



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Fosen Vind AS
Sluppenvegen 6
7037 TRONDHEIM

Vår dato: 29.05.2015
Vår ref.: 201307849-16
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Morten Henrik Kielland

Fosen Vind AS, Roan kommune, Sør-Trøndelag fylke - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av adkomstveg til Roan vindkraftverk.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til brev datert 13.2.2015 med vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) samt revidert MTA datert 24.2.2015 og detaljtegninger for adkomstveger for Roan vindkraftverk.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon datert 22. august 2014, post 6 og 8. NVE har kun vurdert planene for adkomstveger. Detaljplan og MTA for de øvrige delene av tiltaket vil bli vurdert og behandlet på et senere tidspunkt når konsesjonær legger fram endelige versjoner av disse.

Bakgrunn

Roan vindkraftverk er lokalisert i Roan kommune på Fosen-halvøya. Roan vindkraftverk består av to adskilte planområder øst og vest for Einarsdalen som utgjør et utbyggingsområde på totalt ca. 25 km².

Mottatte detaljplaner omfatter bygging av to adkomstveger fra offentlig veg til de to konsesjonsgitte planområdene. En fra Fv. 715 opp Tostendalen og fram til planlagt tomt for transformatorstasjon i det østre planområdet på Haraheia. Vegen følger delvis en eksisterende traktorveg. Vegen planlegges 6 m brei og blir ca. 7 km lang. Avkjørselen fra Fv. 715 er noe justert ift. opprinnelige konsesjonssøknad.

Den andre adkomstvegen tar av fra Fv. 14 ved Straum og går opp Einarsdalen til planlagt plassering av transformatorstasjon og videre mot kommunal veg i Nordskjørin. Denne adkomstvegen skal primært dekke det vestre planområdet, men også sikre adkomst mellom de to planområdene. Adkomstvegen i Einarsdalen følger også eksisterende bil-/traktorvegtrasér. Denne vegen planlegges 6 meter brei og vil totalt bli ca. 8,5 km lang.

Adkomstvegene inn til vindkraftverkene vil bli stengt for allmenn motorisert ferdsel med bom.

I det mottatte planmaterialet er det vedlagt ei foreløpig skisse til utforming og gjennomføring av hele vindkraftverket innenfor de konsesjonsgitte plangrensene. Den foreløpige planen omfatter 70 vindturbiner med kranoppstillingsplasser og et internveisystem på til sammen ca. 60 km. Planen omfatter også ett driftsbygg i Einarsdalen, to transformatorstasjoner (33/132 kV) i Einarsdalen og på

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Haraheia, jordkabelanlegg (33 kV) fra vindturbinene til trafo, en ca. 10 km lang kraftlinje (132 kV) fra trafostasjon i Einarsdalen via Haraheia til kopling på regionalt nett ved Spannkumpen. Ilandføring av vindturbinmateriell fra båt vil enten skje i Straum eller Monstad kai i Åfjord. Det kan bli behov for å omdisponere areal til mellomlagring ved Straum kai. Ny arealbruk skal avklares med Roan kommune. NVE har foreløpig ikke vurdert disse delene av detaljplanen og MTA, og vil behandle disse senere når vi mottar endelige planer.

Konsesjonær har i forbindelse med planleggingen av vindkraftverket gjennomført møter med kommune, grunneiere og reindrift. Den endelige MTA er i tillegg sendt til berørte grunneiere til orientering og på begrensa høring til kommune, fylkesmannen og berørt reinbeitedistrikt.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 22. august 2014, post 6 og 8, godkjenner NVE fremlagte detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av adkomstveger til Roan vindkraftverk i Roan kommune.

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter for anleggsarbeidene starter.

Vilkår

- Dette vedtaket omfatter kun tillatelse til bygging av adkomstveg til Roan vindkraftverk
- Bygging av adkomstveg i Hofstadeltas nedbørfelt må gjennomføres slik at verneverdiene ivaretas
- Bygging av adkomstveg må gjennomføres slik at fiskens frie vandring ivaretas.
- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.

