

Fosen Vind AS  
Sluppenvegen 6  
7037 TRONDHEIM

Vår dato: 29.05.2015  
Vår ref.: 201307851-18  
Arkiv: 517  
Deres dato: 13.02.2015  
Deres ref.:

Saksbehandler:  
Morten Henrik Kielland

## Fosen Vind AS, Åfjord og Bjugn kommune, Sør-Trøndelag fylke - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av adkomstveg Storheia vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til brev datert 13.2.2015 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av samme dato, samt revidert MTA datert 27.2.2015 og detaljtegninger for adkomstveg datert 27.2.2015 for Storheia vindkraftverk.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon datert 22. august 2014, post 5 og 7. NVE har kun vurdert planene for adkomstvegen. Detaljplan og MTA for de øvrige delene av tiltaket vil bli vurdert og behandlet på et senere tidspunkt når konsesjonær legger fram endelige versjoner av disse.

### Bakgrunn

Storheia vindkraftverk er lokalisert i Åfjord og Bjugn kommuner på Fosen-halvøya. Storheia vindkraftverk utgjør et ca. 38 km<sup>2</sup> stort utbyggingsområde.

Mottatt detaljplan/MTA omfatter bygging av 2,3 km lang ny adkomstveg fra Fv. 715 fram til planlagt tomt for transformatorstasjon i planområdet for vindkraftanlegget. Vegen vil være 6 m bred og ligge i lia på sør-østsiden av planområdet med avkjørsel fra Fv. 715 ved Austdalsvatna. Avkjørselen fra hovedveien er noe justert ift. opprinnelige konsesjonssøknad.

Adkomstvegen blir stengt for allmenn motorisert ferdsel med bom.

I det mottatte planmaterialet er det også framlagt ei skisse til utforming og gjennomføring av hele vindkraftverket innenfor den konsesjonsgitt plangrense. Den foreløpige planen omfatter 72 vindturbiner med kranoppstillingsplasser og et internveisystem på til sammen ca. 60 km. Planen omfatter også driftsbygg, transformatorstasjon (33/132 kV), jordkabelanlegg (33 kV) fra vindturbinene til trafo, en 1,5 km lang kraftlinje (132 kV) fra trafostasjon i planområdet til Storheia trafostasjon. Disse delene av detaljplanen er ikke endelig detaljert.

Ilandføring av vindturbinmateriell fra båt vil skje ved eksisterende kai ved Monstad i Åfjord. Materiellet vil bli mellomlagret på et lagringsareal ved kai. Ny arealbruk ved kai avklares med Åfjord kommune.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Vestre Rosten 81  
7075 TILLER

**Region Nord**  
Kongens gate 14-18  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvn. 1B  
Postboks 53  
6801 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsvieien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

NVE har foreløpig ikke vurdert disse delene av detaljplanen og MTA, og vil behandle disse i et eget vedtak senere når vi mottar endelige planer for de øvrige delene av tiltaket.

Det er i forbindelse med planleggingen av vindkraftverket gjennomført møter med kommune, grunneiere og reindrift.

### **Vedtak**

*Med hjemmel i konsesjonen datert 22. august 2014, post 5 og 7, godkjenner NVE fremlagte detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av adkomstveg til Storheia vindkraftverk i Åfjord og Bjugn kommuner.*

Vårt vedtak forutsetter at de fremlagte planer for miljø og transport ikke går ut over vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen. Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter for anleggsarbeidene starter.

### **Vilkår**

- Dette vedtaket omfatter kun tillatelse til bygging av adkomstveg fra Fv 715 og fram til planlagt tomt for transformator i planområdet.
- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Det kan fra NVEs miljøtilsyn bli stilt krav om ytterligere detaljering og krav til dokumentasjon for deler av anlegget.
- Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig.

