

Konsesjonssøknad for Styttåa kraftverk i Tydal kommune

Tilsvar til høringsuttalelser

Høringsuttalelsen fra Statkraft og Trønderenergi Nett

- Ang. nettilknytning og de problemer dette fører med seg: I 2011-2012 overtok Statkraft eierskapet til Trondheim Elektrisitetsverk (TEV) sine produksjonsanlegg. I 2013 overtok Trønderenergi Nett AS (TEN) områdekonsesjonen for distribusjons- og regionalnettet i Tydal kommune. Tidligere eier Tydal komm. Energiverk (TK) ble en del av TEN. I starten av dette skiftet rådet det full forvirring mellom de nye eierne om ansvaret for nettanleggene. Gamle produksjonslinjer (22 kV) bygget som anleggskraftlinjer ble benyttet som tilførselseslinjer til blant annet fritidsboliger som var kunder av TK. Dette praktiske «samboerskapet» mellom TEV og TK fungerte ikke lenger når 50-60 år gamle linjer måtte erstattes, grunnet alder. De nye eierne TEN og Statkraft ville ikke forstå sine nye plikter, en normal konsekvens av sitt nye eierskap. Dette førte til en langvarig diskusjon mellom de som ønsket å realisere småkraft og de som skulle betale for de helt nødvendige nye nettanlegg. Heldigvis falt ledningene ned i vinterstormen 2015 og eierskapet ble raskt avklart, og de innrømmet at levetiden var brukt opp.

Statkraft har uttalt at de ikke ønsker forsyning av Tydal kommune over 10 kV samleskinner i Nea kraftverk og definitivt ikke innmating fra småkraftverk. (les begrunnelsen i høringsuttalelsen). Arbeidet med å etablere en seriøs nettilknytning for Tydal kommune er å planlegge, søke anleggskonsesjon og bygge et 22/132 kV transformatorarrangement med tilhørende bryteranlegg og avganger for den enkelte 22kV radial i Tydal. TEN trenerer dette arbeidet og sier i sin høringsuttalelse at de ikke rekker dette før 2020 og at småkraftutbyggerne ikke kan forvente grønne sertifikater. De prøver altså å desillusjonere søkerne – for deretter å få utsatt investering i regionalnettet. Denne treneringen er i strid med energiloven som klart uttaler at netteier skal:» uten opphold legge forholdene til rette «– enten det gjelder levering eller mottak av elektrisk energi. TEN er informert om at en større hendelse i Nea kraftverk vil gjøre Tydal kommune strømløs.

NVE har krevet at nettilknytningen for omsøkte prosjekt skal være avklart før disse kan tas til behandling. Vi har fått henstand og bearbeider TEN fortløpende.

Vi kan opplyse at Aune marka hyttefelt (forsyner 38 fritidsboliger) er nybygget med BLX-luftlinje. Denne har kapasitet nok for innmating av produksjonen i Styttåa. Der denne BLX-linja grener av fra luftledningen mellom Nea transformatorstasjon og Finnkoisjøen må det bygges nytt. TEN har bygget nytt (høyspentkabel i jord) fra denne avgreiningen og opp til Finnkoisjøen. Det er strekningen fra avgreiningen og tilbake til Nea transformatorstasjon som gjenstår.

Høringsuttalelsen fra TEN tyder på at de fortsatt ønsker å trenere og vår tålmodighet er brukt opp og vi vurderer å klage TEN inn for NVE, hvor begrunnelsen er at de ved å trenere bryter energiloven.

Høringsuttalelse Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Vi gjør oppmerksom på at tap av inngrepsfri natur ikke lenger skal vurderes. Det høyest liggende tiltaket (inntaksdammen) skal bygges veiløst og legges slik i elva at overløpet ikke blir synlig fra Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark.

Når det gjelder begrunnelsen for å bygge nytt 22 kV nett langs Lødølja-vasdraget skyldes dette ikke muligheten for at det gis konsesjon eller ikke. Den gamle anleggskraftlinjen (bygget i 60 årene) har forsynt damanlegget i Finnkoisjøen og bebyggelsen på Skarpdalsvollen. Under en vinterstorm (mars 2015) knakk deler av linjen sammen og netteier måtte legge ut provisorisk kabel for å opprettholde forsyningen. Erkjennelsen av at ledningsanlegget måtte erstattes med nytt stod da klart for netteier og det ble valgt å legge kabel i veigrøfta inn til Finnkoidammen. Kabelen er dimensjonert slik at en kan knytte til både Lauva- og Lødølja kraftverk samt forsyne Kranklia hyttefelt og Skarpdalsvollen. Deretter kan en demontere og frakte ut materiellet for den gamle luftledningen. På et stykke over et par kilometer gikk denne kloss inntil nasjonalparkgrensa.

Høringsuttalelse fra Trondheim Turistforening (TT)

Vi ser at TT vektlegger det samme syn som «Forum for natur og friluftsliv». Derfor vil vi understreket at Lauva er et beskjedent inngrep som vil gro til og være vanskelig å få øye på fra en som ikke er «innvidd». Rørgatetraseen er lagt helt i overgangen mellom fastmark i elvas kantvegetasjon og myr. Her vil revegeteringen gå raskere enn i myr. Inntaket vil være en liten massefyllingsdam (stein fra området), med en tetningskjerne av betong. Et lite lukehus (ca.2x2 meter) vil bli bygget i naturmaterialer. Det blir ikke bygget vei til inntaket. Derimot må vi ha vei ned til kraftstasjonen, denne planlegges i samråd med grunneierne og vil være en sidevei ned i dalsøkket til kraftstasjonen.

Med vennlig hilsen

Atle Wahl