Merknader til planen

Mottatt MTA har vært sendt på begrenset høring til Roan kommune, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag og Fosen reinbeitedistrikt. Innen gitt frist har vi mottatt følgende høringsuttalelser:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, utdrag av brev datert 7.5.2015:

Veiene som skal bygges i området kan benyttes av grunneier i forbindelse med skogsdrift. ... Fylkets vegplanlegger (ansatt i Trøndelag Skogselskap) har spesialkompetanse på denne type planlegging og anbefales brukt der slike veger har betydning for utnytting av skogressurser.

For Roan er det nå gjennomført Miljøregistreringer i Skog (MiS). (...) Hogst av og utdrift gjennom eventuelle MiS-figur forutsettes avklart mellom tiltakshaver, grunneier og dennes kjøper av tømmer, jf. PEFC Norge, Skogbrukslova og Forskrift om bærekraftig skogbruk.

Noen av vannene i området vil fortsatt kunne være attraktive for bl.a. lom og andre vannfugler. Det er viktig at disse artene hensyntas i forhold til planlegging av anleggstid for turbiner og adkomstveier i dette området. Det bør unngås anleggsarbeid i perioden april - juli.

Av vilkårene for konsesjon er det krav om at det skal kartlegges effekten av utbyggingen på artene storlom, smålom, hønsenhauk og hubro. I den forbindelse er det gjennomført en kartlegging i området for Roan vindkraftverk sommeren 2014.

I og med at det er lite kunnskap om disse sårbare artene i området fra tidligere, er det viktig at undersøkelsene fra feltsesongen 2014 suppleres. For å få et best mulig grunnlag for å kunne hensynta disse artene i anleggsperioden og for å ha et godt utgangspunkt for å vurdere effekten av utbyggingen bør undersøkelsene i 2014 følges opp og suppleres med nye undersøkelser i sesongene 2015 og 2016, inntil anleggsarbeidet igangsettes. Dette vil være et viktig arbeide for å ha et tilstrekkelig faglig grunnlag for å vurdere konsekvensene ved utbyggingen av Roan vindkraftverk, samtidig som det gir fersk kunnskap om hvor det eventuelt er nødvendig å ta særlige hensyn i byggefasen.

Det er forholdsvis lange adkomstveier til de to fjellområdene Haraheia og Voliheia. Veien krysser flere elver og bekker. Det er viktig at det tas hensyn til verdiene langs elvene, og det må primært velges bruer ved kryssing av vassdragene. Spesielt gjelder dette langs Tostenelva og videre inn mot Haraheia.

Plassering av vindturbiner og adkomstveier styres i stor grad av krav til vindforhold og muligheter for transport i forbindelse med byggingen av vindkraftverket, og det er ut fra dette ingen merknader til detaljene i forslagene til arealbruken i MTA-en.

Det planlegges en ny 132 kV nett-tilknytning fra Einarsdalen transformator via Haraheia transformator og til avgreining nordøst i konsesjonsområdet. Deler av den nye kraftledningen foreslås lagt utenom konsesjonsområdet for Roan vindkraftverk. Et slikt inngrep vil medføre kollisjonsfare for fugl, og kommer i tillegg til de allerede planlagte inngrepene. Spesielt området sørover fra Straumsvatnet opp langs Storelva og Vesternelva kan være viktige trekkområder for fugl som er sårbare for master og luftspenn. For å unngå kollisjonsfare og for å redusere arealene som omfattes av inngrep bør nettilknytningen legges i bakken, langs internveier/driftsveier i konsesjonsområdet.

NVEs vurdering

Detaljplanen er supplert av *Håndbok for terrengbok og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*. Denne er generell, men tar opp relevante problemstillinger ved gjennomføring av planen og vil være et nyttig redskap for å få en best mulig tilpasning av anlegget til landskapet.

Adkomstveger til Roan vindkraftverk

Adkomstvegen opp Tostendalen er noe justert i forhold til den som er konsesjonsgitt. Det er ikke kommet merknader til endringene ut over at en må tilse at arealbruken begrenses. NVE vurderer endringene som små og miljømessig positive i forhold til den omsøkte vegtraséen.

Hofstadelva med sidevassdrag er varig verna. Vernegrunnlaget er blant annet at vassdraget er delvis urørt. Adkomstvegen opp Tostendalen krysser vassdraget tre ganger. I MTAen skriver utbygger at planene tar sikte på å ivareta verneverdiene i vassdraget.