### **Merknader til planen**

Mottatt detaljplan og MTA har vært sendt på begrenset høring til Åfjord og Bjugn kommune, fylkesmann i Sør-Trøndelag og Fosen reinbeitedistrikt. Innen gitt frist har vi mottatt følgende høringsuttalelser:

**Åfjord kommune**, planutvalget, vedtak i møte 16.4.2015:

*«Det faste planutvalget i Åfjord kommune har ingen merknader til foreslått endring i adkomsten til Storheia vindkraftverk opp fra Austdalsveien.»*

**Bjugn kommune**, administrativ uttalelse jf. mail fra Kjell Vingen mottatt 10.5.2015:

*«(..) Det betyr at areal eller andre interesser som vedrører Bjugn kommune ikke blir berørt. Når detaljplan/MTA-plan for selve vindparken blir sendt på høring vil det være relevant med en uttalelse fra oss»*

**Fylkesmannen i Sør-Trøndelag**, utdrag av brev datert 7.5.2015:

*Veiene som skal bygges i området kan benyttes av grunneier i forbindelse med skogsdrift. ... Fylkets vegplanlegger (ansatt i Trøndelag Skogselskap) har spesialkompetanse på denne type planlegging og anbefales brukt der slike veger har betydning for utnytting av skogressurser.*

*En miljøfigur med rikbarkstrær (kystgranskog) ser ut til å komme i konflikt med adkomstveg vest for søndre Austdalsvatnet. Ved Garrabrekklia vil 132 kV nettilknytning kunne være i nær konflikt med Mis figurer og naturtype. Hogst av og utdrift gjennom eventuell MiS-figur forutsettes avklart mellom tiltakshaver, grunneier og dennes kjøper av tømmer, jf. PEFC Norge, Skogbrukslova og Forskrift om bærekraftig skogbruk.*

*Noen av vannene i området, spesielt de mer lavereliggende vannene i området rundt Grovliatnet, vil fortsatt kunne være attraktive for bl.a. lom og andre vannfugler. Det er viktig at disse artene hensyntas i forhold til planlegging av anleggstid for turbiner og adkomstveier i dette området. Det bør unngås anleggsarbeid i perioden april - juli.*

*Av vilkårene for konsesjon er det krav om at det skal kartlegges effekten av utbyggingen på artene storlom, smålom, hønehauk og hubro. I den forbindelse er det gjennomført en kartlegging i området for Storheia vindkraftverk sommeren 2014.*

*I og med at det er lite kunnskap om disse sårbare artene i området fra tidligere, er det viktig at undersøkelsene fra feltsongen 2014 suppleres. For å få et best mulig grunnlag for å kunne hensynta disse artene i anleggsperioden og for å ha et godt utgangspunkt for å vurdere effekten av utbyggingen bør undersøkelsene i 2014 følges opp og suppleres med nye undersøkelser i sesongene 2015 og 2016, inntil anleggsarbeidet igangsettes. Dette vil være et viktig arbeide for å ha et tilstrekkelig faglig grunnlag for å vurdere konsekvensene ved utbyggingen av Storheia vindkraftverk, samtidig som det gir fersk kunnskap om hvor det eventuelt er nødvendig å ta særlige hensyn i byggefasen.*

*Plassering av vindturbiner og adkomstveier styres i stor grad av krav til vindforhold og muligheter for transport i forbindelse med byggingen av vindkraftverket, og det er ut fra dette ingen merknader til detaljene i forslagene til arealbruken i MTA-en.*

*Fylkesmannen er kjent med at det som en del av utbyggingen av Storheia vindkraftverk, etter ønske fra Bjugn kommune, vurderes etablering av adkomstvei inn til konsesjonsområdet fra vest. Dette temaet er omtalt under punkt 2.6 «Avtaler med kommunene» i MTA for kraftverket. En slik adkomst vil etter Fylkesmannens vurdering være svært uheldig for miljøverdiene i området.*

*Adkomsten vil bli fra Olden og inn langs Oldenvassdraget, et vassdrag som er varig vernet mot kraftutbygging pga. rike naturmangfoldverdier. Etablering av adkomstvei vil medføre store inngrep i et relativt urørt utmarksområde. Dette vil komme i tillegg til store inngrep i tilknytning til selve konsesjonsområdet. I tillegg vil en slik adkomstvei medføre øket belastning i forhold til ferdsel inn i området fra vest. Adkomstveien vil ikke være en del av Storheia vindkraftverk, og må planlegges som et tiltak etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Fylkesmannen vil gi sin vurdering av dette tiltaket i forbindelse med en eventuell høring av en slik adkomstvei fra vest.*

## **NVEs vurdering**

Detaljplanen er supplert av *Håndbok for terrengbok og landskapstilpasning for vindkraftverka på Fosen*. Denne er generell, men tar opp relevante problemstillinger ved gjennomføring av planen og vil være et nyttig redskap for å få en best mulig tilpasning av anlegget til landskapet.

