksopplysningar	
NVE sitt saksnr.:	201307741
Sakstittel	Overføring av Espelitjønn til Tokke kraftverk
Høyringsfråsegn frå:	Privat person

Personopplysningar	
Navn	Åge Verpe
Telefon	41542036
Adresse	Talleiv Huvestadsveg 119A
Postnr	3880
Poststad	Dalen
E-post	aage.verpe@gmail.com

Høyringsfråsegn	
Høyringsfråsegn	Høyringsfråsegna gjeng i hovudsak ut på tilhøve som er viktige for å bergens skader ved flaum i berglibekken. Bakgrunnen for fråsegna er at eg har arbeidd som teknisk sjef i Tokke og hadde då ansvaret for utarbeiding av reguleringsplan i område samt sikring av bekkefar i nedre del av bekkekløfta. Det er utarbeidd rapport frå NGI i område samt utført nokre mindre tiltak i bekkeløp i nedre del. NGI sin rapport konkludera særleg med fare knytt til ras i bekken med påfølgjande endring av bekkeløp. I tiltaksfasa ved opparbeiding av bustadfelt i området vart det utført bekkerensk samt utarbeiding av avskjerande grøft nedstrøms kritisk pkt i høve NGI. Uansett er tilhøve i bekken ikkje optimale ved store vassmengder. Truleg har ikkje feltet opplevd større mengder vatn enn omlag 40 mm / døgn med tilsvarande avrenning. Feltet er lite og avrenninga kulminerar relativt fort. Den seinare tid har ein opplevd betydeleg større vassmengder på kort tid t.d Rjukan med opptil 60-70 mm/døgn og Edland med 30 mm/døgn + stor snosmelting (18 mai 2013) med påfølgjande skadeflaum. Med bakgrunn i dette ynskjer eg at konsesjonsmynde tek omsyn til flaumbegrensinga utbygginga kan ha og krev at konsesjonær bygger ut med maks slukeevne 4 m³/s mot omsøkt 1,25 m³/s. Skulle tiltaket då ikkje bli utført grunna kostnadar evt. meirkostnadar tekniske utfordringar bør ein krevje at konsesjonær og kommunen søker løysingar saman - dvs at td kommunen sponsar prosjektet for dermed å sikre flaumutsette område betre. Vonar fråsegna vert teks til vitande. mvh Åge Verpe
Høyringsfråsegn vedlegg	Ikke angitt
Annan relevant informasjon	Ikke angitt
Vedlegg av bilete og kart	