NVE registrerer at vegen er planlagt i relativt god avstand fra vassdraget slik at inngrepsgrensene for vegen i liten grad berører vassdraget ut over i kryssingspunktene. NVE vil i gjennomføringen vektlegge at vegen bygges med begrenset arealbruk slik detaljplanen viser, at en begrenser skogrydding slik at inngrepene skjules best mulig, at verneverdiene i Hofstadvassdraget ikke forringes vesentlig og at fiskens vandringsmuligheter ivaretas der vegen krysser vassdraget.

På tilsvarende måte forutsetter vi at byggingen av adkomstveg i Einarsdalen gjennomføres innenfor de viste inngrepsgrensene slik at vassdraget og kantsonen i vassdraget blir minst mulig berørt.

I konsesjonen er det i post 20 tatt inn følgende vilkår:

Der skal gjennomføres for- og etterundersøkelser av hubro, storlom, smålom og hønsehauk. (...) Dersom det påvises hekkende hubro, storlom, smålom og hønsehauk på hekkplasser i vindkraftverkenes influensområder, skal dette i størst mulig grad hensyntas i anleggsarbeidet med sikte på å minimere forstyrrelsene i den aktuelle perioden.

Konsesjonær gjennomførte forundersøkelser i 2014. Fylkesmannen mener disse bør suppleres med nye undersøkelser inntil anleggsarbeidene igangsettes fordi det er grunn til å anta at det er en viss variasjon fra år til år om og hvor de enkelte artene hekker og at det er nødvendig med supplerende kartlegging av hekking for å ha et tilstrekkelig faglig grunnlag for å kunne vurdere hvor det eventuelt er nødvendig å ta særlig hensyn i byggefasen.

Det ble ved kartleggingen i 2014 påvist en hekkelokalitet for fugl i tilknytning av adkomstvegen i Tostendalen. I detaljplanene og MTA er adkomstvegen i Tostendalen lagt innenfor hensynsonen til denne lokaliteten, med utgangspunkt i en vurdering av at topografien vil skjerme lokaliteten for forstyrrelser knyttet til etablering av adkomstvegen. NVE slutter seg til denne vurderingen. Vi mener det i detaljplanleggingen av adkomstvegen er tatt tilstrekkelig hensyn til lokaliteten, men vil be om at det ikke sprenges innenfor den aktuelle hensynssonen innenfor tidsrommet 20.4 -31.8. Når det gjelder fylkesmannens ønske om ytterligere kartlegging før anleggsarbeidet igangsettes, viser NVE til at arbeidet med adkomstvegen er planlagt igangsatt i inneværende år og at aktuelle hensynsoner vil bli revurdert forut for oppstart av anleggsarbeid slik det er beskrevet i mottatt MTA. Vi mener derfor det ikke er grunnlag for å kreve ytterligere forundersøkelser før anleggsarbeidet med adkomstvegen kan igangsettes.

Anleggsarbeidene ved byggingen av Roan vindkraftverk berører reindriftsinteressene og det er behov for god og jevnlig kontakt mellom reinbeitedistriktet og utbygger i byggefasen og seinere i driftsfasen. Fosen Vind har i MTAen lagt vekt på informasjonsutveksling med reinbeitedistriktet og beskriver rutiner for dette. NVE vil understreke behov for regelmessig og god dialog med reinbeitedistriktet.

Videre detaljplanlegging

NVE konstaterer at flere av merknadene som er mottatt fra fylkesmannen berører forhold som er knyttet til detaljplanleggingen av de øvrige delene av tiltaket. Vi viser til at vi i denne omgang kun har vurdert planene for bygging av adkomstveg. Forhold som gjelder detaljplan og MTA for de øvrige delene av tiltaket vil bli vurdert i forbindelse med behandling av disse. Når vi mottar disse planene fra konsesjonær vil vi sende dem på en begrenset høring til berørte kommuner, fylkesmann og berørt reinbeitedistrikt. NVE oppfordrer samtidig konsesjonær til å søke å ivareta de innkomne merknadene ved utarbeidelse av endelig detaljplan og MTA for de øvrige delene av vindkraftverket.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Bjugn kommune
Forum for Natur og Friluftsliv i Sør-Trøndelag
Fosen / Fovsen Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 6, Nord-Trøndelag
Fosen Naturvernforening
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Statkraft AS v/Bjørn Iuell
Åfjord kommune