### *Adkomstveg til Storheia vindkraftverk*

Adkomstveien er noe justert i forhold til den som er konsesjonsgitt. Åfjord kommune har respondert konkret på denne endringen og kommunen har ingen merknader.

Fylkesmannen skriver at adkomstvegen ser ut til å komme i konflikt med en miljøfigur med kystgranskog (rikbarkstrær) vest for Søndre Austdalsvatnet.

Etter NVEs vurdering fremgår det av MTA at adkomstvegen er planlagt i tilstrekkelig avstand fra denne lokaliteten slik at den ikke vil bli berørt av hogst i forbindelse med etablering av vegtraséen. NVE forutsetter at konsesjonær ved gjennomføring av arbeidet avklarer om dette er samme figur som fylkesmannen kommenterer i høringsuttalelsen og at en i tilfelle iverksetter nødvendige avbøtende tiltak.

Adkomstveien bygges i et utfordrende sidebratt terreng med mye ur, store blokker og lite vekstmasser som lett kan medføre store synlige terrenginngrep. NVE forutsetter at vegen bygges med fokus på å begrense arealbruken slik detaljplanen viser og at en også begrenser skogrydding slik at inngrepene skjules best mulig.

Gjennom klagebehandlingen har OED presisert følgende vilkår som er tatt inn i konsesjonens post 21:

*Det skal gjennomføres for- og etterundersøkelser av hubro, storlom, smålom og hønehauk. (...). Dersom det påvises hekkende hubro, storlom, smålom og hønehauk på hekkeplasser i vindkraftverkenes influensområder, skal dette i størst mulig grad hensyntas i anleggsarbeidet med sikte på å minimere forstyrrelsene i den aktuelle perioden.*

Konsesjonær gjennomførte forundersøkelser i 2014. Fylkesmannen mener disse bør suppleres med nye undersøkelser inntil anleggsarbeidene igangsettes. NVE viser til at overnevnte arter ikke er påvist i området som berøres av adkomstvegen. Vi mener derfor det ikke er grunnlag for å kreve ytterligere undersøkelser av overnevnte arter før anleggsarbeidet med adkomstvegen igangsettes.

Anleggsarbeidene ved byggingen av Storheia vindkraftverk berører reindriftsinteressene og det er behov for god og jevnlig kontakt mellom reinbeitedistriktet og utbygger i byggefasen og seinere i driftsfasen. Fosen Vind har i MTAen lagt vekt på god informasjonsutveksling med reinbeitedistriktet og beskriver rutiner for dette. NVE vil understreke behovet for regelmessig og god dialog med reinbeitedistriktet.

### *Videre planlegging av Storheia vindkraftverk*

NVE konstaterer at flere av merknadene som er mottatt i høringen berører forhold som er knyttet til detaljplanleggingen av de øvrige delene av tiltaket. Vi viser til at vi i denne omgang kun har vurdert planene for bygging av adkomstveg. Forhold som gjelder detaljplan og MTA for de øvrige delene av tiltaket vil bli vurdert i forbindelse med behandling av disse.

Når NVE mottar disse planene fra konsesjonær vil vi sende dem til orientering til grunneiere og på en begrenset høring til berørte kommuner, fylkesmann og berørt reinbeitedistrikt. NVE oppfordrer samtidig konsesjonær til å søke å ivareta de innkomne merknadene ved utarbeidelse av endelig detaljplan og MTA for de øvrige delene av vindkraftverket.

I forbindelse med videre planlegging vil vi minne om at det i OEDs klagebehandling er satt ett særskilt krav til kartlegging av to gamle hekkelokaliteter for hubro, - en innenfor planområdet og en annen i influensområdet ned mot Hildremsvatnet naturreservat. I følge MTA skal lokaliteten innenfor planområdet undersøkes våren 2015 og den kjente lokaliteten i influensområdet sørvest for planområdet skal undersøkes våren før anleggsarbeidet iverksettes.

Vi vil understreke nødvendigheten av dette konkrete vilkåret om kartleggingen som grunnlag for utformingen av MTA for de øvrige delene av vindkraftanlegget og vår behandling av denne.

### **Klageadgang**

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen  
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Bjugn kommune  
Forum for Natur og Friluftsliv i Sør-Trøndelag  
Fosen / Fovsen Njaarke reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 6, Nord-Trøndelag  
Fosen Naturvernforening  
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag  
Statkraft AS v/Bjørn Iuell  
Åfjord kommune